



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

ADUNANZA N. 185 LEGISLATURA N. IX

delibera

973

DE/VI/ITE 0 NC Oggetto: Programma triennale dei servizi del trasporto pubblico locale 2004-2006 e ss.mm.ii. - Rideterminazione corrispettivo chilometrico unitario e modifiche conseguenti alla scadenza del Protocollo di Intesa tra Regione Marche e Regione Emilia Romagna
Prot. Segr. 1075

Martedì 25 giugno 2013, nella sede della Regione Marche, ad Ancona in Via Gentile da Fabriano, si è riunita la Giunta regionale, regolarmente convocata.

Sono presenti:

- GIAN MARIO SPACCA Presidente
- ANTONIO CANZIAN Vicepresidente
- SARA GIANNINI Assessore
- PAOLA GIORGI Assessore
- MARCO LUCHETTI Assessore
- MAURA MALASPINA Assessore
- PIETRO MARCOLINI Assessore
- ALMERINO MEZZOLANI Assessore
- LUIGI VIVENTI Assessore

Constatato il numero legale per la validità dell'adunanza, assume la Presidenza il Presidente della Giunta regionale, Gian Mario Spacca. Assiste alla seduta il Segretario della Giunta regionale, Elisa Moroni. Riferisce in qualità di relatore l' Assessore Luigi Viventi. La deliberazione in oggetto è approvata all'unanimità dei presenti.

NOTE DELLA SEGRETERIA DELLA GIUNTA

Inviata per gli adempimenti di competenza

- alla struttura organizzativa:
- alla P.O. di spesa:
- al Presidente del Consiglio regionale
- alla redazione del Bollettino ufficiale

Il

L'INCARICATO

Proposta o richiesta di parere trasmessa al Presidente del Consiglio regionale il

prot. n.

L'INCARICATO



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

OGGETTO: Programma triennale dei servizi del trasporto pubblico locale 2004-2006 e ss.mm.ii. – Rideterminazione corrispettivo chilometrico unitario e modifiche conseguenti alla scadenza del Protocollo di Intesa tra Regione Marche e Regione Emilia Romagna.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTO il documento istruttorio riportato in calce alla presente deliberazione predisposto dalla P.F. Gestione del Trasporto del Servizio Infrastrutture, Trasporti, Energia dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di deliberare in merito;

VISTA l'attestazione della copertura finanziaria di cui all'articolo 48 della legge regionale 11 dicembre 2001, n. 31;

VISTA la proposta del dirigente del Servizio Infrastrutture, Trasporti, Energia, che contiene il parere favorevole di cui all'articolo 16, comma 1, lettera d) della legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20 sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica;

VISTO l'articolo 28 dello Statuto della Regione;

Con la votazione, resa in forma palese, riportata a pagina 1

DELIBERA

1. DI APPROVARE la modifica al "programma triennale dei servizi trasporto pubblico locale 2004-2006 e ss.mm.ii", come dettagliato nell'allegato 1, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, che prevede:
 - o La rideterminazione dei corrispettivi chilometrici unitari riconosciuti agli Enti Locali titolari del contratto di servizio di Trasporto Pubblico Locale urbano o extraurbano, fermo restando l'entità delle riduzioni operate con D.G.R. n. 1812 del 28/12/2012 e decorrenti dal 01/01/2013;
 - o Lo scorporo, a decorrere dal 01/07/2013, delle percorrenze chilometriche extraurbane e dei relativi corrispettivi afferenti i territori dei Comuni dell'Alta Valmarecchia trasferiti dalla Regione Marche alla Regione Emilia Romagna in base alla Legge 3 agosto 2009, n.117, corrispondenti rispettivamente, su base annua, a 273.600 Km e 425.174,40 euro.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
(dott.ssa Elisa Moroni)

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
(dott. Gian Mario Spacca)



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di riferimento.

