



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

OGGETTO: Programma triennale dei servizi del trasporto pubblico locale 2004-2006 e ss.mm.ii. – Modifiche delle percorrenze e dei corrispettivi dei servizi di TPL urbano ed extraurbano.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTO il documento istruttorio riportato in calce alla presente deliberazione predisposto dalla P.F. Gestione del Trasporto dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di deliberare in merito;

VISTA l'attestazione della copertura finanziaria di cui all'articolo 48 della legge regionale 11 dicembre 2001, n. 31;

VISTA la proposta del dirigente del Servizio Infrastrutture, Trasporti, Energia, che contiene il parere favorevole di cui all'articolo 16, comma 1, lettera d) della legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20 sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica;

VISTO l'articolo 28 dello Statuto della Regione;

Con la votazione, resa in forma palese, riportata a pagina 1

DELIBERA

1. DI APPROVARE l'allegato 1, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione e che prevede, per le motivazioni riportate nel documento istruttorio, a far data dal 01/01/2013:
 - a. il ripristino dal bacino di Ascoli Piceno a quello di Fermo dei 35.700 km, con decorrenza 01.01.2013, precedentemente trasferiti, con D.G.R. n. 2193 del 21/12/2009, dal bacino di Fermo a quello di Ascoli Piceno, per un periodo di tre anni (dal 01/01/2010 al 31/12/2012);
 - b. la riduzione, a seguito dell'approvazione della legge finanziaria e del bilancio di previsione della Regione Marche, per l'anno 2013, di euro 2.643.935,14 del corrispettivo complessivo per il Trasporto Pubblico Locale urbano ed extraurbano, pari a circa il 4%, al quale corrisponde una riduzione delle percorrenze di complessivi 1.568.746 aut/km.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

(dott.ssa Elisa Moroni)

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA

(dott. Gian Mario Spacca)



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di riferimento.

- L.R. n. 45 del 24/12/1998;
- D.G.R. n. 2193 del 21/12/2009 "Programma triennale dei servizi del trasporto pubblico locale 2004-2006 - Modifiche al TPL extraurbano nei bacini di Fermo, Ascoli Piceno ed Ancona";
- D.G.R. n. 1752 del 22/12/2011 "Programma triennale dei servizi del trasporto pubblico locale 2004-2006 e ss.mm.ii. - Modifiche delle percorrenze e dei corrispettivi dei servizi di TPL urbano ed extraurbano"
- D.G.R. n. 723 del 21/05/2012 "Programma triennale dei servizi del trasporto pubblico locale 2004-2006 e ss.mm.ii. - Integrazione dei corrispettivi dei servizi di TPL urbano ed extraurbano"
- D.G.R. n. 1657 del 26/11/2012 "Programma triennale dei servizi del trasporto pubblico locale 2004-2006 e ss.mm.ii. - Rimodulazione delle percorrenze dei servizi urbani di Trasporto Pubblico Locale su gomma nei Comuni di Fermo, Porto San Giorgio e Porto Sant'Elpidio, del bacino di Fermo."

Ai sensi dell'art. 6 della L.R. n. 45 del 24/12/1998, compete alla Regione l'approvazione dei programmi triennali dei servizi di Trasporto Pubblico Locale di cui all'articolo 13 della legge medesima. Il Programma Triennale per il triennio 2004-2006 stabilisce che le tabelle delle percorrenze chilometriche ammesse a contributo ed ai relativi corrispettivi chilometrici possono essere variate dalla Giunta Regionale in rapporto all'aggiornamento dei dati di base e alla negoziazione su ciascun bacino.

Con la D.G.R. n. 2193 del 21/12/2009 la Regione Marche ha modificato il Programma Triennale dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale 2004-2006, disponendo in particolare, per un periodo di tre anni, dal 2010 al 2012, l'integrazione dal bacino di Fermo al bacino di Ascoli Piceno di 35.700 km, al corrispettivo unitario di 1,44 €/km, per il trasferimento giornaliero da Ascoli Piceno a Fermo dei dipendenti di Enti Pubblici (Provincia, Prefettura, Camera di Commercio, ecc.), a seguito dell'istituzione della Provincia di Fermo.

