



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

ADUNANZA N. 168 LEGISLATURA N. IX

delibera
406

DE/VI/ITE Oggetto: Convenzione, approvata con DGR n. 632 del 22/03/2010 e
 0 NC sottoscritta il 10/04/2010, tra il Ministero delle
 Infrastrutture e dei trasporti e la Regione Marche ai
 Prot. Segr. fini dell'erogazione delle risorse previste, dall'art.
 431 63, comma 12, della L.n. 133/2008, per il rinnovo del
 parco autobus adibiti ai servizi di TPL. Rimodulazione
 del programma delle forniture in base all'art. 8 della
 convenzione

Martedì 19 marzo 2013, nella sede della Regione Marche, ad Ancona, in Via Gentile da Fabriano, si è riunita la Giunta regionale, regolarmente convocata.

Sono presenti:

- | | |
|----------------------|----------------|
| - ALMERINO MEZZOLANI | Vicepresidente |
| - ANTONIO CANZIAN | Assessore |
| - PAOLO EUSEBI | Assessore |
| - SARA GIANNINI | Assessore |
| - MARCO LUCHETTI | Assessore |
| - PIETRO MARCOLINI | Assessore |
| - LUCA MARCONI | Assessore |
| - LUIGI VIVENTI | Assessore |

Sono assenti:

- | | |
|---------------------|------------|
| - GIAN MARIO SPACCA | Presidente |
| - SANDRO DONATI | Assessore |

Constatato il numero legale per la validità dell'adunanza, assume la Presidenza, in assenza del Presidente della Giunta regionale il Vicepresidente Almerino Mezzolani. Assiste alla seduta il Segretario della Giunta regionale, Elisa Moroni.

Riferisce in qualità di relatore l'Assessore, Luigi Viventi.

La deliberazione in oggetto è approvata all'unanimità dei presenti.

NOTE DELLA SEGRETERIA DELLA GIUNTA

Inviata per gli adempimenti di competenza

- alla struttura organizzativa: _____
- alla P.O. di spesa: _____
- al Presidente del Consiglio regionale
- alla redazione del Bollettino ufficiale

Il _____

L'INCARICATO

Proposta o richiesta di parere trasmessa al Presidente
del Consiglio regionale il _____

prot. n. _____

L'INCARICATO



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

OGGETTO: Convenzione, approvata con DGR N. 632 del 22/03/2010 e sottoscritta il 10/04/2010, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e la Regione Marche ai fini dell'erogazione delle risorse previste, dall'art. 63, comma 12, della L.n. 133/2008, per il rinnovo del parco autobus adibiti ai servizi di TPL. Rimodulazione del programma delle forniture in base all'art. 8.della convenzione

LA GIUNTA REGIONALE

VISTO il documento istruttorio riportato in calce alla presente deliberazione predisposto dalla P.F. Gestione del Trasporto dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di deliberare in merito;

VISTA l'attestazione della copertura finanziaria di cui all'art. 48 della L.R. 31/2001;

VISTA la proposta del dirigente del servizio – "Infrastrutture Trasporti ed Energia", che contiene il parere favorevole di cui all'articolo 16, comma 1, lettera d) della legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20 sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica;

VISTO l'articolo 28 dello Statuto della Regione;

Con la votazione, resa in forma palese, riportata a pagina 1

DELIBERA

- **di proporre** al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la rimodulazione, ai sensi dell'art. 8 della convenzione, approvata con DGR n. 632 del 22/03/2010 e sottoscritta il 10/04/2010, del programma delle forniture previsto all'allegato 1 della medesima, sulla base del nuovo programma di forniture allegato al presente atto (Allegato A)

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
(dott.ssa Elisa Moroni)

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
(dott. Gian Mario Spacca)

IL VICE PRESIDENTE
DELLA GIUNTA REGIONALE



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di riferimento.

