



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

OGGETTO: Legge 28/01/1994 n. 84 – Art. 7 delle Norme Tecniche di Attuazione (NTA) del Piano Regionale dei Porti – approvazione del Piano Regolatore Portuale (PRP) del porto di Numana.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTO il documento istruttorio riportato in calce alla presente deliberazione predisposto dal Servizio Territorio, Ambiente Energia – P.F. grandi infrastrutture di comunicazione, viabilità e demanio idrico dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di deliberare in merito;

VISTA la proposta del Dirigente del Servizio Territorio, Ambiente Energia che contiene il parere favorevole di cui all'articolo 16, comma 1, lettera d) della legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20 sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica e l'attestazione dello stesso che dalla deliberazione non deriva né può derivare alcun impegno di spesa a carico della Regione;

VISTO l'articolo 28 dello Statuto della Regione;

Con la votazione, resa in forma palese, riportata a pagina 1

DELIBERA

1. di approvare, quale parte integrante e sostanziale del presente atto, "la relazione illustrativa di controdeduzione alle osservazioni" presentate sulla delibera n. 79 del 24/01/2011 di adozione del Piano Regolatore Portuale del Porto di Numana.
2. di approvare, ai sensi dell'art. 5, comma 4 della Legge 84/1994 e dell'art. 7 delle Norme Tecniche di attuazione del Piano Regionale dei Porti, il Piano Regolatore Portuale del Porto di Numana composto dai seguenti elaborati che sono parte integrante e sostanziale del presente atto:

Relazioni

R.1 - Relazione generale

Allegati alla relazione generale:

A.1 - modello matematico

A.2 - modello matematico – relazione integrativa

A.3 - computo metrico delle opere

R.2 - Norme Tecniche di Attuazione (NTA)

R.3 - Rapporto Ambientale

R.4 - Relazione geologica

R.5 - Relazione fotografica

R.6 – Sintesi non Tecnica

R.7 – Integrazioni e Modifiche al Rapporto Ambientale e alla sintesi non tecnica

Elaborati Grafici

Stato attuale

Tav. 1.1 - Inquadramento Generale

scala varie

Tav. 1.2 - Sistema dei Vincoli

scala varie

Tav. 1.3 - Planimetria catastale

scala 1:500

Tav. 1.4 - Planimetria Concessioni

scala 1:500



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Tav. 1.5 - Analisi usi esistenti scala 1:500
Tav. 1.6 - Impianti Stato Attuale scala 1:500

Stato di progetto:

OPERE MARITTIME

Tav. 2.1 - Corografia del paraggio scala 1:10000
Tav. 2.2 - Differenti ipotesi dimensionamento imboccatura e bacino scala 1:2000
Tav. 2.3 - Soluzione Prescelta scala 1:500
Tav. 2.4 - Demolizioni e ricostruzioni scala 1:1000
Tav. 2.5 - Sezioni Tipo scala 1:100
Tav. 2.6 - Articolazione temporale fasi attuative scala 1:1000
Tav. 2.7 - Ipotesi disposizione posti barca scala 1:500

SISTEMAZIONE A TERRA

Tav. 3.1 - Planimetria zonizzazione scala 1:1000
Tav. 3.2 - Planimetria normativa scala 1:1000
Tav. 3.3 - Accessibilità portuale scala 1:500
Tav. 3.4 - Ipotesi impianti stato futuro scala 1:500
Tav. 3.5 - Lay-out scala 1:500
Tav. 3.6 - Planivolumetrico scala 1:500
Tav. 3.7 - Immagini virtuali - Rendering

3. di approvare, quale parte integrante e sostanziale del presente atto, la dichiarazione di sintesi di cui al punto 2.6.3 delle linee guida regionali per la VAS approvate con DGR 1400 del 20/10/2008.
4. di richiamare integralmente le prescrizioni, raccomandazioni, osservazioni e suggerimenti contenuti nel parere motivato di VAS approvato con decreto del Dirigente della P.F. Autorizzazioni e Valutazioni Ambientali n. 69/VAA del 15/07/2011;
5. di disporre che il Comune di Numana trasmetta, prima del rilascio di qualsiasi titolo abilitativo necessario alla realizzazione degli interventi edilizi da attuare da parte dei soggetti privati e prima dell'approvazione dei progetti definitivi delle opere pubbliche previste nel PRP, una copia dei relativi progetti alla Regione Marche per le finalità previste dall'art. 7, comma 2 lett. b) della L.R. 17/05/1999, n. 10;
6. di dare atto che, prima del rilascio di ogni eventuale autorizzazione alla realizzazione degli interventi previsti nel PRP, dovrà essere acquisita sui progetti l'autorizzazione di cui all'art. 19 del D.Lgs 08/11/1990, n. 374;
7. di dare atto che gli interventi da realizzarsi da parte di soggetti privati negli ambiti portuali sono assoggettati al versamento, da parte del concessionario del bene demaniale, del contributo di costruzione di cui all'articolo 16 del DPR 6 giugno 2001, n. 380 salvo i casi di riduzione o esonero dal versamento previsti dall'articolo 17 del DPR 6 giugno 2001, n. 380;
8. di disporre che una copia del presente provvedimento completo degli elaborati di Piano timbrati con gli estremi della DGR di approvazione e firmati dal Dirigente della P.F. grandi infrastrutture di comunicazione, viabilità e demanio idrico sia depositato agli atti della P.F. grandi infrastrutture di comunicazione, viabilità e demanio idrico;
9. di trasmettere copia del presente provvedimento completo degli elaborati di Piano timbrati con gli estremi della DGR di approvazione e firmati dal Dirigente della P.F. grandi infrastrutture di comunicazione, viabilità e demanio idrico, al Comune di Numana;
10. di disporre, in ragione della necessità di portare a conoscenza della generalità dei cittadini il presente atto di pianificazione e del particolare rilievo di tale provvedimento, la pubblicazione per estratto della presente deliberazione sul Bollettino ufficiale della Regione Marche.



