



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

ADUNANZA N. 119 LEGISLATURA N. IX

delibera
609

DE/VI/TAE Oggetto: Approvazione dello schema del protocollo d'intesa tra
O NC la Regione Marche e le aziende del T.P.L. sulle
risorse per la gestione del TPL automobilistico nel
Prot. Segr. triennio 2011-2013
690

Mercoledì 2 maggio 2012, nella sede della Regione Marche, ad Ancona,
in via Gentile da Fabriano, si è riunita la Giunta regionale,
regolarmente convocata.

Sono presenti:

- | | |
|----------------------|----------------|
| - GIAN MARIO SPACCA | Presidente |
| - PAOLO PETRINI | Vicepresidente |
| - ANTONIO CANZIAN | Assessore |
| - SANDRO DONATI | Assessore |
| - SARA GIANNINI | Assessore |
| - PIETRO MARCOLINI | Assessore |
| - LUCA MARCONI | Assessore |
| - ALMERINO MEZZOLANI | Assessore |
| - LUIGI VIVENTI | Assessore |

E' assente:

- | | |
|------------------|-----------|
| - MARCO LUCHETTI | Assessore |
|------------------|-----------|

Constatato il numero legale per la validità dell'adunanza assume la
Presidenza il Presidente della Giunta regionale Gian Mario Spacca.
Assiste alla seduta il Segretario della Giunta regionale Elisa Moroni.

Riferisce in qualità di relatore: L' Assessore Viventi Luigi.

La deliberazione in oggetto è approvata all'unanimità dei presenti.

NOTE DELLA SEGRETERIA DELLA GIUNTA

Inviata per gli adempimenti di competenza

- alla struttura organizzativa: _____
- alla P.O. di spesa: _____
- al Presidente del Consiglio regionale
- alla redazione del Bollettino ufficiale

Il _____

L'INCARICATO

Proposta o richiesta di parere trasmessa al Presidente
del Consiglio regionale il _____

prot. n. _____

L'INCARICATO



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

OGGETTO: Approvazione dello schema del protocollo d'intesa tra la Regione Marche e le aziende del T.P.L. sulle risorse per la gestione del TPL automobilistico nel triennio 2011-2013.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTO il documento istruttorio riportato in calce alla presente deliberazione predisposto dalla P.F. Gestione del Trasporto dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di deliberare in merito;

VISTA l'attestazione della copertura finanziaria di cui all'articolo 48 della legge regionale 11 dicembre 2001, n. 31;

VISTA la proposta del dirigente del servizio 6 "Territorio, Ambiente ed Energia", che contiene il parere favorevole di cui all'articolo 16, comma 1, lettera d) della legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20 sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica;

VISTO l'articolo 28 dello Statuto della Regione;

Con la votazione, resa in forma palese, riportata a pagina 1

DELIBERA

1. di approvare lo schema del Protocollo d'Intesa tra la Regione Marche e le aziende del T.P.L. sulle risorse per la gestione del TPL automobilistico nel triennio 2011-2013 che si allega al presente atto (ALLEGATO 1) di cui è parte integrale e sostanziale;
2. che le risorse finanziarie, necessarie a soddisfare gli obblighi conseguenti alla stipula dell'Accordo di cui al punto 1), pari a complessivi € 4.790.475,64, sono iscritte sul capitolo 42701132 del bilancio 2012;
3. di autorizzare il dirigente della P.F. Gestione del Trasporto all'adozione di tutti gli atti di sua competenza necessari per l'attuazione del presente atto.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

(Lisa Moroni)

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA

(Dott. Gian Marco Spacca)

of

Ge



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Riferimenti normativi:

- Legge Regionale 28 dicembre 2011, n. 28 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale 2012 e pluriennale 2012/2014 della Regione (Legge finanziaria 2012)";
- Legge Regionale 28 dicembre 2010 n. 29 "Bilancio di previsione per l'anno 2012 ed adozione del bilancio pluriennale per il triennio 2012/2014";
- Deliberazione Giunta Regionale n. 1746 del 22/12/2011 di adozione del Programma Operativo Annuale 2012 (POA 2012);
- L.R. n. 45 del 24/12/1998;
- D.G.R. n. 1652 del 07/12/2011;
- D.G.R. n. 1752 del 22/12/2011;
- Protocollo d'intesa con le associazioni di categoria ANAV ed ASSTRA Marche del 14/12/2010 per la copertura integrale degli aumenti contrattuali del CCNL Autoferrotranvieri riferiti all'anno 2008, approvato con D.G.R. n. 1801 del 13/12/2010.