Con tale atto si prevedeva che allo scadere del suddetto periodo, i 35.700 Km venissero riacquisiti dal bacino di Fermo.

Il Programma Triennale dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale, per i servizi di trasporto pubblico automobilistici, urbani ed extraurbani, ad oggi vigente, è quello approvato con DGR n. 1657 del 26/11/2012, che prevede complessivamente per il trasporto pubblico urbano ed extraurbano un corrispettivo di Meuro 65.985.633,03.

Pertanto, per riassegnare, dal 01/01/2013, le suddette percorrenze extraurbane al bacino di Fermo, si rende necessario modificare il Programma Triennale dei Servizi 2004-2006, di cui all'allegato alla DGR 1657/2012, nel modo illustrato nell'allegato 1 al presente atto. Il corrispettivo totale spettante al bacino di Fermo è composto da: a) il costo unitario già vigente di 1,35 €/km moltiplicato per la nuova percorrenza e b) l'ammontare delle integrazioni successivamente riconosciute con DGR n.723/2012, che per il bacino di Fermo assommano ad € 169.645,29 per il biennio 2012-2013 oltre all'integrazione sul costo chilometrico di 0,05 €/km.

Analogamente per il Bacino di Ascoli Piceno il corrispettivo totale è composto da: a) il costo unitario già vigente di 1,44 €/km moltiplicato per la nuova percorrenza e b) l'ammontare delle integra-



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

zioni successivamente riconosciute con DGR n. 723/2012, che per il bacino di Ascoli assommano ad €330.190,11 per il biennio 2012-2013.

Nella seduta del 19 dicembre 2012, l'assemblea legislativa ha approvato la "finanziaria 2013", il bilancio di previsione 2013 ed adottato il bilancio pluriennale 2013-2015; da tali provvedimenti risulta che, rispetto all'anno 2012, sono state significativamente ridotte le risorse destinate alla gestione del trasporto pubblico Locale. Alla luce di ciò si rende necessario modificare il Programma Triennale dei servizi per renderlo congruente alle attuali disponibilità, riducendo quindi il corrispettivo e conseguentemente le percorrenze chilometriche a partire dal 1° gennaio 2013.

Con il presente atto pertanto, nelle more dell'entrata in vigore del bilancio di previsione 2013, si rende necessario operare una riduzione del 4% del corrispettivo complessivo per il Trasporto Pubblico Locale urbano ed extraurbano, per un ammontare di euro 2.641.375,52, al quale corrisponde una riduzione delle percorrenze di complessivi 1.568.746 aut/km.

Pertanto il corrispettivo complessivo per il trasporto pubblico locale, per l'anno 2013, ammonta ad euro 63.341.697,90, per un totale di 39.932.473 autobus/Km, di percorrenze annue.

L'onere complessivo derivante dall'approvazione del presente atto, di euro 63.341.697,90, nelle more di entrata in vigore della legge regionale relativa al bilancio di previsione 2013, trova copertura come di seguito indicato:

- euro 49.500.000,00 stanziamento di competenza del capitolo 42701132;
- euro 13.384.448,36 stanziamento di competenza del capitolo 42701153 correlato al capitolo di entrata 10101066/bil2013 avente uno stanziamento di competenza pari ad euro 21.456.745,87;
- euro 457.249,54, economia risultante alla data odierna a carico del capitolo 42701153 del bilancio 2012, da reinscrivere a carico del medesimo capitolo successivamente all'entrata in vigore del POA 2013.