Legge Regionale 27 dicembre 2012, n. 45 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale 2013 e pluriennale 2013/2015 della Regione (Legge finanziaria 2013)";
Legge Regionale 27 dicembre 2012 n. 46 "Bilancio di previsione per l'anno 2013 ed adozione del bilancio pluriennale per il triennio 2013/2015";
Deliberazione Giunta Regionale n. 1787 del 28/12/2012 di adozione del Programma Operativo Annuale 2013 (POA 2013);
Legge 24 dicembre 2007 n. 244 recante "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato"
Legge 6 agosto 2008, n. 133), dall'art 63, comma 12
D.G.R. N. 632 DEL 22/03/2010

La legge 24 dicembre 2007 n. 244 recante "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato" ha previsto all'art. 1, comma 304, l'istituzione, presso il Ministero dei Trasporti, attualmente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di un fondo per la promozione ed il sostegno dello sviluppo del trasporto pubblico locale per il quale è autorizzata la spesa di 113 milioni di euro per l'anno 2008, 130 milioni di euro per l'anno 2009, 110 milioni di euro per l'anno 2010;

L'art. 1, comma 304, stabilisce che il fondo sia finalizzato alla concessione di contributi, nella misura massima del 75% del costo, per l'acquisto di veicoli come di seguito indicati:

- a) veicoli ferroviari da destinare ai servizi di competenza regionale di cui agli articoli 8 e 9 del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 e successive modificazioni;
- b) veicoli destinati a servizi su linee metropolitane, tranviarie e filoviarie;
- c) per l'acquisto di autobus a minor impatto ambientale o ad alimentazione non convenzionale;
- c-bis) elicotteri e idrovolanti destinati ad un servizio minimo di trasporto pubblico locale per garantire collegamenti con le isole minori per le quali esiste un fenomeno di pendolarismo.

L'art. 1, comma 305, della legge finanziaria per il 2008 stabilisce che le risorse disponibili vengano assegnate alle Regioni e alle Province autonome sulla base di un piano di riparto da approvarsi con decreto del Ministro dei Trasporti, d'intesa con la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano;

Il riparto delle risorse di cui sopra è stato effettuato con Decreto del Ministro dei Trasporti n. 82T del 19 marzo 2008, adottato previa intesa con la Conferenza Permanente per i rapporti fra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano, sancita il 28 febbraio 2008 e regolarmente registrato dalla Corte dei Conti ;



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Il decreto ministeriale n. 413 T del 18/5/2009 – registrato alla C.d.C. in data 17 luglio 2009 Reg. 7 Fg.132 - ha abrogato il precedente decreto ministeriale n. 82 T del 19.03.2008 ed approvato il piano di riparto delle risorse stanziato con l'Art. 63 c. 12 della legge n. 133/2008 per la finalità relativa all'acquisto dei veicoli previa intesa sancita dalla Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano nella seduta del 29 aprile 2009;

Il predetto D.M. assegna alla Regione Marche un finanziamento di € 4.517.093,00, quale contributo nella misura massima del 75% per l'acquisto di veicoli appartenenti alle categorie sopra menzionate;

La Regione Marche ha trasmesso al Ministero con nota n. 0701631 del 14 Dicembre 2009 il programma delle forniture che intende realizzare con il contributo assegnato;

La Regione Marche si è impegnata ad assicurare il co-finanziamento del programma di forniture di cui sopra nella misura pari ad almeno il 25% con un contributo non inferiore ad € 1.505.697,67, da parte delle Aziende che gestiscono i servizi di Trasporto Pubblico Locale

I veicoli contemplati dal programma delle forniture sopraccitato rientrano nelle categorie ammesse ai benefici di legge ai sensi della normativa sopra richiamata;

Il programma presentato destina oltre il 50% delle risorse del fondo alle categorie di veicoli contemplate al punto b) dell'Art. 1, comma 1031, della legge 27 dicembre 2006 n. 296, (punto C-ter medesimo comma 1031, così come modificato per effetto dell' Art. 1, comma 306 della legge 244/2007);

Il programma presentato dalla Regione Marche è stato ritenuto idoneo per procedere alla sottoscrizione della convenzione con nota R.U. n. 8195 del 29.01.2010 della Div. 3 DG TPL;

Con la DGR n. 632 del 22/03/2010 veniva approvato l'apposito schema di convenzione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Nel programma delle forniture previste, (allegato B della convenzione), per la parte riguardante la categoria di veicoli contemplata al punto b), la Regione Marche aveva inserito 4 mezzi filoviari snodati da 18 mt. Successivamente, con la nota del 18/10/2011 prot. 651909, l'azienda CONEROBUS direttamente interessata all'acquisto di tali veicoli, comunicava di aver reperito sul mercato mezzi nuovi a costi inferiori rispetto a quelli stimati in precedenza. La stessa azienda riferiva che con le stesse risorse pari ad € 2.258.547,00 corrispondenti al 50% del fondo, e destinate alla categoria di veicoli di cui al punto b), il nuovo programma di forniture comprenderebbe n. 6 filobus bimodali da 12 mt, più due snodati da 18 mt, per un totale di otto veicoli.

