



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

111

IX

ADUNANZA N. \_\_\_\_\_ LEGISLATURA N. \_\_\_\_\_

delibera  
352

DE/VI/TAE Oggetto: Modifica della D.G.R. n. 1446 del 31/10/2011 avente  
 O NC per oggetto: "Determinazione nuovi criteri per la  
 concessione di contributi per rinnovo mezzi in  
 servizio TPL - Programma investimenti 2011-2013  
 attuativo e programmatico"

Prot. Segr.  
398

Lunedì 19 marzo 2012, nella sala adiacente l'aula consiliare, in via Tiziano n. 44, si è riunita la Giunta regionale, regolarmente convocata.

Sono presenti:

- |                            |                |
|----------------------------|----------------|
| - GIAN MARIO SPACCA        | Presidente     |
| - PAOLO PETRINI            | Vicepresidente |
| - ANTONIO CANZIAN          | Assessore      |
| - SANDRO DONATI            | Assessore      |
| - SARA GIANNINI            | Assessore      |
| - SERENELLA GUARNA MORODER | Assessore      |
| - MARCO LUCHETTI           | Assessore      |
| - PIETRO MARCOLINI         | Assessore      |
| - LUCA MARCONI             | Assessore      |
| - ALMERINO MEZZOLANI       | Assessore      |
| - LUIGI VIVENTI            | Assessore      |

Constatato il numero legale per la validità dell'adunanza assume la Presidenza il Presidente della Giunta regionale Gian Mario Spacca. Assiste alla seduta il Segretario della Giunta regionale Elisa Moroni.

Riferisce in qualità di relatore: L' Assessore Viventi Luigi.

La deliberazione in oggetto è approvata all'unanimità dei presenti.

NOTE DELLA SEGRETERIA DELLA GIUNTA

Inviata per gli adempimenti di competenza

- alla struttura organizzativa: \_\_\_\_\_
- alla P.O. di spesa: \_\_\_\_\_
- al Presidente del Consiglio regionale
- alla redazione del Bollettino ufficiale

Il \_\_\_\_\_

L'INCARICATO

Proposta o richiesta di parere trasmessa al Presidente  
del Consiglio regionale il \_\_\_\_\_

prot. n. \_\_\_\_\_

L'INCARICATO



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

**OGGETTO: Modifica della D.G.R. n. 1446 del 31/10/2011 avente per oggetto: "Determinazione nuovi criteri per la concessione di contributi per rinnovo mezzi in servizio TPL – Programma investimenti 2011-2013 attuativo e programmatico."**

**LA GIUNTA REGIONALE**

**VISTO** il documento istruttorio riportato in calce alla presente deliberazione predisposto dalla P.F. Gestione del Trasporto dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

**RITENUTO**, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di deliberare in merito;

**VISTA** l'attestazione della copertura finanziaria di cui all'art.48 della L.R. 11dicembre 2001, n.31;

**VISTA** la proposta del Dirigente del Servizio "Territorio, ambiente ed energia" che contiene il parere favorevole di cui all'art.16, comma 1, lettera d) della L.R. 20/01, in ordine alla regolarità tecnica e sotto il profilo di legittimità;

**VISTO** l'articolo 28 dello Statuto della Regione;

**CON** la votazione, resa in forma palese, riportata a pagina 1;

**DELIBERA**

- **DI MODIFICARE**, la D.G.R. n. 1446 del 31/10/2011 avente per oggetto "Determinazione nuovi criteri per la concessione di contributi per rinnovo mezzi in servizio TPL – Programma investimenti 2011-2013 attuativo e programmatico" sostituendo gli allegati **1** e **1A** con quelli inseriti nel presente atto.
- **DI PUBBLICARE** per estratto il presente atto, comprensivo degli allegati, sul Bollettino Ufficiale della Regione Marche.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA  
(dott.ssa Elisa Moroni)

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA  
(dott. Gian Marco Spacca)



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

## DOCUMENTO ISTRUTTORIO

### Normativa di riferimento.

D.G.R. n. 1446 del 31/10/2011

Con la D.G.R. n. 1446 del 31/10/2011 la Giunta Regionale ha approvato i criteri per il programma triennale 2011-2013 degli investimenti per il rinnovo del materiale rotabile del TPL automobilistico, dettagliati nel documento "ALLEGATO 1".

