



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

ADUNANZA N. 130 LEGISLATURA N. IX

delibera
1086

DE/VI/TAE Oggetto: Cds Regione Marche - Trenitalia 2009 - 2014: tratta
0 NC Ascoli Piceno - San Benedetto del Tronto. Sostituzione
Prot. Segr. servizi ferroviari con servizi su gomma nel periodo 14
1193 luglio - 8 settembre. Capitolo 42701114 del bilancio
2012

Lunedì 16 luglio 2012, nella sede della Regione Marche, ad Ancona, in via Gentile da Fabriano, si è riunita la Giunta regionale, regolarmente convocata.

Sono presenti:

- | | |
|----------------------|----------------|
| - GIAN MARIO SPACCA | Presidente |
| - PAOLO PETRINI | Vicepresidente |
| - SANDRO DONATI | Assessore |
| - PAOLO EUSEBI | Assessore |
| - SARA GIANNINI | Assessore |
| - MARCO LUCHETTI | Assessore |
| - PIETRO MARCOLINI | Assessore |
| - LUCA MARCONI | Assessore |
| - ALMERINO MEZZOLANI | Assessore |

E' assente:

- | | |
|-------------------|-----------|
| - ANTONIO CANZIAN | Assessore |
|-------------------|-----------|

Constatato il numero legale per la validità dell'adunanza assume la Presidenza il Presidente della Giunta regionale Gian Mario Spacca. Assiste alla seduta il Segretario della Giunta regionale Elisa Moroni. Riferisce in qualità di relatore: L' Assessore Viventi Luigi. La deliberazione in oggetto è approvata all'unanimità dei presenti.

NOTE DELLA SEGRETERIA DELLA GIUNTA

Inviata per gli adempimenti di competenza

- alla struttura organizzativa: _____
- alla P.O. di spesa: _____
- al Presidente del Consiglio regionale
- alla redazione del Bollettino ufficiale

Il _____

L'INCARICATO

Proposta o richiesta di parere trasmessa al Presidente del Consiglio regionale il _____
prot. n. _____

L'INCARICATO



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

OGGETTO: CdS Regione Marche – Trenitalia 2009 – 2014: tratta Ascoli Piceno - San Benedetto del Tronto. Sostituzione servizi ferroviari con servizi su gomma nel periodo 14 luglio – 8 settembre. **Capitolo 42701114 del bilancio 2012.**

LA GIUNTA REGIONALE

Visto il documento istruttorio riportato in calce alla presente deliberazione predisposto dalla P.F. Gestione del Trasporto dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

Ritenuto, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di deliberare in merito;

Vista l'attestazione di copertura finanziaria di cui all'articolo 48 della Legge Regionale 11 dicembre 2001, n. 31;

Vista la proposta del Dirigente del Servizio "Territorio, Ambiente ed Energia", che contiene il parere favorevole di cui all'articolo 16, comma 1, lettera d) della legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20 sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica;

Visto l'articolo 28 dello Statuto della Regione;

Con la votazione, resa in forma palese, riportata a pagina 1

DELIBERA

- 1) di autorizzare Trenitalia S.p.A., nel periodo 14.07.2012- 18.08.2012, a sospendere parzialmente i servizi ferroviari sulla tratta ferroviaria Ascoli Piceno – San Benedetto del Tronto, secondo i seguenti orari:
 - a) dalle ore 9.00 alle 12.15 dal lunedì al venerdì per km*treno 3.323,36;
 - b) dalle 9.00 alle 15.50 nei giorni di sabato per km*treno 2.443,65;
- 2) di autorizzare Trenitalia S.p.A. nel periodo 20.08.2012- 08.09.2012, a sospendere totalmente i servizi ferroviari sulla tratta ferroviaria Ascoli Piceno – San Benedetto del Tronto per km*treno 13.293,46;
- 3) di detrarre a Trenitalia S.p.A., a consuntivo, il corrispettivo per i servizi ferroviari non effettuati di cui ai punti 1) e 2) per un totale di km*treno 19.646,95;
- 4) di sostituire i servizi ferroviari soppressi parzialmente o totalmente di cui ai precedenti punti 1) e 2) con altrettanti servizi su gomma per un totale di km 23.400;
- 5) di autorizzare Trenitalia ad organizzare con proprie strutture i servizi di trasporto su gomma sostitutivi di cui al precedente punto 4);
- 6) di corrispondere a Trenitalia le risorse finanziarie necessarie per effettuare i servizi sostitutivi su gomma, pari a € 1,44 a km, iva esclusa oltre una quota del 6% per costi accessori, per un totale di € 1,53 a km, iva esclusa;