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

11. Il PRP diviene efficace ed entra in vigore a seguito della pubblicazione per estratto della presente deliberazione sul Bollettino ufficiale della Regione Marche.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

(Dott.ssa Elisa Moroni)

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA

(Dott. Gian-Marco Spacca)

(Paolo Petrini)

Y



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di riferimento

- Legge 28 gennaio 1994, n. 84 "Riordino della legislazione in materia portuale", articolo 5;
- L.R. 14 aprile 2004, n. 7 "Disciplina della procedura di valutazione di impatto ambientale;
- DACR 2 febbraio 2010, n. 149 "Piano Regionale dei Porti";
- D.G.R. n. 1400 del 20 ottobre 2008 "Approvazione delle linee guida regionali per la valutazione ambientale strategica".
- D.G.R. n. 79 del 24 gennaio 2011 "Legge 28/01/1994 n. 84 – Art. 7 delle Norme Tecniche di Attuazione (NTA) del Piano Regionale dei Porti - Adozione del Piano Regolatore Portuale (PRP) del porto di Numana".

Motivazione

La Giunta Regionale con delibera n. 79 del 24/01/2011 ha adottato il Piano Regolatore Portuale (d'ora in poi denominato PRP) del Porto di Numana a norma dell'art. 7 delle Norme Tecniche di attuazione del Piano Regionale dei Porti.

La delibera di cui sopra con tutti i relativi allegati è stata depositata agli atti della P.F. grandi infrastrutture di comunicazione, viabilità e demanio idrico della Regione Marche per la finalità di cui al comma 6, dell'art. 7 delle Norme Tecniche di Attuazione del Piano Regionale dei Porti affinché, entro i sessanta giorni successivi alla pubblicazione sul BUR, chiunque potesse formulare osservazioni sui criteri e sulle linee generali del PRP adottato e del Rapporto Ambientale.

Gli elaborati di Piano sono stati, inoltre, pubblicati sul sito ufficiale della Regione Marche all'indirizzo: <http://www.regione.marche.it/?tabid=974>. Con questa ulteriore forma di pubblicazione si è consentito ai soggetti interessati di concorrere e di collaborare, con le loro proposte od osservazioni, alla formazione del piano ciò sulla base del principio della massima valorizzazione della finalità partecipativa prevista per gli strumenti di pianificazione come ritenuto necessario dalla giurisprudenza, con indirizzo ormai univoco e consolidato.

Sulla proposta di PRP adottato sono pervenute n. 80 osservazioni entro i termini.

Tutte le osservazioni pervenute sono state controdedotte argomentando con motivazioni puntuali e circostanziate nella "relazione illustrativa di controdeduzione alle osservazioni" che è stata approvata con Decreto del Dirigente della P.F. Autorizzazioni e Valutazioni Ambientali n. 69/VAA del 15/07/2011.

L'attività di analisi e valutazione delle suddette osservazioni, per gli aspetti strettamente progettuali, è stata svolta dai progettisti del Piano. Durante tale fase, i progettisti hanno corretto nella Tav. 3.2 – Planimetria normativa i riferimenti agli articoli delle NTA contenuti nella legenda in quanto affetti da un errore. La correzione dell'errore non modifica in alcun modo il contenuto, l'impostazione e l'assetto iniziale del PRP adottato.

La P.F. Valutazioni e Autorizzazioni ambientali, in collaborazione con P.F. grandi infrastrutture di comunicazione, viabilità e demanio idrico, ha svolto le attività tecnico-istruttorie, ha acquisito e valutato tutta la documentazione presentata, nonché le osservazioni inoltrate ai sensi dell'articolo 14 del D.Lgs 3 aprile 2006 n. 152 e ss.mm.ii. ed ha espresso il parere motivato di VAS approvato con decreto del Dirigente della P.F. Autorizzazioni e Valutazioni Ambientali n. 69/VAA del 15/07/2011.



