



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

delibera

ADUNANZA N. 180 LEGISLATURA N. IX

807

DE/VI/ITE    Oggetto:    Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del  
 0 NC                    Territorio e del Mare n. 735 del 19 dicembre 2011.  
 Prot. Segr.            Approvazione del programma di finanziamenti per il  
 877                      miglioramento della qualità dell'aria attraverso  
                              l'ammodernamento del trasporto pubblico locale

Martedì 28 maggio 2013, nella sede della Regione Marche, ad Ancona in Via Gentile da Fabriano, si è riunita la Giunta regionale, regolarmente convocata.

Sono presenti:

- |                      |                |
|----------------------|----------------|
| - GIAN MARIO SPACCA  | Presidente     |
| - ALMERINO MEZZOLANI | Vicepresidente |
| - ANTONIO CANZIAN    | Assessore      |
| - SANDRO DONATI      | Assessore      |
| - PAOLO EUSEBI       | Assessore      |
| - SARA GIANNINI      | Assessore      |
| - MARCO LUCHETTI     | Assessore      |
| - PIETRO MARCOLINI   | Assessore      |
| - LUCA MARCONI       | Assessore      |
| - LUIGI VIVENTI      | Assessore      |

Constatato il numero legale per la validità dell'adunanza, assume la Presidenza il Presidente della Giunta regionale, Gian Mario Spacca. Assiste alla seduta il Segretario della Giunta regionale, Elisa Moroni. Riferisce in qualità di relatore l'Assessore Luigi Viventi. La deliberazione in oggetto è approvata all'unanimità dei presenti.

NOTE DELLA SEGRETERIA DELLA GIUNTA

Inviata per gli adempimenti di competenza

- alla struttura organizzativa: \_\_\_\_\_
- alla P.O. di spesa: \_\_\_\_\_
- al Presidente del Consiglio regionale
- alla redazione del Bollettino ufficiale

Il \_\_\_\_\_

L'INCARICATO

Proposta o richiesta di parere trasmessa al Presidente del Consiglio regionale il \_\_\_\_\_

prot. n. \_\_\_\_\_

L'INCARICATO



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

OGGETTO: Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 735 del 19 dicembre 2011. Approvazione del programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria attraverso l'ammodernamento del trasporto pubblico locale.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTO il documento istruttorio riportato in calce alla presente deliberazione predisposto dalla P.F. Gestione del Trasporto dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di deliberare in merito;

VISTA l'attestazione della copertura finanziaria di cui all'articolo 48 della legge regionale 11 dicembre 2001, n. 31;

VISTA la proposta del dirigente del servizio "Territorio, Ambiente ed Energia", che contiene il parere favorevole di cui all'articolo 16, comma 1, lettera d) della legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20 sotto il profilo della legittimità e della regolarità;

VISTO l'articolo 28 dello Statuto della Regione;

Con la votazione, resa in forma palese, riportata a pagina 1

DELIBERA

- di approvare il programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria attraverso l'ammodernamento del trasporto pubblico locale per uno stanziamento complessivo di Euro 2.428.552,74, finalizzato all'acquisto di autobus e/o filobus per i servizi di TPL con caratteristiche innovative di eco-compatibilità ed articolato in base alle norme ed al procedimento amministrativo indicati nel documento istruttorio e secondo gli obiettivi ed i criteri compresi nel Programma stesso;
- di approvare, in applicazione dei criteri e obiettivi di cui al punto precedente, la ripartizione a favore delle aziende di trasporto dei fondi relativi all'acquisto di autobus e/o filobus destinati al trasporto pubblico locale, come risultante dagli allegati "A" e "B" che formano parte integrante del presente provvedimento;
- di stabilire che l'erogazione dei fondi è subordinata alle modalità, alle prescrizioni e alle caratteristiche tecniche dei mezzi contenute nel documento istruttorio del presente provvedimento;



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

- di proporre al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare il progetto di investimento dei fondi di che trattasi così come riportato nell'allegato "B" alla presente deliberazione, di cui fa parte integrante e sostanziale, in applicazione di quanto previsto dall'art. 3 del D.M. n. 735/2011;
- di stabilire che la copertura finanziaria dell'onere complessivo derivante dal presente provvedimento, di Euro 2.428.552,74, è assicurata dalla disponibilità del capitolo 42702217 del bilancio annuale di previsione 2013;
- di autorizzare il Dirigente della P.F. gestione del Trasporto all'esecuzione del presente atto nonché disporre con propri atti eventuali rimodulazioni non sostanziali apportate dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare in sede di verifica del progetto presentato, così come previsto dal Decreto Ministeriale n. 735/2011;

