



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

OGGETTO: CdS Regione Marche – Trenitalia 2009 – 2014: tratta Fabriano - Civitanova. Sostituzione servizi ferroviari con servizi su gomma nel periodo 29 luglio - 1 settembre 2012. **Capitolo 42701165 del bilancio 2013. € 102.581,82.**

LA GIUNTA REGIONALE

Visto il documento istruttorio riportato in calce alla presente deliberazione predisposto dalla P.F. Gestione del Trasporto dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

Ritenuto, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di deliberare in merito;

Vista l'attestazione di copertura finanziaria di cui all'articolo 48 della Legge Regionale 11 dicembre 2001, n. 31;

Vista la proposta del Dirigente del Servizio "Infrastrutture, Territorio ed Energia", che contiene il parere favorevole di cui all'articolo 16, comma 1, lettera d) della legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20 sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica;

Visto l'articolo 28 dello Statuto della Regione;

Con la votazione, resa in forma palese, riportata a pagina 1

DELIBERA

- 1) di autorizzare Trenitalia S.p.A., nel periodo 29.07.2011- 01.09.2013, ad effettuare servizi sostitutivi su gomma sulla tratta ferroviaria Fabriano – Civitanova per un totale di km*bus 57.884,00, nel periodo 29.07.2013 – 1.09.2013;
- 2) di autorizzare Trenitalia ad effettuare ulteriori servizi suppletivi su gomma, nel n° massimo di 15 corse;
- 3) di approvare l'Intesa (Allegato 1), tra Regione Marche e Trenitalia S.p.A. per l'effettuazione dei servizi su gomma (sostitutivi e suppletivi), allegata al presente atto di cui è parte integrale e sostanziale;
- 4) di dare mandato al Dirigente della P.F. Gestione del Trasporto di sottoscrivere l'Intesa con Trenitalia di cui al precedente punto 3) e di predisporre gli atti finalizzati all'effettuazione dei servizi sostitutivi di trasporto su gomma per km sostitutivi 57.884,00, di cui al precedente punto 1) e servizi suppletive nel n°15 corse suppletive su gomma, di cui al precedente punto 2);
- 5) di corrispondere a Trenitalia le risorse finanziarie necessarie per effettuare i servizi sostitutivi e suppletivi su gomma, pari a € 1,48 a km, iva esclusa oltre una quota del 6% per costi accessori, per un totale di € 1,73 a km, IVA inclusa;



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

6) di stabilire che le risorse per far fronte all'onere finanziario previsto dal presente atto pari a € 102.581,82 sono iscritte nel bilancio di previsione 2013 a carico del capitolo 42701165: "Spese per finanziamenti del TPL, anche ferroviario - DL 98/11 - **CFR. 20106014 - CNI/11.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
(dott.ssa Elisa Moroni)

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
(dott. Gian Mario Spacca)



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di riferimento:

- Legge n° 59 del 15.03.1997;
- Decreto legislativo n° 422 del 19.11.1997 e successive modificazioni;
- L. R. n. 45 del 24.12.1998: "Norme per il riordino del trasporto pubblico regionale e locale nelle Marche" e ss.mm.ii.;
- D.G.R. n° 1837 del 09.11.2009: " approvazione intesa a garanzia dei servizi sulla media e lunga percorrenza: approvazione intesa con Trenitalia per l'Acquisto di materiale rotabile. Contratto di servizio ferroviario regionale 2009 – 2014: principi informativi";
- D.G.R. 1712 del 10.12.2012: Modifica e integrazione DGR 183//2009. Contratto per i servizi ferroviari regionali 2009 – 2014;
- Contratto per i servizi ferroviari tra Regione Marche e Trenitalia stipulato il 13 novembre 2009, registrato in pari data internamente al n° 14356;
- DGR 1233 del 01.08.2012: CdS Regione Marche – Trenitalia 2009 – 2014: "tratta Fabriano – Civitanova. Sostituzione servizi ferroviari con servizi su gomma nel periodo 30 luglio – 2 settembre 2012. Capitolo 42701114 del bilancio 2012";
- "Accordo tra Regione Marche e Trenitalia per l'effettuazione di autoservizi sostitutivi linea Fabriano – Macerata – Civitanova dal 30/07/2012 al 02/09/2012" registrata internamente al n° 16412 del 02.08.2012;
- D.G.R. 1812 del 28.12.2012: " Programma Triennale dei servizi del trasporto pubblico locale 2004 – 2006 e ss.mm.ii. – Modifiche delle percorrenze e dei corrispettivi dei servizi di TPL urbano ed extraurbano";
- Legge Regionale 27 dicembre 2012, n. 45 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale 2012 e pluriennale 2012/2014 della Regione (Legge finanziaria 2013)";
- Legge Regionale 27 dicembre 2012 n. 46 "Bilancio di previsione per l'anno 2013 ed adozione del bilancio pluriennale per il triennio 2013/2015";
- Deliberazione Giunta Regionale n. 1787 del 28/12/2012 di adozione del Programma Operativo Annuale 2013 (POA 2013).