- Legge 3 agosto 2009, n.117 *"Distacco dei comuni di Casteldelci, Maiolo, Novafeltria, Pennabilli, San Leo, Sant'Agata Feltria e Talamello, dalla regione Marche e loro aggregazione alla regione Emilia Romagna, nell'ambito della Provincia di Rimini, ai sensi dell'art.132, secondo comma, della Costituzione"*;
- DGR n.307 del 09.02.2010 *"Approvazione dello schema di Intesa tra la Regione Emilia Romagna e la regione Marche per l'attuazione della Legge n.117 del 3 agosto 2009"*
- L.R. n. 45 del 24/12/1998;
- DGR n.1752/2011 *"Programma triennale dei servizi del trasporto pubblico locale 2004-2006 e ss.mm.ii. - Modifiche delle percorrenze e dei corrispettivi dei servizi di TPL urbano ed extraurbano"*;
- D.G.R. n. 723 del 21/05/2012 *"Programma triennale dei servizi del trasporto pubblico locale 2004-2006 e ss.mm.ii. - Integrazione dei corrispettivi dei servizi di TPL urbano ed extraurbano."*
- D.G.R. n. 1812 del 28/12/2012 *"Programma triennale dei servizi del trasporto pubblico locale 2004-2006 e ss.mm.ii. - Modifiche delle percorrenze e dei corrispettivi dei servizi di Trasporto Pubblico Locale urbano ed extraurbano."*
- D.G.R. n. 867 del 11/06/2013 *Art. 2 comma 1 lettera a) della l.r. 27 dicembre 2012, n. 45 - Reiscrizione nel Bilancio di Previsione per l'anno 2013 di economie accertate relative a stanziamenti aventi specifica destinazione - Euro 9.376.648,86 (di cui euro 6.967.407,12 a carico del capitolo 42701153)*

Con la D.G.R. n. 1812 del 28/12/2012 è stata approvata una modifica del Programma triennale dei servizi del trasporto pubblico locale 2004-2006, che ha comportato la riduzione, a seguito dell'approvazione della legge finanziaria e del bilancio di previsione della Regione Marche, per l'anno 2013, di euro 2.643.935,14 del corrispettivo complessivo per il Trasporto Pubblico Locale urbano ed extraurbano, pari a circa il 4%, al quale ha corrisposto una riduzione delle percorrenze di complessivi 1.568.746 km Autobus.

In particolare nell'allegato 1 al predetto atto, che dettaglia la ripartizione, su base annua, delle percorrenze e dei corrispettivi spettanti ai singoli enti (comuni che gestiscono servizi urbani e province che gestiscono servizi extraurbani), il corrispettivo chilometrico unitario (€/Km) riportato è quello applicato antecedentemente l'approvazione delle integrazioni economiche concesse con la D.G.R. n. 723/2012. Con tale deliberazione, infatti, è stata concessa un'integrazione economica del 5% dei soli corrispettivi, lasciando invariate le percorrenze, per cui nel relativo allegato 1, tale integrazione è stata evidenziata come voce separata, nella colonna "Totale integrazioni", in aggiunta al corrispettivo chilometrico, calcolato sulla base delle percorrenze e dei corrispettivi unitari preesistenti.

Tale distinzione è stata mantenuta anche nel calcolo della riduzione del 4% delle percorrenze e dei corrispettivi di cui alla DGR n. 1812/2012, pur riportando, l'allegato 1 a tale deliberazione, solo la colonna del corrispettivo unitario e non quello dell'integrazione.

Di fatto quindi il reale contributo chilometrico riconosciuto agli Enti Locali gestori del contratto di servizio di TPL, urbano o extraurbano, è dato dal preesistente corrispettivo chilometrico al quale va aggiunta l'integrazione operata con DGR n.723/2012.



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Per fare quindi chiarezza si ritiene opportuno rideterminare, per ciascun beneficiario, tale reale corrispettivo chilometrico unitario, come evidenziato nell'allegato 1 al presente atto.

Tale operazione ovviamente viene effettuata fermo restando le riduzioni, sia termini di corrispettivo che di percorrenze, già operate con D.G.R. n. 1812 del 28/12/2012, decorrenti dal 01/01/2013.

E' altresì necessario modificare il vigente Programma Triennale dei Servizi a seguito dell'imminente scadenza, prevista al prossimo 30 giugno, di quanto concordato, in merito al Trasporto Pubblico Locale, nell'allegato 3 all'Intesa stipulata tra le Regioni Marche ed Emilia Romagna in seguito del distacco dei comuni dell'alta Valmarecchia.