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Entro lo stesso termine la P.F. grandi infrastrutture di comunicazione,viabilità e demanio idrico si è espressa sulle osservazioni presentate con l'esito contenuto nella "relazione illustrativa di controdeduzione alle osservazioni".

L'Autorità Procedente per la VAS - P.F. grandi infrastrutture di comunicazione,viabilità e demanio idrico – in base all'esito dell'istruttoria e del parere motivato di VAS ha predisposto la dichiarazione di sintesi, di cui al punto 2.6.3 delle linee guida regionali per la VAS approvate con DGR 1400 del 20/10/2008, che viene approvata con il presente atto.

La P.F. grandi infrastrutture di comunicazione,viabilità e demanio idrico ha recepito il parere motivato di VAS di cui al comma 7 dell'art. 7 delle NTA del Piano Regionale dei Porti, ha apportato le modificazioni agli elaborati di piano sulla base dell'istruttoria svolta e ha trasmesso, sulla base di quanto disposto dal comma 8 dell'art. 7 delle NTA del Piano Regionale dei Porti, il PRP al Comune di Numana con nota prot. 0456163 del 15/07/2011.

L'aggiornamento del PRP dovuto alla correzione e al recepimento di una delle osservazioni non ha, comunque, modificato il contenuto, l'impostazione e l'assetto iniziale né i criteri ispiratori della pianificazione rispetto a quelli contenuti negli elaborati di piano di cui alla D.G.R. n. 79 del 24/01/2011 di adozione pertanto non risulta necessario procedere ad una sua nuova pubblicazione.

Entro 30 giorni dal termine di cui al comma 8 dell'art. 7 delle NTA del Piano Regionale dei Porti viene trasmessa alla Giunta Regionale la presente proposta di deliberazione con tutti gli allegati citati affinché venga approvata la proposta di PRP composta dai seguenti elaborati:

Relazioni

R.1 - Relazione generale

Allegati alla relazione generale:

A.1 - modello matematico

A.2 - modello matematico – relazione integrativa

A.3 - computo metrico delle opere

R.2 - Norme Tecniche di Attuazione (NTA)

R.3 - Rapporto Ambientale

R.4 - Relazione geologica

R.5 - Relazione fotografica

R.6 – Sintesi non Tecnica

R.7 – Integrazioni e Modifiche al Rapporto Ambientale e alla sintesi non tecnica

Elaborati Grafici

Stato attuale

Tav. 1.1 - Inquadramento Generale

scala varie

Tav. 1.2 - Sistema dei Vincoli

scala varie

Tav. 1.3 - Planimetria catastale

scala 1:500

Tav. 1.4 - Planimetria Concessioni

scala 1:500

Tav. 1.5 - Analisi usi esistenti

scala 1:500

Tav. 1.6 - Impianti Stato Attuale

scala 1:500

Stato di progetto:

OPERE MARITTIME

Tav. 2.1 - Corografia del paraggio

scala 1:10000

Tav. 2.2 - Differenti ipotesi dimensionamento imboccatura e bacino

scala 1:2000

Tav. 2.3 - Soluzione Prescelta

scala 1:500

Tav. 2.4 - Demolizioni e ricostruzioni

scala 1:1000

Tav. 2.5 - Sezioni Tipo

scala 1:100

Tav. 2.6 - Articolazione temporale fasi attuative

scala 1:1000

Tav. 2.7 – Ipotesi disposizione posti barca

scala 1:500



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

SISTEMAZIONE A TERRA

Tav. 3.1 - Planimetria zonizzazione	scala 1:1000
Tav. 3.2 - Planimetria normativa	scala 1:1000
Tav. 3.3 - Accessibilità portuale	scala 1:500
Tav. 3.4 - Ipotesi impianti stato futuro	scala 1:500
Tav. 3.5 - Lay-out	scala 1:500
Tav. 3.6 - Planivolumetrico	scala 1:500
Tav. 3.7 - Immagini virtuali - Rendering	

Esito dell'istruttoria

Vista la normativa in materia, il procedimento e l'istruttoria svolta, si propone l'adozione del presente atto.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Ing. Nicoletta Santelli)

VISTO IL DIRIGENTE della P.F. grandi infrastrutture di comunicazione, viabilità e demanio idrico

(Ing. Giorgio Occhipinti)

PROPOSTA E PARERE DEL DIRIGENTE DEL TERRITORIO, AMBIENTE ENERGIA

Il sottoscritto, considerata la motivazione espressa nell'atto, esprime parere favorevole sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica della presente deliberazione e ne propone l'adozione alla Giunta regionale. Si attesta inoltre che dalla presente deliberazione non deriva né può derivare alcun impegno di spesa a carico della Regione.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

(Arch. Antonio Minetti)

La presente deliberazione si compone di n. 673 pagine, di cui n. 666 pagine di allegati che formano parte integrante della stessa.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

(Dott.ssa Elisa Moroni)