Motivazione

La DGR 1712/2012, ha stabilito al punto 1) lett d) una riduzione dei km*treno e dei corrispettivi, rispetto a quanto contrattualizzato. Tale riduzione risulta dell'1,17% circa per i corrispettivi e in termini chilometrici riguarda anche la chiusura della tratta Civitanova Fabriano per il periodo estivo, precisamente dal 29 luglio all'1 settembre 2013, in considerazione che nel mese di agosto RFI effettua lavori di riqualificazione della rete.

Analoga situazione si è verificata nel 2012 e la regione per consentire la mobilità dei cittadini ha stipulato un accordo con Trenitalia per l'effettuazione di servizi sostitutivi su gomma. L'intesa 2012 approvata con DGR 1233 del 01.08.2012, è stata sottoscritta dalle parti e registrata internamente al n° 16412 del 02.08.2012.

Per il 2013 la sostituzione dei servizi ferroviari con servizi su gomma interessa km*treno 52.782 che saranno sostituiti con km bus 57.884 (allegato 1). Con nota n° 397106 del 14 giugno, Trenitalia ha trasmesso una proposta per l'effettuazione di servizi sostitutivi e suppletivi, che ripropone gli stessi prezzi dello scorso anno, pari ad un corrispettivo unitario di € 1, 726, di cui €



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

1, 48, costo medio del bacino di Macerata (DGR 1812 del 28.12.2012), più il 6% di costi accessori più l'iva al 10%. Poiché saranno effettuati 57.884 km bus il corrispettivo totale che sarà riconosciuto a Trenitalia per i servizi sostitutivi è di € 99.889,26, di cui € 90.808,42 per servizi e € 9.080,84 per IVA al 10%.

Oltre i servizi sostitutivi su gomma lo scorso anno Trenitalia ha effettuato n° 15 corse suppletive in quelle circostanze in cui non era sufficiente l'effettuazione della corsa sostitutiva per la ridotta capienza del singolo autobus rispetto al treno. I costi di questi servizi, denominati suppletivi, sono conteggiati analogamente ai precedenti. L'importo da erogare a Trenitalia per questi servizi è di € 2.692,56 come di seguito determinato:

BUS SUPPLETIVI				
n°km gomma (tra Fabriano e Civitanova)	Costo unitario a km	n° corse	Costo unitario corsa (km 104)	corrispettivo da corrispondere iva al 10% inclusa
104	1,726	15	179,5	2.692,56

Per organizzare e gestire i suddetti servizi sostitutivi e suppletivi su gomma, sulla tratta Civitanova – Fabriano nel periodo 29 luglio-1 settembre 2013 è stato predisposto un accordo da sottoscrivere con Trenitalia, che fissa le modalità di svolgimento dei servizi, i corrispettivi, i km da effettuare, le modalità di pagamento. Tale accordo è allegato al presente atto: "Accordo tra Regione Marche e Trenitalia per l'effettuazione di autoservizi sostitutivi linea Fabriano Civitanova."

L'onere finanziario derivante dal presente atto è pari a € 102.581,82, Iva Inclusa. Le risorse finanziarie necessarie sono iscritte sul capitolo 42701165 del bilancio 2013: ""Spese per finanziamenti del TPL, anche ferroviario - DL 98/11 - **CFR 20106014 - CNI/11.

Il Responsabile del Procedimento
(arch. Anna Pupa)

VISTO

Il Dirigente Responsabile
(dott. Sergio Strali)



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

ATTESTAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA

Si attesta la copertura finanziaria, intesa come disponibilità della somma di € 102.581,82 sul capitolo di spesa 42701165 del bilancio di previsione 2013 "Spese per finanziamenti del TPL, anche ferroviario - DL 98/11 - **CFR 20106014 - CNI/11".

Il Responsabile
della P.O. Controllo contabile della Spesa 3
(Giuseppina Giorgi)

PROPOSTA E PARERE DEL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Infrastrutture, Territorio ed Energia

Il sottoscritto, considerata la motivazione espressa nell'atto, esprime parere favorevole sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica della presente deliberazione e ne propone l'adozione alla Giunta Regionale.