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

(Dott.ssa Elisa Maroni)

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA

(Dott. Gian Marco Spacca)



## DOCUMENTO ISTRUTTORIO

- *Normativa di riferimento:*

- *Legge Regionale 27 dicembre 2012, n. 45 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale 2013 e pluriennale 2013/2015 della Regione (Legge finanziaria 2013)";*
- *Legge Regionale 27 dicembre 2012 n. 46 "Bilancio di previsione per l'anno 2013 ed adozione del bilancio pluriennale per il triennio 2013/2015";*
- *Deliberazione Giunta Regionale n. 1787 del 28/12/2012 di adozione del Programma Operativo Annuale 2013 (POA 2013);*
- *Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 735 del 19 dicembre 2011;*
- *DGR n. 1446 del 31/10/2011 "Determinazione nuovi criteri per la concessione di contributi per rinnovo mezzi in servizio TPL - Programma investimenti 2011 - 2013 attuativo e programmatico."*

- *Motivazione:*

Con decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 735 del 19 dicembre 2011 è stato istituito un programma di finanziamenti volto a promuovere il miglioramento della qualità dell'aria mediante l'utilizzo delle risorse del fondo previsto dall'art. 1 del decreto legge 21 febbraio 2005, n. 16 "Interventi urgenti per la tutela dell'ambiente e per la viabilità e per la sicurezza pubblica" convertito con legge del 22 aprile 2005, n. 58.

Tale programma di finanziamenti, per il quale è destinata una somma complessiva pari ad 80 MEuro, è finalizzato ad interventi di ammodernamento del trasporto pubblico locale, in coerenza con la programmazione regionale in materia di Qualità dell'Aria.

Le risorse sono state assegnate alle Regioni sulla base di un riparto che considera l'estensione territoriale e la popolazione residente oltre alla ricorrenza dei superamenti dei valori limite per le particelle PM10 nell'aria, causa del deferimento dell'Italia alla corte di Giustizia europea ai sensi dell'art. 258 TFUE.

A seguito di tale riparto alla Regione Marche sono stati attribuiti fondi pari ad Euro 2.428.552,74.

Al fine dell'attivazione del programma, l'art. 3 del D.M. n. 735/2011 prevede la presentazione di un progetto predisposto dalla Regione in coerenza alle finalità di cui sopra, che illustri i singoli interventi, precisi analiticamente i relativi costi e stabilisca i tempi di realizzazione.

Gli interventi ammessi a finanziamento a favore delle aziende di trasporto sono:

- a) acquisto di veicoli di categoria M2 o M3, aventi classi di omologazione Euro6 o EEV destinati al trasporto pubblico locale;
- b) acquisto di veicoli di categoria M2 o M3, aventi classi di omologazione Euro5, destinati al trasporto pubblico locale, con la radiazione di un eguale numero di veicoli di categoria M2 o M3, aventi classe di omologazione Euro2 o inferiore, destinati al trasporto pubblico locale;



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

c) acquisto di veicoli destinati al trasporto pubblico locale su vie tramviarie, metropolitane e filoviarie.

Alla luce degli elementi sopra descritti, in coerenza con i criteri stabiliti nel programma investimenti 2011-2013, approvato con la DGR 1446/2011 e ss.mm.ii., si ritiene di stabilire i seguenti vincoli e condizioni per l'ammissione a contributo degli interventi suddetti:

- la misura del contributo, come già determinato nei precedenti Programmi di investimento, con i fondi di che trattasi, è pari al 75% del costo della fornitura, IVA esclusa, impegnando le aziende beneficiarie al cofinanziamento del restante 25% del costo in aggiunta all'IVA;
- ove il costo dell'intera fornitura risulti a consuntivo inferiore alla spesa ammessa, il contributo massimo del 75%, d'ufficio, sarà proporzionalmente ridotto;
- l'acquisto deve riguardare filobus e/o autobus immatricolati per i servizi di TPL URBANO e/o SUBURBANO di nuova fabbricazione, (comunque immatricolati successivamente alla data di adozione del presente provvedimento), nel quantitativo minimo di mezzi previsto per ogni azienda indicato nell'Allegato "B" al presente provvedimento, dotati obbligatoriamente delle seguenti caratteristiche tecniche:
  - motorizzazioni EURO 5/EURO 6/EEV con alimentazione, in ordine di priorità: 1) elettrica o ibrida con batteria in grado di garantire marcia autonoma con motore termico spento, 2) a metano;
  - tabella luminosa anteriore con indicazione del percorso;
  - dispositivi AVM compatibili con le specifiche tecniche di interoperabilità stabilite nel bando di gara emanato dalla Provincia di Macerata in data 07/04/2011 (codice CIG: 18134981E4, pubblicato nell'Albo Pretorio con n. 176/2011);
  - pedana meccanica o sollevatore per l'accesso di persone a ridotta capacità motoria limitatamente ai mezzi di lunghezza superiore ai 9 metri;
  - sistemi conta passeggeri, nel caso di mezzi aventi lunghezza superiore a 10 metri.
  - aria condizionata;
- E' ammessa la possibilità di acquisto di mezzi in potenziamento solo in caso di acquisto di mezzi con classe di omologazione Euro6 od EEV, in presenza di una esigenza motivata da parte dell'Azienda beneficiaria e con assenso preventivo da parte della Regione;
- I mezzi finanziati sono soggetti ai vincoli di cui alla D.G.R. n. 1377 del 19/6/2001 e devono essere contraddistinti con l'apposizione obbligatoria sulle fiancate della carrozzeria dell'adesivo del logotipo regionale come previsto dal decreto D.S.T. n. 300 del 29/10/2002 e successive modificazioni ed integrazioni, e, nel caso di società di bacino, del logotipo previsto obbligatoriamente dalla DGR n. 132 del 03/11 2005;
- L'erogazione dei contributi per l'acquisto dei mezzi di cui al presente atto è inoltre subordinata:
  - Alla trasmissione alla Regione dell'idonea documentazione comprovante l'acquisto dei veicoli oggetto del finanziamento, nell'ambito della rispettiva quota di fondo assegnata, comprendente:



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

- a) fatture quietanziate con l'indicazione del tipo di veicolo acquistato e la relativa classe di omologazione;
  - b) carta di circolazione di ogni mezzo;
  - c) scheda tecnica del costruttore/fornitore;
  - d) elenco dei mezzi sostituiti con i nuovi veicoli acquistati;
  - e) atti di radiazione dei veicoli sostituiti;
- Alla sottoscrizione da parte del legale rappresentante della azienda beneficiaria di contributo dell'atto di vincolo, di cui all'Allegato I.B alla DGR 1446/2011, per quanto concerne la destinazione esclusiva del mezzo fruente di contributo al trasporto pubblico locale, al non utilizzo dello stesso in servizi di fuori linea, al rispetto dei vincoli decennali e quant'altro stabilito con la DGR. n. 1377 del 19/06/2001, avente per oggetto: "L.R. n. 45/98, art. 12 – Vincoli di destinazione d'uso dei beni fruente di contributi pubblici", nonché di quanto previsto dall'art. 21 della L. R. n. 45 del 24/12/1998, redatto in conformità all'Allegato I.B, parte integrante della presente deliberazione;
  - Al puntuale adempimento degli impegni assunti con il protocollo d'intesa sottoscritto il 19/01/2011, tra la Regione Marche e le associazioni ANAV e ASTRA di cui alle lettere e) ed f).
  - Al rispetto delle disposizioni contenute nel D.lgs. 3 marzo 2011, n. 24 (Attuazione della direttiva 2009/33/CE relativa alla promozione di veicoli a ridotto impatto ambientale e a basso consumo energetico nel trasporto su strada).
  - I mezzi da sostituire, con classe di omologazione Euro2 o inferiore, dovranno essere radiati dal parco aziendale di linea a partire dai più vecchi;
  - La mancata osservanza dei termini di cui ai precedenti punti comporterà la revoca del contributo e la successiva assegnazione ad altre aziende che dovranno ottemperare all'acquisto entro i successivi 6 mesi;

L'art. 5 del D.M. n. 735/2011 prevede, tra l'altro, il trasferimento dei fondi alle Regioni in una o più rate a seguito della presentazione di apposite istanze corredate da idonea documentazione contabile, incluse le fatture quietanzate, relativa alle spese di acquisto di veicoli: ciascuna rata equivale alle sole spese di acquisto che risultano dalla documentazione contabile inviata.

Il Ministero verifica le istanze e provvede ad erogare le risorse nei limiti e nei tempi consentiti dalle correnti disponibilità di bilancio.

In conseguenza, i fondi saranno erogati dalla Regione alle aziende beneficiarie in ordine cronologico in relazione al ricevimento, da parte delle aziende stesse, della documentazione comprovante l'acquisto dei veicoli oggetto del finanziamento, nell'ambito della rispettiva quota di fondo assegnata.

I fondi saranno inoltre erogati dalla Regione nei limiti delle risorse trasferite dal Ministero e saranno comunque subordinati alle effettive disponibilità di cassa stanziata sul relativo capitolo di spesa del bilancio regionale.