Difatti, con Legge 3 agosto 2009, n.117 i Comuni di Castel delci, Maiolo, Novafeltria, Pennabilli, San Leo, Sant'Agata Feltria e Talamello sono stati distaccati dalla Regione Marche ed aggregati alla regione Emilia Romagna nell'ambito della Provincia di Rimini; Con DGR n.307 del 09.02.2010 è stato approvato lo schema di Intesa tra le due Regioni per l'attuazione della Legge n.117 del 3 agosto 2009.

Tale Intesa regola i diversi ambiti di competenza ed in particolare nell'allegato 3 disciplina i rapporti tra le due Regioni per quanto attiene il Trasporto Pubblico Locale a seguito del distacco dei comuni dell'Alta Valmarecchia.

In particolare le Regioni Emilia Romagna e Marche hanno concordato che i Servizi di trasporto pubblico locale regolamentati dal Contratto di Servizio tra la Provincia di Pesaro Urbino e la società Consortile Adriabus sarebbero stati erogati in continuità dalla stessa società anche dopo il 31/12/2009 e fino al 30/06/2013, per complessivi 340.000,00 Km/annui.

Di questi, una quota pari a 300.000,00 Km/anno, venivano assicurati dalla Regione Marche, per il mantenimento dei servizi storici nei territori dei comuni distaccati, mediante le risorse finanziarie derivanti dalla medesima intesa relativamente al gettito dell'accisa sulla benzina e sul gasolio, mentre i maggiori oneri derivanti dalla quota dei 40.000 km/annui, aggiuntiva rispetto ai servizi storici, e corrispondenti a 59.200 €/anno, al costo unitario di 1,48 €/Km, venivano rimborsati alla Regione Marche dalla Regione Emilia-Romagna.

Con l'approssimarsi della scadenza in questione, si è aperto un tavolo tra le due Regioni e la Provincia di Pesaro Urbino. Difatti, con nota 267776 del 29/04/2013, la Regione Marche ha comunicato alla Regione Emilia Romagna e per conoscenza alla Provincia di Pesaro Urbino che in base alla suddetta Intesa, dal 01/07/2013, non avrebbe più finanziato i servizi di TPL nei territori oggetto del distacco, ed ha chiesto di conoscere quali determinazioni la Regione Emilia Romagna intendesse assumere in merito. Successivamente con propria nota 38472 del 15/05/2013 la Provincia di Pesaro Urbino ha comunicato, alle due Regioni, alla Provincia di Rimini, alla società Adriabus ed all'agenzia Mobilità di Rimini, che per quanto concerne il servizio di TPL dell'Alta Valmarecchia, con il 30/06/2013 ritiene cessata qualsiasi forma di intervento compreso il contratto con Adriabus. Ha invitato quindi i vari Enti ad assumere gli accordi necessari in termini contrattuali e finanziari con soggetti idonei al fine di assicurare il servizio di TPL nell'area in questione.

La Provincia di Rimini ha espresso, con propria nota prot.21749 del 20.05.2013, l'intenzione di affidare con procedura diretta tali servizi fino al 31/12/2013.



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

E' pertanto necessario scorporare dal vigente programma Triennale dei Servizi della Regione Marche le percorrenze chilometriche che attengono ai territori distaccati, rimaste in base alla predetta intesa a diretto carico della Regione Marche, pari a 300.000 Km/annui di servizi storici, ai quali corrispondevano euro 444.000,00 (calcolati rispetto all'allora corrispettivo di 1,48 euro/km). Applicando a tali valori le riduzioni chilometriche (rif. DGR n.1752/2011), le integrazioni economiche (rif. DGR n.723/2012) e le recenti ulteriori riduzioni di corrispettivo (rif. DGR n.1821/2012) si determinano l'ammontare chilometrico ed il relativo corrispettivo da scorporare dall'attuale Programma Triennale dei Servizi di TPL.

Tali valori risultano essere pari a 273.600 KM ed 425.174,40 euro (calcolati rispetto all'attuale corrispettivo chilometrico unitario di 1,554 euro/Km)

Pertanto, rispetto a quanto oggi vigente a seguito della DGR n.1812 del 28/12/2012, il corrispettivo complessivo annuo per il trasporto pubblico locale, nella Regione Marche, viene ridotto da euro 63.341.697,90 a euro 62.916.523,50 e le percorrenze chilometriche annue vengono parimenti ridotte da 39.932.473 Km a 39.658.873 Km.