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

- 7) di stabilire che le risorse per far fronte all'onere finanziario previsto dal presente atto pari a € 40.000,00, IVA al 10% inclusa, sono iscritte nel bilancio regionale 2012, sul capitolo 42701114: "Cofinanziamento regionale per il contratto di trasporto ferroviario (Art. 6, comma 1, lett F, L.R. 45).;

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

(dott.ssa Elisa Moroni)

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA

(dott. Gian Mario Spacca)

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di riferimento:

- Legge n° 59 del 15.03.1997;
- Decreto legislativo n° 422 del 19.11.1997 e successive modificazioni;
- L. R. n. 45 del 24.12.1998: "Norme per il riordino del trasporto pubblico regionale e locale nelle Marche" e s.m.i.;
- D.G.R. n. 3172 del 09.12.1999;
- Accordo di Programma tra Ministero dei Trasporti e della Navigazione e Regione Marche firmato a Roma il 26.01.2000;
- D.P.C.M. 16.11.2000;
- L. R. n. 29 del 28.12.2010 "Bilancio di previsione per l'anno 2012 ed adozione del Bilancio Pluriennale per il triennio 2012/2014";
- D.G.R. n. 1746 del 22.12.2011: "Programma Operativo Annuale 2012";
- L. R. n. 28 del 28.12.2011: "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale 2012 e pluriennale 2012/2014 della Regione (Legge Finanziaria 2012)";
- Contratto per i servizi ferroviari tra Regione Marche e Trenitalia stipulato il 13 novembre 2009, registrato in pari data internamente al n° 14356.

Motivazione

La linea ferroviaria Ascoli Piceno - Porto d'Ascoli, della lunghezza di 32 km, è a trazione termica. La Regione Marche ha sottoscritto e cofinanziato con RFI S.p.A. e la Provincia di Ascoli Piceno il 26.02.2010 l'Accordo di Programma quadro concernente "Elettrificazione linea ferroviaria Ascoli Piceno - Porto di Ascoli. La realizzazione delle opere previste dall'Accordo consentirà il transito dei convogli dal ramo Ascoli Piceno Porto d'Ascoli all'intera rete nazionale e viceversa senza sostituzione di motrice: per le Marche quindi un netto miglioramento della mobilità degli utenti in quanto si potranno realizzare collegamenti diretti tra Ascoli Piceno e Ancona con mezzi elettrici nettamente più veloci delle vetture termiche attualmente in uso.

Il 28 giugno 2012 gli uffici regionali hanno effettuato un sopralluogo sulla tratta insieme alla Direzione Regionale di Trenitalia e alla Direzione di RFI oltre agli Amministratori degli Enti Locali ubicati sulla tratta interessata.



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

I lavori sono in fase di completamento ed è interesse primario della Regione accelerare i tempi della realizzazione, al fine di poter effettuare i servizi diretti tra Ancona e Ascoli Piceno, intensificare i lavori. Ciò determinerà la chiusura alla circolazione della tratta tra Ascoli Piceno e San Benedetto del Tronto, essendo questa la stazione da dove partono i treni diretti ad Ascoli Piceno.

I servizi ferroviari, tra San Benedetto del Tronto e Ascoli Piceno, sono soppressi e sostituiti con servizi su gomma secondo il seguente calendario:

- a) dal 14 luglio al 18 agosto: chiusura della tratta dalle 9.00 alle 12.15 nei giorni dal lunedì al venerdì; il sabato chiusura dalle 9.00 alle 15.50.
- b) dal 20 agosto all'8 settembre: sospensione totale dei servizi dalle 0.00 alle 24.00.