Tale documento, in particolare al quinto punto, stabilisce le dotazioni obbligatorie che devono possedere i nuovi mezzi per essere ammessi al contributo, tra cui la presenza di "pedana meccanica o sollevatore per l'accesso di persone a ridotta capacità motoria".

Tuttavia è emerso che l'obbligatorietà della pedana prevede la creazione di uno spazio interno per la carrozzina disabile, sottraendo di almeno 4 unità i posti a sedere che su autobus di dimensioni ridotte diminuiscono in modo significativo la possibilità di carico degli utenti costringendo le aziende di trasporto ad acquistare mezzi di dimensioni superiori con conseguente aggravio di costi a parità di passeggeri trasportati. A seguito dell'analisi dei dati a disposizione relativi al parco veicolare si ritiene pertanto opportuno derogare tale obbligatorietà per i mezzi di lunghezza pari o inferiore ai 9 metri che rappresentano oltretutto una percentuale trascurabile sul complesso di veicoli pari a 50 mezzi su un totale di 1305.

Inoltre, per quanto riguarda i tetti di spesa fissati nell'allegato 1.A della DGR 1446/11, a seguito di una più approfondita indagine di mercato, e dal confronto di analoga documentazione di altre regioni, si è decisa una riduzione di quelli relativi ai mezzi urbani-suburbani e interurbani di lunghezza 8,01-9,00 mt, e un aumento per quello relativo ai mezzi extraurbani a due piani, come meglio specificato nell'allegato a1A del presente atto, che ne costituisce parte integrante e sostanziale.

La copertura finanziaria del presente atto, attualmente di complessivi € 3.508.580,61, è assicurata dalla disponibilità del capitolo di bilancio n. 42702206/2012.

Per quanto sopra si propone:

- **DI MODIFICARE**, la D.G.R. n. 1446 del 31/10/2011 avente per oggetto "Determinazione nuovi criteri per la concessione di contributi per rinnovo mezzi in servizio TPL – Programma investimenti 2011-2013 attuativo e programmatico" sostituendo gli allegati 1 e 1A con quelli inseriti nel presente atto.
- **DI PUBBLICARE** per estratto il presente atto, comprensivo degli allegati, sul Bollettino Ufficiale della Regione Marche.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Ing. Gabriele Frigio)

Il Dirigente della P.F. Gestione del Trasporto  
(Dott. Sergio Strali)



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

**PROPOSTA E PARERE DEL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
"Territorio, Ambiente ed Energia"**

Il sottoscritto, considerata la motivazione espressa nell'atto, esprime parere favorevole sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica della presente deliberazione e ne propone l'adozione alla Giunta Regionale.

Il dirigente del servizio  
(arch. Antonio Minetti)

**ATTESTAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA**

Si attesta la copertura finanziaria della somma di € **3.508.580,61** sul capitolo n. **42702206** del Bilancio 2012, in relazione agli accertamenti n. **4192** del 31/12/2010 di € 1.415.677,10 e n. 4455 del 31/12/2011 di € 2.160.573,00 sul cap. n. 40306015/E per un importo complessivo pari ad € 3.576.250,10.

Il Responsabile  
della P.O. di Spesa  
Giuseppina Giorgi

La presente deliberazione si compone di n. 8 pagine, di cui n. 4 pagine di allegati che formano parte integrante della stessa.

Il Segretario della Giunta  
(dot.ssa Elisa Moroni)

Y



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

**Allegato 1)**

**CRITERI E MODALITA' DI CONCESSIONE DEI CONTRIBUTI REGIONALI  
PER IL RINNOVO DEL PARCO VEICOLARE DELLE AZIENDE DEL T.P.L.  
ANNI 2011-2013**