Per l'anno 2013, relativamente ai servizi extraurbani nel bacino di Pesaro-Urbino, la riduzione riguarda solo il periodo da luglio a dicembre quantificandosi, rispettivamente, in Km 136.800 ed € 212.587,20, e pertanto, su base annua, per il solo 2013, il corrispettivo complessivo annuo per il trasporto pubblico locale, nella Regione Marche, viene rideterminato da euro 63.341.697,90 a euro 63.129.110,70 e le percorrenze chilometriche annue vengono parimenti ridotte da 39.932.473 Km a 39.795.673 Km.

La nuova ripartizione sarà quella che, tenendo conto delle modifiche indicate, è riportata nell'allegato I al presente atto, che si propone di approvare e che ne costituisce parte integrante e sostanziale.

Per quanto attiene alla copertura finanziaria, si dà atto che dalla rimodulazione proposta non deriva un incremento della spesa a carico della Regione Marche rispetto al corrispettivo complessivo ancora da erogare alle Province, pari ad euro 33.949.273,30 fino al 31/12/2013.

Tale somma trova copertura come segue:

- per euro 19.231.612,90 mediante la disponibilità esistente sul capitolo n. 42701132 del Bilancio 2013;
- per euro 14.717.660,40 mediante la disponibilità esistente sul capitolo n. 42701153 del Bilancio 2013, in relazione all'accertamento di entrata n. 35/2013 di €. 21.456.745,87, registrato a carico del capitolo 10101066 del Bilancio 2013.

Per quanto sopra, si propone di adottare il presente atto.

Il Responsabile del Procedimento
(dott. Sergio Strali)

Y



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

PROPOSTA E PARERE DEL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
"Infrastrutture Trasporti Energia"

Il sottoscritto, considerata la motivazione espressa nell'atto, esprime parere favorevole sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica della presente deliberazione e ne propone l'adozione alla Giunta regionale.

Il dirigente del servizio
(Ing. Maria Pompei)

ATTESTAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA

Si attesta che la copertura finanziaria dell'onere derivante dalla applicazione del presente atto, di euro 33.949.273,30 trova copertura finanziaria: per euro 19.231.612,90 dalla disponibilità esistente sul capitolo n. 42701132 del Bilancio 2013, per euro 14.717.660,40, dalla disponibilità esistente sul capitolo n. 42701153 del Bilancio 2013.

La responsabile
della P.O. Controllo contabile della Spesa 3
(Giuseppina Giorgi)

La presente deliberazione si compone di n. 8 pagine, di cui n. 2 pagine di allegati che formano parte integrante della stessa.

Il segretario della Giunta
(Elisa Moroni)