Il Dirigente del Servizio
(ing. Mario Pompei)

La presente deliberazione si compone di n. 11..... pagine, di cui 5..di allegati.

Il Segretario della Giunta Regionale
(dott.ssa Elisa Moroni)



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Allegato 1

ACCORDO TRA REGIONE MARCHE E TRENITALIA

PER L'EFFETTUAZIONE DI

AUTOSERVIZI SOSTITUTIVI LINEA FABRIANO – MACERATA - CIVITANOVA

DAL 29/07/2013 AL 01/09/2013

TRA

Trenitalia S.p.A. - società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento della società Ferrovie dello Stato S.p.A. - con sede legale e amministrativa in Roma, Piazza della Croce Rossa n 1, Codice Fiscale e Partita IVA 05403151003, capitale sociale Euro 1.654.464.000,00 interamente versato, iscritta al Registro delle Imprese di Roma al n. 05403151003, iscritta al R.E.A. al n. 883047, la quale interviene nel presente contratto nella persona di Danilo ANTOLINI, nato a Petritoli (FM) il 20 settembre 1952, in virtù dei poteri conferiti al medesimo con procura rogito notaio Paolo CASTELLINI di Roma Rep. n. 74600 – rogito 17613 del 15 giugno 2009 ;

(di seguito, per brevità, denominata "Trenitalia")

E

Regione Marche, con sede legale in via Gentile da Fabriano n° 9, Codice Fiscale 80008630420 e Partita IVA 00481070423, la quale interviene nel presente contratto nella persona del Sig. Sergio Strali, nato ad Ancona il 30.08.1950 (di seguito, per brevità, denominata "Regione Marche")

PREMESSO CHE

- a) dal 29/07/2013 al 01/09/2013 la tratta ferroviaria Fabriano – Macerata – Civitanova sarà chiusa come da programma di esercizio allegato al contratto di servizio 2009-2014 tra Regione Marche e Trenitalia (allegato 1 anno 2013)
- b) pertanto, le Parti con il presente Accordo (di seguito, per brevità, denominato "Accordo") intendono disciplinare i quantitativi ed i corrispettivi dovuti per l'espletamento del servizio sostitutivo su gomma per il periodo e la linea di cui alla lettera a). L'intera disciplina dell'affidamento è regolata esclusivamente dal presente Accordo.

Tutto quanto sopra premesso

Le Parti come sopra rappresentate convengono e stipulano quanto segue:

ARTICOLO 1

Premesse ed allegati

Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Contratto.



ARTICOLO 2

Oggetto

Regione Marche affida a Trenitalia, che accetta – alle condizioni e con le modalità previste dal presente Accordo – lo svolgimento di autoservizi nella linea Fabriano – Macerata – Civitanova dal 29/07/2013 al 01/09/2013, secondo il programma allegato al presente accordo (allegato 1) in aggiunta a eventuali corse suppletive che si rendessero necessarie.

ARTICOLO 3

Condizioni e modalità del servizio

La Direzione Regionale Marche di Trenitalia effettua il servizio a mezzo della società BUSITALIA .

BUSITALIA si fa garante che i servizi da essa organizzati ed anche per il tramite di terzi espletati sono eseguiti nel rispetto della normativa di legge in ordine all' idoneità professionale del vettore, alle disposizioni antimafia, alla normativa fiscale nonché alla tutela del lavoro e delle condizioni di sicurezza.

In particolare:

1. tutti gli autobus utilizzati dovranno essere regolarmente omologati, forniti delle prescritte autorizzazioni e coperti da polizza assicurativa per la responsabilità civile nei confronti di terzi con massimale non inferiore a € 5.000.000,00 (cinquemilioni/00) per sinistro per anno;
2. il personale adibito alla guida degli autobus dovrà risultare regolarmente iscritto al Libro Unico Lavoro BUSITALIA, ovvero dell'impresa che esegue per suo conto il servizio: BUSITALIA si impegna a rispettare tutte le osservanze previste all'art. 13 dell'Accordo Quadro;
3. su tutti gli autoservizi sostitutivi affidati a BUSITALIA è prevista la vendita a bordo dei biglietti Trenitalia a fascia chilometrica e saranno pertanto applicate le norme previste dalle "Condizioni e tariffe per il trasporto delle persone sulle Ferrovie dello Stato": Trenitalia riconoscerà a BUSITALIA, come corrispettivo per l'espletamento dei servizi di vendita a bordo, una provvigione pari al 6% (sei per cento) sul prezzo dei biglietti venduti, al netto di IVA;
4. il personale adibito alla guida degli autobus dovrà provvedere al controllo dei titoli di viaggio in possesso dei viaggiatori ed all'eventuale annullamento nel caso di guasto o inesistenza delle apparecchiature di obliterazione;
5. il personale adibito alla guida degli autobus dovrà vestire divisa riconoscibile;
6. su tutti gli autobus adibiti al servizio dovranno sempre essere esposte, in modo chiaramente leggibile alla clientela, idonei cartelli/display con l'indicazione "**Servizio Sostitutivo Trenitalia**" e la relazione servita;
7. BUSITALIA provvederà a diffondere e/o esporre negli autobus gli eventuali stampati e/o avvisi, forniti da Trenitalia, per facilitare l'informazione alla Clientela;
8. Trenitalia trasmetterà a BUSITALIA, che si impegna a ritrasmetterle debitamente compilate nei tempi stabiliti, le schede di rilevazione relative alle frequentazioni delle corse bus sostitutive: il personale adibito alla guida dovrà riportare su dette schede i dati di traffico relativi ad ogni singola corsa effettuata (salita e discesa viaggiatori).

ARTICOLO 4

Penali

Per ciascuna violazione, irregolarità o mancata osservanza alle prescrizioni stabilite nel presente Contratto, Trenitalia applicherà le seguenti penali:



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

- Mancata effettuazione di una corsa (Applicazione penale di euro 1.000,00)
- Effettuazione in anticipo sull'orario e mancata fermata intermedia (Applicazione penale di euro 300,00)
- Impiego di personale non in regola con le prescrizioni di cui all'art.13 del Accordo Quadro (Applicazione penale euro 200,00)
- Mancata vendita a bordo biglietti Trenitalia (Applicazione penale di euro 200,00 per persona sprovvista di biglietto)
- Mancata trasmissione schede di rilevazione passeggeri sugli autobus (Applicazione penale di euro 500,00 euro)

L'applicazione delle penali così determinate sarà comunicata a DR Marche per iscritto con raccomandata A/R ed i corrispondenti importi saranno trattenuti in sede di liquidazione della somma dovuta dalla Regione Marche.

ARTICOLO 5

Corrispettivo

Regione Marche riconosce a Trenitalia, per i servizi di cui al precedente art. 2, € 1,57 a km, al netto dei ricavi da traffico e comprensivo della quota per spese accessorie (informative, contabilità etc...). Tale importo è stato calcolato sulla base del corrispettivo chilometrico per il servizio su gomma nella Provincia di Macerata, pari a € 1,48, IVA esclusa, ed aggiungendo il 6% di costi accessori.

Per le corse suppletive, che potranno essere al massimo 15, la Regione Marche riconosce a Trenitalia un corrispettivo per ogni corsa di € 179,50 iva inclusa, considerando la tratta completa su gomma Fabriano Civitanova.

Le modalità di pagamento avverrà a seguito di trasmissione di fattura, previa presentazione da parte della Direzione Regionale Marche di apposita certificazione chilometrica relativa al periodo in oggetto.

ARTICOLO 6

Durata

Il presente Accordo ha durata dal 29/7/2013 al 01/09/2013.

ARTICOLO 7

Valore presunto del Contratto

Il valore presunto del Contratto per il periodo di validità, 29/7/2013 – 1/09/2013, è di € 102.581,82 (centoduemilacinquecentottantuno, 82) IVA inclusa.

Tale valore presunto non implica alcun obbligo in capo a Regione Marche di conservarne la prosecuzione per i periodi di validità dell'accordo successivi alla scadenza di cui sopra.

ARTICOLO 8

Responsabili dell'accordo

Per la gestione del presente Contratto:

- Trenitalia nomina proprio responsabile Cesarino Cinti
- Regione Marche nomina proprio responsabile Sergio Strali



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Agli stessi compete l'esercizio di tutti i poteri e facoltà relativi .

ARTICOLO 9

Allegati

Viene allegato al presente Accordo, per costituirne parte integrante e sostanziale:

Programma di Esercizio bus sostitutivi linea Fabriano - Macerata - Civitanova Marche, dal 29/07/2013 al 01/09/2013.