- **Per il rinnovo del parco autobus**, a decorrere dalla data di adozione della presente deliberazione, l'assegnazione dei contributi dovrà avvenire mediante appositi decreti del dirigente della P.F. gestione del Trasporto, per singolo gestore del servizio, sulla base delle seguenti priorità:
  - Priorità 1) Valida sino al 31/12/2011:** Mezzi necessari al completamento dell'organico delle Aziende, determinato dalla Regione, in rapporto ai contratti di servizio, nella eventualità di carenze di organico certificate dal Direttore Tecnico della Società Consortile di bacino, nel caso di Aziende facenti parte di una Società Consortile, o dal Direttore Tecnico della Azienda stessa, nel caso di Aziende non facenti parte di una Società Consortile;
  - Priorità 2)** Mezzi, compresi nell'organico, che vanno in sostituzione di quelli più vetusti e comunque con non meno di 15 anni di età alla data della presente deliberazione, con l'obbligo di dare priorità per il **60%** dei mezzi caratterizzati da una vetustà di oltre **20 anni** e per il restante **40%** con vetustà compresa tra i **15 e 20 anni**;
- **Per il rinnovo del parco filoviario** del Comune di Ancona è autorizzata l'assegnazione di un contributo alla Conerobus S.p.a. pari a € 1.445.981,61;
- La spesa massima da ammettere a contributo è stabilita secondo fasce di lunghezza, secondo i tetti di spesa indicati nel prospetto Allegato 1.A, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- I contributi vengono concessi per l'acquisto:
  - 1) di mezzi nuovi di fabbrica;
  - 2) di mezzi con non più di sei mesi di vita, per i quali i tetti di spesa sono determinati nel 80% di quelli corrispondenti per i mezzi nuovi di fabbrica, di cui all'Allegato 1.A che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
- I mezzi di cui ai precedenti punti 1) e 2) debbono obbligatoriamente essere dotati di:
  - 1. aria condizionata;
  - 2. tabella luminosa anteriore con indicazione del percorso;
  - 3. dispositivi AVM compatibili con le specifiche tecniche di interoperabilità stabilite nel bando di gara emanato dalla Provincia di Macerata in data 07/04/2011 (codice CIG: 18134981E4, pubblicato nell'Albo Pretorio con n. 176/2011);
  - 4. pedana meccanica o sollevatore per l'accesso di persone a ridotta capacità motoria per quelli di lunghezza superiore a 9 metri;
  - 5. motorizzazioni EURO 5/EEV;
  - 6. sistemi conta passeggeri, nel caso di mezzi aventi lunghezza superiore a 10 metri.



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

- Il contributo regionale è così determinato:
  - a) nella misura del **60%** del costo documentato e comunque non superiore ai tetti di cui all'Allegato 1.A a presente atto, qualora l'acquisto riguardi mezzi urbani e suburbani con emissioni inquinanti, certificate da idonei organismi, almeno conformi alle direttive comunitarie EURO 5 o superiori;
  - b) nella misura del **70%** del costo documentato e comunque non superiore ai tetti di cui all'Allegato 1.A a presente atto, qualora l'acquisto riguardi mezzi interurbani con emissioni inquinanti, certificate da idonei organismi, almeno conformi alle direttive comunitarie EURO 5 o superiori;
  - c) nella misura del **65%** del costo documentato e comunque non superiore ai tetti di cui all'Allegato 1.A a presente atto, qualora l'acquisto riguardi mezzi urbani e suburbani con alimentazione elettrica, elettrico/ibrida o a metano, per i quali è previsto il completamento del programma degli impianti di rifornimento;
- La misura di contribuzione di cui ai precedenti punti b) e c) potrà essere aumentata al **75%** qualora gli assegnatari del contributo provvedano all'acquisto dei mezzi a seguito di una gara indetta dalla società affidataria dei servizi di bacino o a seguito di una unione di acquisto di almeno cinque vettori
- I mezzi finanziati sono soggetti ai vincoli di cui alla deliberazione G.R. n. 1377 del 19/6/2001 e devono essere contraddistinti con l'apposizione obbligatoria sulle fiancate della carrozzeria dell'adesivo del logotipo regionale come previsto dal decreto D.S.T. n. 300 del 29/10/2002 e successive modificazioni ed integrazioni, e, nel caso di società di bacino, del logotipo previsto obbligatoriamente dalla DGR n. 132 del 03/11/2005;
- La ripartizione dei mezzi e dei fondi per il presente programma triennale, in attuazione dei criteri di cui al presente provvedimento, sarà effettuata con decreto del Dirigente della P.F. Gestione del Trasporto sulla base delle richieste di contributo avanzate dalle società affidatarie o dai Comuni che ancora gestiscono il servizio in forma diretta;
- L'erogazione dei contributi per l'acquisto dei mezzi di cui al presente programma triennale è subordinata:
  - 1) alla sottoscrizione da parte del legale rappresentante della azienda beneficiaria di contributo dell'atto di vincolo, di cui all'Allegato 1.B al presente atto, per quanto concerne la destinazione esclusiva del mezzo fruente di contributo al trasporto pubblico locale, al non utilizzo dello stesso in servizi di fuori linea, al rispetto dei vincoli decennali e quant'altro stabilito con la DGR. n. 1377 del 19/06/2001, avente per oggetto: "L.R. n. 45/98, art. 12 – Vincoli di destinazione d'uso dei beni fruente di contributi pubblici", nonché di quanto previsto dall'art. 21 della L. R. n. 45 del 24/12/1998, redatto in conformità all'Allegato 1.B, parte integrante della presente deliberazione;
  - 2) al puntuale adempimento degli impegni assunti con il protocollo d'intesa sottoscritto il 19/01/2011, tra la Regione Marche e le associazioni ANAV e ASTRA di cui alle lettere e) ed f).
  - 3) Al rispetto delle disposizioni contenute nel D.lgs. 3 marzo 2011, n. 24 (Attuazione della direttiva 2009/33/CE relativa alla promozione di veicoli a ridotto impatto ambientale e a basso consumo energetico nel trasporto su strada).