Motivazioni:

Premesso che nell'attuale situazione congiunturale di contrazione economica la Regione Marche ha subito una drastica diminuzione delle risorse statali per il settore del TPL automobilistico; in conseguenza di tali minori risorse, la Giunta Regionale ha approvato la DGR n. 1752 del 22/12/2011 con la quale sono state ridotte, a partire dal 01/01/2012, le percorrenze, ed in proporzione i corrispettivi urbani ed extraurbani, nella misura del 5%;

Inoltre il 31/12/2010 è scaduta l'intesa del 18/11/2008 con le aziende del TPL sulle risorse necessarie per la gestione dei servizi di TPL, che prevedeva in particolare, a fronte di un'integrazione del 4,5% dei corrispettivi annui, che le aziende non avessero nulla da pretendere dai progressi rapporti contrattuali con la Regione Marche e con le Provincie.

Sempre il 31/12/2010 è scaduto anche il protocollo d'intesa in materia di TPL sottoscritto il 29/07/2006 tra la Regione, le Società Consortili e le Associazioni regionali ANAV, ASSTRA e CONF SERVIZI, con il quale le aziende di trasporto si sono impegnate ad assicurare la libera circolazione sui propri mezzi ad alcune categorie di utenti (disabili con invalidità superiore al 67%, minori con handicap, disoccupati e rifugiati).

Nel 2011, le aziende del TPL hanno dovuto sostenere forti aumenti dei costi di gestione, in particolare per carburanti ed assicurazioni che rappresentano, sul totale dei costi di produzione, in base ai dati forniti dalle aziende, rispettivamente il 12% ed il 2,5% circa. Dal 2010 al 2011 tali voci sono aumentate, mediamente, nella misura del 21% dell' 8% rispettivamente, andando ad incidere sui costi di produzione nel modo seguente:

Voci di costo	Aumento % 2010-2011	Incidenza sul costo totale	Incidenza
---------------	---------------------	----------------------------	-----------

g

G



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

		dei produzione	dell'aumento sui costi totali
Costo del carburante	21%	12%	2,52%
Assicurazioni	8%	2,5%	0,20%
Incidenza complessiva degli aumenti			2,72%

Di conseguenza le aziende hanno chiesto alla Regione Marche ed agli altri EE.LL. con cui hanno stipulato i contratti di servizio vigenti, in assenza di una rinegoziazione delle suddette intese, il riconoscimento della copertura dei maggiori oneri nonché la copertura integrale dei minori introiti dei titoli agevolati.

Il 14/12/2010, la Regione Marche ha stipulato un protocollo d'intesa con le associazioni di categoria ANAV ed ASSTRA Marche, che, caso unico in Italia, ha assicurato la copertura integrale degli aumenti contrattuali del CCNL Autoferrotranvieri riferiti all'anno 2008, garantendo alle aziende in via continuativa annualmente 1,8 M€ di fondi regionali, corrispondenti all'incirca al 3% dell'ammontare annuo del corrispettivo regionale per i servizi di TPL. Tale protocollo prevede, in particolare, che Regione ed aziende debbano considerare le risorse messe a disposizione come parziale copertura "nell'ambito del confronto sull'inflazione programmata" per gli anni 2011-2013.

Inoltre con la D.G.R. n. 1652 del 07/12/2011 la Regione ha assicurato la copertura integrale dei minori introiti dei titoli di viaggio agevolati con decorrenza 01/01/2011, disponendo annualmente ulteriori risorse per 1,3 M€ annui, che portano il totale delle risorse messe a disposizione per le agevolazioni a complessivi 4,0 M€ annui.