V



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

ALLEGATO 1

Ente Locale	Situazione da DGR 1812/2012			Nuova ripartizione derivante dalla scorporo dei servizi extraurbani nell'area dell'Alta Valmarecchia con decorrenza 01/07/2013, al netto delle riduzioni intervenute con la DGR 1812/2012				
	Nuove per- correnze (5)	Corrispetti- vo Chilome- trico unitario	Totale corri- spettivo (6)	Ridetermina- zione del Corri- spettivo chilo- metrico unitario (7)=(6)/(5)	KM in ridu- zione (8)	Corrispettivo in riduzione (9)	Nuove per- correnze (10)=(5)+(8)	Nuovo corrispetti- vo chilometrico (11)=(6)+(9)
Servizi URBANI	Km	€/Km.	€	€/Km	Km	€	Km	€
Orciano	1.279	1,06	1.418,81	1,110			1.279	1.418,81
Fossombrone	2.540	1,00	2.673,20	1,052			2.540	2.673,20
Fano	713.093	1,43	1.067.388,39	1,497			713.093	1.067.388,39
Pesaro	905.968	1,62	1.545.213,30	1,706			905.968	1.545.213,30
Urbino	1.102.762	1,41	1.633.506,94	1,481			1.102.762	1.633.506,94
Urbania	11.375	1,09	13.061,64	1,148			11.375	13.061,64
Totale PROV. PESARO URBINO	2.737.017		4.263.262,27				2.737.017	4.263.262,27
Senigallia	245.627	1,55	398.677,28	1,623			245.627	398.677,28
Sassoferrato	144.070	2,35	355.535,62	2,468			144.070	355.535,62
Jesi	521.275	1,48	809.504,99	1,553			521.275	809.504,99
Fabriano	351.278	1,41	520.343,80	1,481			351.278	520.343,80
Castelfidardo	71.236	1,41	105.521,70	1,481			71.236	105.521,70
Ancona 1	3.197.890	2,15	7.235.006,67	2,262			3.197.890	7.235.006,67
Ancona 2 (ospeda- le regionale)	30.640	1,87	60.179,12	1,964			30.640	60.179,12
Ancona 2 (porto)	19.949	2,15	45.134,77	2,262			19.949	45.134,77
Falconara M.	33.412	1,62	56.758,42	1,699			33.412	56.758,42
Osimo	113.512	1,62	192.821,40	1,699			113.512	192.821,40
Totale PROV. ANCONA	4.728.890		9.779.483,77				4.728.890	9.779.483,77
Matelica	44.686	1,47	68.997,33	1,544			44.686	68.997,33
Civitanova M.	426.835	1,65	741.358,49	1,737			426.835	741.358,49
Recanati	114.954	1,41	170.279,98	1,481			114.954	170.279,98
Tolentino	305.426	1,41	452.424,21	1,481			305.426	452.424,21
Macerata	816.496	1,41	1.209.465,29	1,481			816.496	1.209.465,29
Sarnano	8.385	1,59	14.003,52	1,670			8.385	14.003,52
Camerino	60.338	1,84	116.554,02	1,932			60.338	116.554,02
S. Severino	58.720	1,84	113.429,76	1,932			58.720	113.429,76
Totale PROV. MACERATA	1.835.840		2.886.512,61				1.835.840	2.886.512,61
Fermo	609.735	1,56	1.000.195,84	1,640			609.735	1.000.195,84
Porto S. Giorgio	54.617	1,56	89.592,25	1,640			54.617	89.592,25
Porto S. Elpidio	50.402	1,56	82.677,79	1,640			50.402	82.677,79
Montegrano	7.991	1,79	15.023,31	1,880			7.991	15.023,31
Totale PROV. FERMO	722.745		1.187.489,18				722.745	1.187.489,18
Acquasanta T.	16.411	1,25	21.582,87	1,315			16.411	21.582,87
Montefiore Aso	25.951	1,05	28.476,36	1,097			25.951	28.476,36



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Ente Locale	Situazione da DGR 1812/2012			Nuova ripartizione derivante dalla scorporo dei servizi extraurbani nell'area dell'Alta Valmarecchia con decorrenza 01/07/2013, al netto delle riduzioni intervenute con la DGR 1812/2012				
	Nuove percorrenze (5)	Corrispettivo Chilometrico unitario	Totale corrispettivo (6)	Rideterminazione del Corrispettivo chilometrico unitario (7)=(6)/(5)	KM in riduzione (8)	Corrispettivo in riduzione (9)	Nuove percorrenze (10)=(5)+(8)	Nuovo corrispettivo chilometrico (11)=(6)+(9)
S. Benedetto T.	409.606	1,69	726.806,56	1,774			409.606	726.806,56
Ascoli Piceno	1.021.570	1,56	1.678.037,04	1,643			1.021.570	1.678.037,04
Folignano	13.437	1,98	28.003,03	2,084			13.437	28.003,03
Totale PROV. ASCOLI PICENO	1.486.974		2.482.905,87				1.486.974	2.482.905,87
REGIONE - URBANO	11.511.466		20.599.653,70				11.511.466	20.599.653,70
Servizi EXTRAURBANI	Km	€/Km.	€	€/Km	Km	€	Km	€
PROV. PESARO E URBINO	7.521.812	1,48	11.688.895,59	1,554	-273.600	-425.174,40	7.248.212	11.263.721,19
PROV. ANCONA	7.684.723	1,35	10.893.094,68	1,418			7.684.723	10.893.094,68
PROV. MACERATA	6.665.842	1,48	10.358.717,85	1,554			6.665.842	10.358.717,85
PROV. FERMO	2.385.579	1,40	3.506.800,56	1,470			2.385.579	3.506.800,56
PROV. ASCOLI PICENO	4.163.053	1,44	6.294.535,52	1,512			4.163.053	6.294.535,52
REGIONE - EXTRAURBANO	28.421.008		42.742.044,20				28.147.408	42.316.869,80
URBANI + EXTRAURBANI	39.932.473		63.341.697,90				39.658.873	62.916.523,50