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

La Regione, ai sensi dell'art. 6 del D.M. n. 735/2011, procede all'effettuazione del collaudo della fornitura finanziata con il presente Programma accertando:

- la corrispondenza delle forniture alle prescrizioni tecniche e contabili contrattuali;
- la regolarità delle liquidazioni.

In caso positivo, il collaudatore emette il certificato di collaudo da allegare alle sopraccitate istanze da presentare al Ministero per il trasferimento dei fondi.

Gli oneri del collaudo sono a carico dell'Azienda beneficiaria.

Nessuna somma a titolo di interessi per ritardati pagamenti potrà essere richiesta alla Regione Marche da parte dei beneficiari dei contributi.

Con l'applicazione di tutti i criteri e parametri sopradescritti si può programmare quindi l'acquisto di n. 14 autobus e n. 1 filobus per una spesa ammessa totale stimata in Euro 3.330.000,00, IVA esclusa, coperto per il 75% dai fondi di che trattasi e per il 25% da fondi propri delle aziende di trasporto beneficiarie.

Le risultanze di quanto sopra determinato sono riepilogate negli allegati "A" e "B" alla presente deliberazione, di cui fa parte integrante e sostanziale.

E' necessario poi individuare una tempistica per la realizzazione del presente programma di investimenti. A tal fine si ritiene di fissare:

- a) al 30/07/2013 il termine entro il quale le aziende beneficiarie dovranno adempiere all'aggiudicazione definitiva della fornitura;
- b) al 31/10/2013 il termine entro il quale le aziende beneficiarie dovranno completare le operazioni di acquisto dei mezzi, inoltrando alla Regione l'istanza di erogazione del contributo corredata dalla documentazione attestante l'acquisto;
- c) al 28 febbraio 2014 il termine entro il quale la viene trasmessa la documentazione prevista nel punto 13) delle "Modalità di accesso ai contributi" più avanti descritte.

Tenuto conto di tutto quanto sopra esposto ed in applicazione di quanto previsto dall'art. 3 del D.M. n. 735/2011, si ritiene di proporre al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare il progetto di investimento dei fondi di che trattasi così come riportato nell'allegato "B" alla presente deliberazione, di cui fa parte integrante.

La copertura dell'onere finanziario derivante dalla presente deliberazione, di Euro 2.428.552,74, è assicurata dalla disponibilità del capitolo 42702217 del bilancio annuale di previsione 2013, correlato al capitolo d'entrata n. 40306024 (ASS.NE STATALE (MATTM) IN C/CAPITALE PER RINNOVO AUTOBUS ECOCOMPATIBILI DEI SERVIZI PUBBLICI URBANI - CFR 42702217 - CNI/13).

- *Esito dell'istruttoria:*

Per quanto sopra esposto si propone:



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

- di approvare il programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria attraverso l'ammodernamento del trasporto pubblico locale per uno stanziamento complessivo di Euro 2.428.552,74, finalizzato all'acquisto di autobus e/o filobus per i servizi di TPL con caratteristiche innovative di eco-compatibilità ed articolato in base alle norme ed al procedimento amministrativo indicati nel documento istruttorio e secondo gli obiettivi ed i criteri compresi nel Programma stesso;
- di approvare, in applicazione dei criteri e obiettivi di cui al punto precedente, la ripartizione a favore delle aziende di trasporto dei fondi relativi all'acquisto di autobus e/o filobus destinati al trasporto pubblico locale, come risultante dagli allegati "A" e "B" che formano parte integrante del presente provvedimento;
- di stabilire che l'erogazione dei fondi è subordinata alle modalità, alle prescrizioni e alle caratteristiche tecniche dei mezzi contenute nel documento istruttorio del presente provvedimento;
- di proporre al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare il progetto di investimento dei fondi di cui trattasi così come riportato nell'allegato "B" alla presente deliberazione, di cui fa parte integrante e sostanziale, in applicazione di quanto previsto dall'art. 3 del D.M. n. 735/2011;
- di stabilire che la copertura finanziaria dell'onere complessivo derivante dal presente provvedimento, di Euro 2.428.552,74, è assicurata dalla disponibilità del capitolo 42702217 del bilancio annuale di previsione 2013;
- di autorizzare il Dirigente della P.F. gestione del Trasporto all'esecuzione del presente atto nonché disporre con propri atti eventuali rimodulazioni non sostanziali apportate dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare in sede di verifica del progetto presentato, così come previsto dal Decreto Ministeriale n. 735/2011;

Il responsabile del procedimento

(ing. Gabriele Frigio)

Posizione di Funzione  
Gestione del Trasporto

VISTO

Il dirigente responsabile  
(dott. Sergio Pirelli)