Tenuto conto che il corrispettivo per il TPL, in base ad un primo esame dei bilanci aziendali, copre circa il 60% dei costi di produzione del servizio, per assicurare alle Aziende un ristoro, in grado di coprire integralmente i maggiori oneri per carburanti ed assicurazioni, l'incidenza dei suddetti aumenti di costo corrisponde ad una percentuale di incrementalità sul corrispettivo regionale pari al 4,53%.

Va inoltre tenuto presente che i corrispettivi per i servizi extraurbani dei bacini di Ancona e Fermo sono più bassi rispetto a quello degli altri bacini determinando, pertanto, una situazione di maggiore criticità per le aziende operanti in questi bacini. Per questi bacini pertanto è da prevedere un adeguamento integrativo.

Con nota a verbale, nella seduta del 02/04/2012 la Giunta Regionale ha stabilito di condividere la proposta di incrementare del 5% il corrispettivo regionale per il TPL per gli anni 2012 e 2013.

Oltre a questo si ritiene opportuno prevedere un'integrazione del corrispettivo regionale per il TPL, limitatamente all'anno 2011, in quanto le risorse messe a disposizione con il protocollo



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

d'intesa del 14/12/2010 suddetto, non sono tuttavia sufficienti a compensare l'aumento dei costi di gestione registrati dalle aziende nel 2011.

Esito dell'istruttoria:

Sulla base delle premesse sopra illustrate, è necessario procedere alla stipula di un'apposita intesa con le aziende del T.P.L., il cui schema è allegato al presente atto per farne parte integrante e sostanziale (Allegato 1), che prevede, da parte della Regione, una modifica del Programma Triennale di Servizi, come dettagliato nello schema medesimo.

Per quanto sopra esposto si propone:

1. di approvare lo schema del Protocollo d'Intesa tra la Regione Marche e le aziende del T.P.L. sulle risorse per la gestione del TPL automobilistico nel triennio 2011-2013 che si allega al presente atto (ALLEGATO 1) di cui è parte integrale e sostanziale;
2. che le risorse finanziarie, necessarie a soddisfare gli obblighi conseguenti alla stipula dell'Accordo di cui al punto 1), pari a complessivi € 4.790.475,64, sono iscritte sul capitolo 42701132 del bilancio 2012;
3. di autorizzare il dirigente della P.F. Gestione del Trasporto all'adozione di tutti gli atti di sua competenza necessari per l'attuazione del presente atto.

Il responsabile del procedimento
(Ing. Gabriele Frigio)

Posizione di Funzione Gestione del Trasporto

VISTO

Il dirigente responsabile
(Dott. Sergio Strali)

Y



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

ATTESTAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA

Si attesta che la copertura finanziaria dell'onere derivante dalla applicazione del presente atto, di € 4.790.475,64, è assicurata dalla disponibilità esistente sul capitolo n. 42701132 del Bilancio 2012, pari a complessivi € 35.054.867,52.

La responsabile
Della P.O. Controllo contabile della Spesa 3
(Giuseppina Giorgi)

PROPOSTA E PARERE DEL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 6
"Territorio, Ambiente ed Energia"

Il sottoscritto, considerata la motivazione espressa nell'atto, esprime parere favorevole sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica della presente deliberazione e ne propone l'adozione alla Giunta regionale.

Il dirigente del servizio
(Arch. Antonio Minetti)

La presente deliberazione si compone di n. 11 pagine, di cui n. 5 pagine di allegati che formano parte integrante della stessa.