Il corrispettivo contrattualizzato per i servizi ferroviari non effettuati su tale tratta sarà detratto a consuntivo e sarà erogato il corrispettivo per i servizi su gomma che saranno effettuati da Trenitalia. Con nota n° 0472549 del 03.07.2012 Trenitalia ha richiesto l'autorizzazione a sospendere i servizi ferroviari e ad effettuare servizi su gomma e con nota n° 0483107 del 06.07.2012 ha comunicato che il costo a km dei servizi sostitutivi su gomma, per un totale di km 23.400, è di € 1,53 al netto dei ricavi da traffico e comprensivo delle quote per spese accessorie.

L'onere finanziario derivante dal presente atto è pari a € 40.000,00. Le risorse finanziarie necessarie sono iscritte sul capitolo 42701114 del bilancio 2012: "Cofinanziamento regionale per il contratto di trasporto ferroviario (Art. 6, comma 1, lettera F L.R. n° 45/98)."

Per quanto esposto si propone di:

- 1) di autorizzare Trenitalia S.p.A., nel periodo 14.07.2012- 18.08.2012, a sospendere parzialmente i servizi ferroviari sulla tratta ferroviaria Ascoli Piceno – San Benedetto del Tronto, secondo i seguenti orari:
 - c) dalle ore 9.00 alle 12.15 dal lunedì al venerdì per km*treno 3.323,36;
 - d) dalle 9.00 alle 15.50 nei giorni di sabato per km*treno 2.443,65;
- 2) di autorizzare Trenitalia S.p.A. nel periodo 20.08.2012- 08.09.2012, a sospendere totalmente i servizi ferroviari sulla tratta ferroviaria Ascoli Piceno – San Benedetto del Tronto per km*treno 13.293,46;
- 3) di detrarre a Trenitalia S.p.A., a consuntivo, il corrispettivo per i servizi ferroviari non effettuati di cui ai punti 1) e 2) per un totale di km*treno 19.646,95;
- 4) di sostituire i servizi ferroviari soppressi parzialmente o totalmente di cui ai precedenti punti 1) e 2) con altrettanti servizi su gomma per un totale di km 23.400;
- 5) di autorizzare Trenitalia ad organizzare con proprie strutture i servizi di trasporto su gomma sostitutivi di cui al precedente punto 4);
- 6) di corrispondere a Trenitalia le risorse finanziarie necessarie per effettuare i servizi sostitutivi su gomma, pari a € 1,44 a km, iva esclusa oltre una quota del 6% per costi accessori, per un totale di € 1,53 a km, iva esclusa;
- 7) di stabilire che le risorse per far fronte all'onere finanziario previsto dal presente atto pari a € 40.000,00, IVA al 10% inclusa, sono iscritte nel bilancio regionale 2012, sul capitolo 42701114: "Cofinanziamento regionale per il contratto di trasporto ferroviario (Art. 6, comma 1, lett F, L.R. 45/98).

Il Responsabile del Procedimento

(arch. Anna Rita 

Visto

Il Dirigente Responsabile

(dott. Sergio Strali 





ATTESTAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA

Si attesta la copertura finanziaria, intesa come disponibilità della somma di € 40.000,00 sul capitolo di spesa del Bilancio regionale 2012 n. 42701114: Cofinanziamento regionale per il contratto di trasporto ferroviario (Art. 6, comma 1, lettera F L.R. n° 45/98)." (Cod. SIOPE 103011346).

P.O. Controllo della Spesa
(Giuseppina Giorgi)

PROPOSTA E PARERE DEL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 4 "Territorio, Ambiente ed Energia"

Il sottoscritto, considerata la motivazione espressa nell'atto, esprime parere favorevole sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica della presente deliberazione e ne propone l'adozione alla Giunta Regionale.

Il Dirigente del Servizio
(arch. Antonio Minetti)

La presente deliberazione si compone di n. 5 pagine.

Il Segretario della Giunta Regionale
(Dot.ssa Elisa Moroni)