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

- Nel caso in cui la società affidataria presenti richieste che non soddisfano il criterio contenuto nella **priorità 2)** i corrispondenti fondi saranno ridistribuiti tra gli altri bacini.
- Gli importi eventualmente non erogati rispetto a quanto già concesso ed impegnato costituiranno economie disponibili per successivi programmi di interventi regionali.

G

Y



## Allegato 1.A)

## PIANO TRIENNALE RINNOVO MEZZI 2011-2013 -TETTI DI SPESA

MEZZI URBANI E SUBURBANI		
Tipologie	% contrib.	Spesa max
1 Mezzi di lunghezza da 5,00 mt. a 6,29 mt.	60%	€ 60.000,00
2 Mezzi di lunghezza da 6,30 mt. a 8,00 mt.	60%	€ 80.000,00
3 Mezzi di lunghezza da 8,01 mt. a 9,00 mt.	60%	€ 125.000,00
4 Mezzi di lunghezza da 9,01 mt. a 10,00 mt.	60%	€ 155.000,00
5 Mezzi di lunghezza da 10,01 mt. a 11,00 mt. pianale ribassato	60%	€ 180.000,00
6 Mezzi di lunghezza da 11,01 a 12,60 mt. pianale ribassato	60%	€ 190.000,00
7 Mezzi autosnodati di lunghezza circa 18,00 mt.	60%	€ 290.000,00
8 Mezzi elettrici/ibridi fino a 6,30 mt.	65%	€ 140.000,00
9 Mezzi elettrici/ibridi oltre 6,30 mt.	65%	€ 230.000,00
10 Mezzi di lunghezza da 6,30 mt. a 8,00 mt. alimentazione a metano	65%	€ 100.000,00
11 Mezzi di lunghezza da 8,01 mt a 10,00 mt. alimentazione a metano	65%	€ 230.000,00
12 Mezzi di lunghezza da 10,10 mt. a 11,00 mt. alimentazione a metano	65%	€ 240.000,00
13 Mezzi di lunghezza da 11,01 mt. a 12,00 mt. alimentazione a metano	65%	€ 245.000,00
14 Mezzi autosnodati di lunghezza circa 18,00 mt. alimentazione a metano	65%	€ 370.000,00
15 Filobus di lunghezza circa 12 mt	65%	€ 550.000,00
16 Filobus autosnodati di lunghezza circa 18 mt	65%	€ 730.000,00
MEZZI INTERURBANI		
Tipologie	% contrib.	Spesa max
17 Mezzi di lunghezza da 6,30 mt. a 8,00 mt.	70%	€ 80.000,00
18 Mezzi di lunghezza da 8,01 mt. a 9,00 mt.	70%	€ 125.000,00
19 Mezzi di lunghezza da 9,01 mt. a 10,00 mt.	70%	€ 155.000,00
20 Mezzi di lunghezza da 10,01 mt. a 11,00 mt.	70%	€ 170.000,00
21 Mezzi di lunghezza da 11,01 mt. a 12,30 mt.	70%	€ 190.000,00
22 Mezzi di lunghezza da 12,31 mt. a 13,00 mt.	70%	€ 215.000,00
23 Mezzi di lunghezza da 13,01 mt. a 14,00 mt.	70%	€ 235.000,00
25 Mezzi di lunghezza da 14,01 mt. a 15,00 mt.	70%	€ 250.000,00
26 Mezzi autosnodati di lunghezza circa 18,00 mt.	70%	€ 340.000,00
27 Mezzi a due piani	70%	€ 370.000,00