Il segretario della Giunta

(Elsa Moroni)



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

ALLEGATO 1)

**PROTOCOLLO D'INTESA TRA LA REGIONE MARCHE E LE AZIENDE DEL T.P.L.
AUTOMOBILISTICO SULLE LE RISORSE PER LA GESTIONE DEL TPL
AUTOMOBILISTICO NEL TRIENNIO 2011-2013**

___oOo___

Premesso che

- Il 31/12/2010 è scaduta l'intesa del 18/11/2008 con le aziende del TPL sulle risorse necessarie per la gestione dei servizi di TPL, che prevedeva in particolare, a fronte di un'integrazione del 4,5% dei corrispettivi annui, che le aziende non avessero nulla da pretendere dai pregressi rapporti contrattuali con la Regione Marche e con le Provincie.
- Il 31/12/2010 è scaduto anche il protocollo d'intesa in materia di TPL sottoscritto il 29/07/2006 tra la Regione, le Società Consortili e le Associazioni regionali ANAV, ASSTRA e CONF SERVIZI, con il quale le aziende di trasporto si sono impegnate ad assicurare la circolazione agevolata sui propri mezzi ad alcune categorie di utenti (disabili con invalidità superiore al 67%, minori con handicap, disoccupati e rifugiati).
- Nell'attuale situazione congiunturale di contrazione economica la Regione Marche ha subito una drastica diminuzione delle risorse statali per il settore del TPL automobilistico; in conseguenza di tali minori risorse, la Giunta Regionale ha approvato la DGR n. 1752 del 22/12/2011 con la quale sono state ridotte nel 2012 le percorrenze ed, in proporzione, i corrispettivi urbani ed extraurbani nella misura del 5%;
- Le aziende del TPL hanno subito forti aumenti dei costi di gestione, in particolare per carburanti ad assicurazioni, che nel corso del 2011 sono incrementati dell'ordine del 21% per i carburanti e del 12% per le assicurazioni.



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

- Di conseguenza le aziende di trasporto hanno chiesto alla Regione Marche ed agli altri EE.LL. con cui hanno stipulato i contratti di servizio vigenti, in assenza di una rinegoziazione delle suddette intese, il riconoscimento della copertura dei maggiori oneri nonché la copertura integrale dei minori introiti dei titoli agevolati.

Considerato che

- La Regione Marche ha stipulato un protocollo d'intesa con le associazioni rappresentative ANAV ed ASSTRA Marche in data 14/12/2010, con il quale la Regione copre integralmente gli aumenti contrattuali del CCNL Autoferrotranvieri riferiti all'anno 2008, assicurando in via continuativa annualmente 1,83 M€ di fondi regionali, che si aggiungono agli 8 M€ di fondi statali ed 1,9 M€ di fondi regionali già previsti con la L. 244/07 (Finanziaria 2008); tale protocollo prevede che le aziende debbano considerare tali risorse anche a parziale copertura dell'inflazione programmata, nell'ambito della rinegoziazione delle intese per il triennio 2011-2013.
- Con la D.G.R. n. 1652 del 07/12/2011 la Regione ha assicurato la copertura integrale dei minori introiti dei titoli di viaggio agevolati con decorrenza 01/01/2011, disponendo ulteriori risorse per 1,3 M€ per l'anno 2011.
- In data 31/01/2012 l'Assessore ai Trasporti ha avviato un tavolo di confronto con le Aziende TPL per l'adeguamento dei corrispettivi previsti nei contratti di servizio a seguito dell'aumento dei costi di gestione del settore.
- In vista delle gare per le nuove assegnazioni dei servizi di TPL la Regione ha avviato la procedura per l'affidamento di un servizio di studio e ricerca finalizzato alla riprogrammazione dei servizi su gomma e ferro con il quale verrà rivista complessivamente la ripartizione dei corrispettivi per i servizi urbani ed extraurbani, da introdurre a base di gara; nell'immediato, stante la situazione di particolare difficoltà in cui si trovano i bacini di Ancona e Fermo, la Regione applicherà un adeguamento integrativo dei corrispettivi chilometrici per questi due bacini.