Per quanto riguarda il programma relativo alla categoria c) autobus e più precisamente al punto C.5.1, si è riscontrato che il prospetto tecnico non include le tipologie di autobus urbani e suburbani, ed inoltre riguardo alle lunghezze dei mezzi, esclude di fatto quelli compresi tra i 10,01 e 12 m che sono molto utilizzati dalle aziende che gestiscono il servizio di TPL .

Si ritiene pertanto necessario rettificare il suddetto punto inserendo la tipologia urbana/suburbana, ed estendendo l'intervallo di lunghezze della categoria C.5.1 da 7 m fino a 12 m. Analogamente per la categoria c.5.2 interurbani, viene richiesto di estendere l'intervallo di lunghezze degli autobus da 12 m fino a 14 m, mentre in precedenza era compreso tra 13 e 14 m.

Il programma delle forniture relativo ai mezzi di categoria c (autobus), risulta pertanto così modificato:

- categoria C.5.1, n° 7 autobus,
- categoria C.5.2., n. 5 autobus,



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

- categoria **C.5.3** n. 4 autobus, per un totale di 16 mezzi.

Con le medesime risorse si passa pertanto da una fornitura prevista di 18 mezzi composta da 4 filobus e 14 autobus, agli attuali 24 costituiti da 8 filobus e 16 autobus, come riportato nell'allegato A del presente atto.

La copertura finanziaria del presente atto è di complessivi € 62.536,45 assicurata dalla disponibilità dell'impegno n. 6144 assunto a carico del capitolo n. 42702206 del bilancio 2013 residui 2010 con DDPF n. 188 del 30/11/2010.

Per quanto sopra esposto si propone:

- **di proporre** al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la rimodulazione, ai sensi dell'art. 8 della convenzione, approvata con DGR n. 632 del 22/03/2010 e sottoscritta il 10/04/2010, del programma delle forniture previsto all'allegato 1 della medesima, sulla base del nuovo programma di forniture allegato al presente atto (Allegato A)

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(ing. Gabriele Frigio)

Posizione di Funzione Gestione del Trasporto

VISTO,

Il dirigente responsabile

(dott. Sergio Strali)

ATTESTAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA

Si attesta la disponibilità della somma di € 62.536,45 sul Conto del Patrimonio 2013 ex capitolo n. 42702206/R. 2010 ex impegno 6144 assunto con DDPF n. 188 del 30/11/2010.

LA RESPONSABILE
della P.O. Controllo Contabile della Spesa 3
Giuseppina Giorgi



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

**PROPOSTA E PARERE DEL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
"Infrastrutture, Trasporti ed Energia"**

Il sottoscritto, considerata la motivazione espressa nell'atto, esprime parere favorevole sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica della presente deliberazione e ne propone l'adozione alla Giunta Regionale. Dichiara inoltre che dal presente atto non deriva né può derivare un impegno di spesa a carico della Regione

Il dirigente del servizio
(Ing. Mario Pompei)

La presente deliberazione si compone di n. 7 pagine, di cui n. 1 pagina in allegato.

Il Segretario della Giunta
(dot. ssa Elisa Moroni)



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

ALLEGATO A

PROGRAMMA FORNITURE

TIPOLOGIA	Urbani	Urbani - suburbani Interurbani (7-12 m)	Interurbani (12-14 m)	Interurbani (14-18 m)	Totale
ALIMENTAZIONE	Filobus	Metano, Diesel	Diesel	Diesel	
QUANTITÀ	2 da 18 mt (snodati) 6 da 12 mt	7	5	4	24
COSTO STIMATO	€ 3.011.396,00	€ 818.534,00	€ 1055.000,00	€ 1.137.862,00	€ 6.022.792,00
CONTRIBUTO STATALE	€ 2.258.547,00	€ 613.900,50	€ 791.250,00	€ 853.396,50	€ 4.517.094,00
COFINANZIAMENTO	≥25% Aziende TPL	≥25% Aziende TPL	≥25% Aziende TPL	≥25% Aziende TPL	≥25% Aziende TPL

af