Per quanto sopra, si propone:

1. DI APPROVARE l'allegato 1, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione e che prevede, per le motivazioni riportate nel documento istruttorio, a far data dal 01/01/2013:
 - a. il ripristino dal bacino di Ascoli Piceno a quello di Fermo dei 35.700 km, con decorrenza 01.01.2013, precedentemente trasferiti, con D.G.R. n. 2193 del 21/12/2009, dal bacino di Fermo a quello di Ascoli Piceno, per un periodo di tre anni (dal 01/01/2010 al 31/12/2012);
 - b. la riduzione, a seguito dell'approvazione della legge finanziaria e del bilancio di previsione della Regione Marche, per l'anno 2013, di euro 2.643.935,14 del corrispettivo complessivo per il Trasporto Pubblico Locale urbano ed extraurbano, pari a circa il 4%, al quale corrisponde una riduzione delle percorrenze di complessivi 1.568.746 aut/km.

Il Responsabile del Procedimento
(dott. Sergio Strali)



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

PROPOSTA E PARERE DEL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
"Infrastrutture Trasporti Energia"

Il sottoscritto, considerata la motivazione espressa nell'atto, esprime parere favorevole sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica della presente deliberazione e ne propone l'adozione alla Giunta regionale.

Il dirigente del servizio
(Ing. *Mario Pompei*)

ATTESTAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA

Nelle more dell'entrata in vigore della legge regionale relativa al bilancio 2013 e del corrispondente riparto per capitoli degli stanziamenti delle UPB (POA 2013), si attesta la copertura finanziaria per l'anno 2013 di complessivi € 63.341.697,90 a carico dei capitoli sotto indicati :

- euro 49.500.000,00 stanziamento di competenza del capitolo 42701132;
- euro 13.384.448,36 stanziamento di competenza del capitolo 42701153 correlato al capitolo di entrata 10101066/bil2013 avente uno stanziamento di competenza pari ad euro 21.456.745,87;
- euro 457.249,54, quale economia risultante alla data odierna, nella gestione 2012, a carico del capitolo 42701153 del bilancio 2012, da riscrivere a carico del medesimo capitolo successivamente all'entrata in vigore del bilancio 2013.

La responsabile
della P.O. Controllo contabile della Spesa 3
(*Giuseppina Giorgi*)

La presente deliberazione si compone di n. 7 pagine, di cui n. 2 pagine di allegati che formano parte integrante della stessa.

Il segretario della Giunta

(*Eliq Moroni*)