Tutto ciò premesso

Le parti convengono e stipulano quanto segue:



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

- 1) La Regione Marche si impegna a modificare il programma triennale dei servizi per l'adeguamento all'inflazione dei Contratti di Servizio per il periodo 01.01.2011 – 30.06.2013, come segue:
 - a. Per l'anno 2011, un'integrazione economica del corrispettivo urbano ed extraurbano da intendersi quale una tantum pari complessivamente a 1,5 M€;
 - b. Per il periodo 01.01.2012 – 30.06.2013 un'integrazione del 5% (su base 2011) dei corrispettivi urbani ed extraurbani;
- 2) L'integrazione di cui al punto 1 è da intendersi anche a totale copertura della quota del finanziamento regionale per percorrenze aggiuntive effettuate dalle aziende nei primi mesi dell'anno 2012, rispetto a quanto previsto nella DGR 1752/2011;
- 3) Le aziende esercenti i servizi di TPL si impegnano a:
 - a. Trasmettere tempestivamente alla Regione marche tutti i dati ritenuti dalla medesima necessari ai fini della riprogrammazione dei servizi e della determinazione dei costi standard, di cui alla D.G.R. n. 165 del 13/02/2012.
 - b. Trasmettere alla Regione Marche, con assoluta regolarità, secondo le scadenze previste nella DGR 1652/2011, in formato elettronico secondo la procedura prevista nel sistema informativo SISTAG, i dati sui titoli agevolati venduti.
 - c. Trasmettere alla Regione Marche, ad ogni cambiamento di orario e/o di percorso, i relativi dati di aggiornamento per il sito regionale della ricerca orari (<http://orari.trasporti.marche.it>), secondo le procedure informatiche previste dalla Regione stessa.
 - d. Trasmettere alle Province ed alla Regione Marche i dati relativi ai passeggeri trasportati, in formato elettronico utilizzando il modello stabilito dalla Regione, a cadenza trimestrale; i dati gestionali previsti nel Contratto di Servizio a cadenza semestrale ed i bilanci relativi all'anno precedente riclassificati secondo criteri che saranno indicati dalla Regione, a partire da quello del 2011, a cadenza annuale entro i successivi 60 giorni dalla loro approvazione.

g

GF



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

- e. Le maggiori risorse di cui al punto 1 verranno liquidate solo dopo che tutte le aziende del bacino avranno sottoscritto l'ordine di acquisto per completare il programma di acquisizione degli apparati AVM e di installazione delle paline elettroniche, secondo quanto previsto nel bando di gara emanato dalla Regione Marche; le aziende si impegnano inoltre ad effettuare, a partire dal 01/01/2013, ulteriori acquisti dei medesimi apparati, in aggiunta a quelli previsti nel predetto bando di gara, fino alla copertura integrale del parco mezzi circolante, secondo un programma di cofinanziamento da parte della Regione nella stessa misura prevista per il bando POR.
- f. Le aziende che gestiscono i servizi di TPL automobilistici si impegnano formalmente per l'introduzione del sistema unico di bigliettazione elettronica esteso a tutto il territorio regionale, ed al cofinanziamento delle relative spese, nella misura già concordata, come sistema innovativo al fine di realizzare una completa integrazione tariffaria ed un più efficace strumento per la ripartizione degli introiti e per il contrasto all'evasione/elusione tariffaria;
- 4) Il mancato rispetto, anche di uno solo, degli impegni previsti al punto 3 comporta la sospensione dei trasferimenti della Regione Marche alle Province ed ai Comuni, e di conseguenza alle Aziende, delle maggiori risorse per la gestione dei servizi di TPL di cui al punto 1.
- 5) Le aziende che gestiscono i servizi di TPL automobilistici produrranno alla Regione Marche una dichiarazione del legale rappresentante, secondo un modello redatto dalla Regione, attestante di non aver nulla da pretendere, dalla Regione Marche, dalle Province e dai Comuni per quanto riguarda i servizi finanziati dalla Regione oltre a quanto già previsto dal presente protocollo d'intesa, rispetto ai rapporti contrattuali in essere, per la gestione dei servizi di TPL di propria pertinenza fino alla scadenza dei contratti di servizio. La liquidazione delle integrazioni di cui al punto 1 saranno effettuate agli EE.LL. solo a seguito della presentazione delle predette dichiarazioni.

Letto e sottoscritto in il



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

PER LA REGIONE MARCHE

PER LE AZIENDE DEL TPL