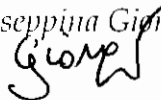




DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

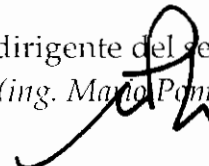
ATTESTAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA

Si attesta che la copertura finanziaria dell'onere derivante dalla applicazione del presente atto è assicurata dalla disponibilità esistente sul capitolo 42702217 del Bilancio 2013, pari ad € 2.428.552.74, correlato al capitolo d'entrata n. 40306024 (ASS.NE STATALE (MATTM) IN C/CAPITALE PER RINNOVO AUTOBUS ECOCOMPATIBILI DEI SERVIZI PUBBLICI URBANI - CFR 42702217 - CNI/13)


Il responsabile  
(*Giuseppina Giorgi*)  


PROPOSTA E PARERE DEL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
"Infrastrutture, Trasporti ed Energia"

Il sottoscritto, considerata la motivazione espressa nell'atto, esprime parere favorevole sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica della presente deliberazione e ne propone l'adozione alla Giunta regionale.

Il dirigente del servizio  
(*ing. Marco Pompei*)  


La presente deliberazione si compone di n. 11 pagine, di cui n. 2 pagine di allegati che formano parte integrante della stessa.

Il segretario della Giunta  
(*Dott.ssa Elisa Moroni*)  




Y

Stampa di sicurezza con codice QR e dati di identificazione del documento.



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

ALLEGATO A

D.M. n. 735 del 19 dicembre 2011 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare. Fondi destinati al miglioramento della qualità dell'aria attraverso l'ammodernamento del trasporto pubblico locale

Fondi assegnati alla Regione Marche: € 2.428.552,74

Individuazione criteri di bacino per riparto fondi:

Criterio:	Peso	
Vetustà media	35	(1)
Km/Anno	30	(2)
Livelli PM10	35	(3)
TOTALE	100	

Ripartizione per bacino:

Bacino:	Vetustà media autobus cl. I / filobus (anni)	Punti (1)	Km/anno (DGR n. 1812/2012)	Punti (2)	PM10 (ug/mc/anno)	Punti (3)	Punti Totali (1)+(2)+(3)	Ripartizione contributo €:
PU	9,68	5,39	10.258.829,18	7,71	38,33	6,97	20,07	487.368,01
AN	18,50	10,31	12.413.612,58	9,33	41,91	7,62	27,26	661.906,52
MC	12,67	7,06	8.501.681,67	6,39	38,85	7,06	20,51	498.117,49
FM	11,03	6,15	3.108.323,16	2,34	41,35	7,52	16,00	388.614,83
AP	10,91	6,08	5.650.026,85	4,24	32,11	5,84	16,16	392.545,89
TOTALI		35,00		30,00		35,00	100,00	2.428.552,74



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

ALLEGATO B

D.M. n. 735 del 19 dicembre 2011, art. 3.  
Progetto di investimento

Bacino:	Azienda:	N. filobus	N. autobus	Costo preventivato €	Contributo max. 75% €	Avanzo / Disavanzo €	Rideterminazione ripartizione per bacino €:	Contributo concesso €
PU	AMI S.p.A.		4	600.000,00	450.000,00		450.000,00	450.000,00
					-			
					-			
	TOTALE BACINO				450.000	37.368,01		450.000,00
AN	Conerobus S.p.A.	1		730.000,00	547.500,00		688.725,42	547.500,00
	Conerobus S.p.A.		1	245.000,00	183.750,00			141.225,42
					-			
	TOTALE BACINO				731.250	-69.343,48		688.725,42
MC	Contram S.p.A.		1	140.000,00	105.000,00		498.362,11	105.000,00
	APM S.p.A.		1	140.000,00	105.000,00			105.000,00
	APM S.p.A.		1	245.000,00	183.750,00			183.750,00
	Contram S.p.A.		1	140.000,00	105.000,00			104.612,11
	TOTALE BACINO				498.750	-632,51		498.362,11
FM	STEAT S.P.A.		1	370.000,00	277.500,00		382.500,00	277.500,00
	STEAT S.P.A.		1	140.000,00	105.000,00			105.000,00
					-			
	TOTALE BACINO				382.500	6.114,83		382.500,00
AP	START SPA		2	480.000,00	360.000,00		408.965,20	360.000,00
	START SPA		1	100.000,00	75.000,00			48.965,20
					-			
	TOTALE BACINO				435.000	-12.484,11		408.965,20
TOTALI		1	14	3.330.000,00	2.497.500,00		2.428.552,74	2.428.552,74