BUS	Origine	Ora partenza	Destinazione	Ora arrivo	Data inizio validità	Data fine validità	Periodicità	gg circolazione	km su gomma	km su gomma tot	costo €*km
AN024	FABRIANO	16.00	CIVITANOVA	18.15	29/07/2013	01/09/2013	Si effettua nei festivi.	6	104	624	1,726
AN026	FABRIANO	08.05	CIVITANOVA	10.20	29/07/2013	01/09/2013	Si effettua nei festivi.	6	104	624	1,726
AN027	CIVITANOVA	12.15	FABRIANO	14.30	29/07/2013	01/09/2013	Si effettua nei festivi.	6	104	624	1,726
AN028	FABRIANO	12.15	CIVITANOVA	14.30	29/07/2013	01/09/2013	Si effettua nei festivi.	6	104	624	1,726
AN030	FABRIANO	14.03	CIVITANOVA	16.13	29/07/2013	01/09/2013	Si effettua nei festivi.	6	104	624	1,726
AN031	CIVITANOVA	14.15	FABRIANO	16.30	29/07/2013	01/09/2013	Si effettua nei festivi.	6	104	624	1,726
AN033	CIVITANOVA	17.16	FABRIANO	19.29	29/07/2013	01/09/2013	Si effettua nei festivi.	6	104	624	1,726
AN034	Macerata	19.40	CIVITANOVA	20.28	29/07/2013	01/09/2013	Si effettua nei festivi.	6	31	186	1,726
AN037	CIVITANOVA	18.55	Macerata	19.45	29/07/2013	01/09/2013	Si effettua nei festivi.	6	31	186	1,726
AN039	CIVITANOVA	20.45	FABRIANO	22.56	29/07/2013	01/09/2013	Si effettua nei festivi.	6	104	624	1,726
AN040	FABRIANO	18.15	CIVITANOVA	20.30	29/07/2013	01/09/2013	Si effettua nei festivi.	6	104	624	1,726
AN642	FABRIANO	05.44	CIVITANOVA	07.59	29/07/2013	01/09/2013	Sospeso nei festivi.	29	104	3016	1,726
AN643	CIVITANOVA	05.54	FABRIANO	08.09	29/07/2013	01/09/2013	Si effettua giornalmente.	35	104	3640	1,726
AN644	FABRIANO	06.50	CIVITANOVA	09.05	29/07/2013	01/09/2013	Sospeso nei festivi.	29	104	3016	1,726
AN645	CIVITANOVA	07.05	FABRIANO	09.20	29/07/2013	01/09/2013	Sospeso nei festivi.	29	104	3016	1,726
AN650	FABRIANO	09.03	CIVITANOVA	11.17	29/07/2013	01/09/2013	Sospeso nei festivi.	29	104	3016	1,726
AN655	CIVITANOVA	11.16	FABRIANO	13.27	29/07/2013	01/09/2013	Sospeso nei festivi.	29	104	3016	1,726
AN657	CIVITANOVA	11.48	FABRIANO	14.03	29/07/2013	01/09/2013	Sospeso nei festivi.	29	104	3016	1,726
AN658	FABRIANO	13.08	CIVITANOVA	15.23	29/07/2013	01/09/2013	Sospeso nei festivi.	29	104	3016	1,726
AN661	CIVITANOVA	13.20	FABRIANO	15.35	29/07/2013	01/09/2013	Sospeso nei festivi.	29	104	3016	1,726
AN662	FABRIANO	14.33	CIVITANOVA	16.48	29/07/2013	01/09/2013	Sospeso nei festivi.	29	104	3016	1,726
AN666	FABRIANO	15.35	CIVITANOVA	17.50	29/07/2013	01/09/2013	Sospeso nei festivi.	29	104	3016	1,726
AN670	FABRIANO	17.33	CIVITANOVA	19.48	29/07/2013	01/09/2013	Sospeso nei festivi.	29	104	3016	1,726
AN671	CIVITANOVA	17.45	FABRIANO	20.00	29/07/2013	01/09/2013	Sospeso nei festivi.	29	104	3016	1,726
AN672	FABRIANO	18.15	CIVITANOVA	20.30	29/07/2013	01/09/2013	Sospeso nei festivi.	29	104	3016	1,726
AN673	CIVITANOVA	18.25	FABRIANO	20.40	29/07/2013	01/09/2013	Sospeso nei festivi.	29	104	3016	1,726
AN675	CIVITANOVA	20.04	FABRIANO	22.19	29/07/2013	01/09/2013	Sospeso nei festivi.	29	104	3016	1,726



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

AN679	CIVITANOVA	15.15	FABRIANO	17.30	29/07/2013	01/09/2013	Sospeso nei festivi.	29	104	3016	1,726
-------	------------	-------	----------	-------	------------	------------	----------------------	----	-----	------	-------

57.884,00

REGIONE MARCHE

TRENITALIA S.p.A.