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

ALLEGATO 1

Servizi	Situazione da DGR 1657/2012			Nuova ripartizione				
	Percorrenza Km.	Costo Chilome- trico €/Km.	Totale corri- spettivo €	Ripristino percordanze bacini AP e PII Km	Riduzione lineare per- correnza () Km	Nuove per- correnze Km	Costo Chilome- trico €/Km.	Totale corri- spettivo €
URBANI								
Orciano	1.329	1,06	1.478,31	-	-50	1.279	1,06	1.418,81
Fossombrone	2.640	1,00	2.785,23	-	-100	2.540	1,00	2.673,20
Fano	741.107	1,43	1.112.101,49	-	-28.014	713.093	1,43	1.067.388,39
Pesaro	941.559	1,62	1.609.942,24	-	-35.591	905.968	1,62	1.545.213,30
Urbino	1.146.084	1,41	1.701.933,75	-	-43.322	1.102.762	1,41	1.633.506,94
Urbania	11.822	1,09	13.608,56	-	-447	11.375	1,09	13.061,64
Tot. PROV. PESARO URBINO	2.844.541		4.441.848,58		-107.524	2.737.017		4.283.282,27
Senigallia	255.276	1,55	415.378,40	-	-9.649	245.627	1,55	398.677,28
Sassoferrato	149.730	2,35	370.430,01	-	-5.660	144.070	2,35	355.535,62
Jesi	541.753	1,48	843.414,44	-	-20.478	521.275	1,48	809.504,99
Fabriano	365.078	1,41	542.141,36	-	-13.800	351.278	1,41	520.343,80
Castelfidardo	74.035	1,41	109.942,57	-	-2.799	71.236	1,41	105.521,70
Ancona 1	3.323.519	2,15	7.538.078,79	-	-125.629	3.197.890	2,15	7.235.006,67
Ancona 2 (ospedale regionale)	31.844	1,87	62.700,00	-	-1.204	30.640	1,87	60.179,12
Ancona 2 (porto)	20.733	2,15	47.025,00	-	-784	19.949	2,15	45.134,77
Falconara M.	34.725	1,62	59.136,61	-	-1.313	33.412	1,62	56.758,42
Osimo	117.971	1,62	200.898,63	-	-4.459	113.512	1,62	192.821,40
Totale PROV. ANCONA	4.914.684		10.189.145,81		-185.774	4.728.890		9.779.483,77
Matelica	46.442	1,47	71.887,14	-	-1.756	44.686	1,47	68.997,33
Civitanova M.	443.603	1,65	772.414,56	-	-16.768	426.835	1,65	741.358,49
Recanati	119.470	1,41	177.413,11	-	-4.516	114.954	1,41	170.279,98
Tolentino	317.425	1,41	471.376,72	-	-11.999	305.426	1,41	452.424,21
Macerata	848.572	1,41	1.260.129,87	-	-32.076	816.496	1,41	1.209.465,29
Sarnano	8.714	1,59	14.590,71	-	-329	8.385	1,59	14.003,52
Camerino	62.708	1,84	121.435,66	-	-2.370	60.338	1,84	116.554,02
S. Severino	61.027	1,84	118.181,40	-	-2.307	58.720	1,84	113.429,76
Totale PROV. MACERATA	1.907.961		3.007.429,16		-72.121	1.835.840		2.886.512,61
Fermo	633.688	1,56	1.042.097,76	-	-23.953	609.735	1,56	1.000.195,84
Porto S. Giorgio	56.762	1,56	93.290,64	-	-2.146	54.617	1,56	89.592,25
Porto S. Elpidio	52.382	1,56	86.191,73	-	-1.980	50.402	1,56	82.677,79
Montegrano	8.305	1,79	15.652,44	-	-314	7.991	1,79	15.023,31
Totale PROV. FERMO	781.138		1.237.232,58		-28.383	722.745		1.187.488,18
Acquasanta T.	17.056	1,25	22.487,37	-	-645	16.411	1,25	21.582,87
Montefiore Aso	26.970	1,05	29.688,73	-	-1.019	25.951	1,05	28.476,36
S. Benedetto T.	425.697	1,69	757.252,09	-	-16.091	409.606	1,69	726.806,56
Ascoli Piceno	1.061.702	1,56	1.748.329,42	-	-40.132	1.021.570	1,56	1.678.037,04
Folignano	13.965	1,98	29.176,07	-	-528	13.437	1,98	28.003,03
Totale PROV. ASCOLI PICENO	1.545.390		2.986.913,68		-58.418	1.486.974		2.482.905,87



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Servizi	Situazione da DGR 1657/2012			Nuova ripartizione				
	Percorrenza	Costo Chilometrico	Totale corrispettivo	Ripristino percorrenza bacini AP e FI	Riduzione lineare percorrenza (Nuove percorrenze	Costo Chilometrico	Totale corrispettivo
REGIONE -URBANO	11.983.983,55		21.482.570,81		-452.228	11.511.408		20.508.633,70
PROV. PESARO E URBINO	7.817.306	1,48	12.100.117,67	-	-295.494	7.521.812	1,48	11.688.895,59
PROV. ANCONA	7.968.617	1,35	11.350.588,63	-	-301.894	7.684.723	1,35	10.893.094,68
PROV. MACERATA	6.927.709	1,48	10.790.637,38	-	-261.867	6.665.842	1,48	10.358.717,85
PROV. FERMO	2.443.596	1,40	3.599.908,31	35.700	-93.717	2.385.579	1,40	3.506.800,56
PROV. ASCOLI PICENO	4.362.298	1,44	6.603.902,23	-35.700	-163.545	4.163.053	1,44	6.294.535,52
URBANI + EXTRAURBANI	41.501.220		65.885.633,03	-	-1.568.748	39.932.473		63.341.097,90