



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

ADUNANZA N. 123 LEGISLATURA N. IX

delibera
721

DE/VI/TAE Oggetto: Carta Tutto Treno Marche: delibere G.R. nn. 375/2009 e
0 NC 667/2011. Rimodulazione dell'Accordo tra Regione
Marche e Trenitalia per l'anno 2012 e prolungamento
Prot. Segr. validità al 31.12.2014. Euro 400.000,00 cap
782 42701139/2012

Lunedì 21 maggio 2012, nella sede della Regione Marche, ad Ancona, in via Gentile da Fabriano, si è riunita la Giunta regionale, regolarmente convocata.

Sono presenti:

- PAOLO PETRINI Vicepresidente
- ANTONIO CANZIAN Assessore
- SANDRO DONATI Assessore
- SARA GIANNINI Assessore
- MARCO LUCHETTI Assessore
- PIETRO MARCOLINI Assessore
- LUCA MARCONI Assessore
- ALMERINO MEZZOLANI Assessore
- LUIGI VIVENTI Assessore

E' assente:

- GIAN MARIO SPACCA Presidente

Constatato il numero legale per la validità dell'adunanza assume la Presidenza, in assenza del Presidente della Giunta regionale il Vice Presidente Paolo Petrini. Assiste alla seduta il Segretario della Giunta regionale Elisa Moroni.

Riferisce in qualità di relatore: L' Assessore Viventi Luigi.

La deliberazione in oggetto è approvata all'unanimità dei presenti.

NOTE DELLA SEGRETERIA DELLA GIUNTA

Inviata per gli adempimenti di competenza

- alla struttura organizzativa: _____
- alla P.O. di spesa: _____
- al Presidente del Consiglio regionale
- alla redazione del Bollettino ufficiale

II _____

L'INCARICATO

Proposta o richiesta di parere trasmessa al Presidente del Consiglio regionale il _____

prot. n. _____

L'INCARICATO



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

OGGETTO: Carta Tutto Treno Marche: delibere G.R. nn. 375/2009 e 667/2011. Rimodulazione dell'Accordo tra Regione Marche e Trenitalia per l'anno 2012 e prolungamento validità al 31.12.2014. **€ 400.000,00 cap 42701139/2012**

LA GIUNTA REGIONALE

Visto il documento istruttorio riportato in calce alla presente deliberazione predisposto dalla P.F. Gestione del Trasporto dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

Ritenuto, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di deliberare in merito;

Vista l'attestazione di copertura finanziaria di cui all'articolo 48 della Legge Regionale 11 dicembre 2001, n. 31;

Vista la proposta del Dirigente del Servizio "Territorio, Ambiente ed Energia", che contiene il parere favorevole di cui all'articolo 16, comma 1, lettera d) della legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20 sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica;

Visto l'articolo 28 dello Statuto della Regione;

Con la votazione, resa in forma palese, riportata a pagina 1

DELIBERA

- 1) di confermare per l'anno 2012, in accordo con Trenitalia S.p.A., il titolo di viaggio di seconda classe, annuale denominato Carta Tutto Treno Marche, al fine di facilitare la mobilità dei cittadini marchigiani;
- 2) di approvare lo schema di Accordo tra Regione Marche e Trenitalia per l'istituzione della Carta Tutto Treno Marche per l'anno 2012, allegato al presente atto di cui è parte integrale e sostanziale;
- 3) di confermare quanto stabilito dalla DGR 375 del 09.03.2009 ai punti 2)a), 2)b);
- 4) di stabilire che Trenitalia S.p.A. renderà alla Regione Marche ogni tre mesi, a partire dalla data di stipula dell'Accordo, il costo di ogni Carta emessa;
- 5) che la Regione verserà la differenza tra il costo reale della carta e la quota già pagata dall'utente fino ad un massimo di € 400.000,00 annuali;
- 6) che l'accordo di cui al punto 1) abbia validità, ora per allora, dal 17/03/2012 al 31/12/2012, con tacito rinnovo annuale fino a non oltre il 31/12/2014 se non interviene disdetta da parte della Regione entro 60 giorni dalla scadenza annuale;
- 7) di autorizzare il Dirigente della P.F. Gestione del Trasporto a sottoscrivere l'Accordo con Trenitalia S.p.A., di cui al precedente punto 2);



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

8) che le risorse finanziarie, di cui al punto 5), necessarie a soddisfare gli obblighi conseguenti alla stipula dell'Accordo di cui al precedente punto 2), sono iscritte nel bilancio 2012, sul capitolo 42701139: " Spese per il miglioramento quantitativo e qualitativo del servizio ferroviario - ***CFR 30101000 – CNI/06" del bilancio 2010.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

(dott. ssa Elisa Moroni)

P IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA

(dott. Gian Mario Spacca)

(Paolo Petrini)

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di riferimento:

- Legge n° 59 del 15.03.1997;
- Decreto legislativo n° 422 del 19.11.1997 e successive modificazioni;
- L. R. n. 45 del 24.12.1998: "Norme per il riordino del trasporto pubblico regionale e locale nelle Marche" e s.m.i.;
- D.G.R. n. 3172 del 09.12.1999;
- Accordo di Programma tra Ministero dei Trasporti e della Navigazione e Regione Marche firmato a Roma il 26.01.2000;
- D.P.C.M. 16.11.2000;
- D.M. 18 gennaio 2008, n° 40 concernente "Modalità di attuazione dell'articolo 48bis del D.P.R. 29 settembre 1973, n° 602 recante disposizioni in materia di pagamenti da parte delle Pubbliche Amministrazioni";
- Circolare MEF n°22 del 29 luglio 2008: " Modalità di attuazione dell'articolo 48bis del D.P.R. 29 settembre 1973, n° 602 recante disposizioni in materia di pagamenti da parte delle Pubbliche Amministrazioni – Chiarimenti";
- L. R. n. 29 del 28.12.2010 "Bilancio di previsione per l'anno 2012 ed adozione del Bilancio Pluriennale per il triennio 2012/2014";
- D.G.R. n. 1746 del 22.12.2011: "Programma Operativo Annuale 2012";
- L. R. n. 28 del 28.12.2011: "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale 2012 e pluriennale 2012/2014 della Regione (Legge Finanziaria 2012)";
- D.G.R. n. 245 del 27.02.2012 "Art. 2 comma 1 lettera a) della L.R. 28 dicembre 2011, n. 28 – Reiscrizione nel Bilancio di Previsione per l'anno 2012 di economie accertate relative a stanziamenti aventi specifica destinazione - € 56.859.507,98";
- D.G.R. n. 375 del 09.03.2009 "Approvazione dei criteri per l'istituzione della Carta Tutto Treno Marche - Presa d'atto dell'Accordo tra Regione Marche e Trenitalia S.p.A. per l'estensione ai treni regionali della validità degli abbonamenti mensili ES, ES City ed IC";
- Accordo tra Regione Marche e Trenitalia S.p.A. per l'istituzione della Carta Tutto Treno Marche, siglato in data 22.04.2009 e registrato internamente con n. 13901;
- D.G.R. n. 667 del 09.05.2011: "Modifica D.G.R. n. 375 del 9/03/2009 "Approvazione dei criteri per l'istituzione della Carta Tutto Treno Marche - Presa d'atto dell'Accordo tra Regione Marche e Trenitalia S.p.A. per l'estensione ai treni regionali della validità degli abbonamenti mensili ES, ES City ed IC".

Y



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Motivazione

Con DGR 375 del 09.03.2009 sono stati approvati:

- i criteri per l'istituzione della Carta Tutto Treno Marche;
- lo schema di Accordo tra Regione Marche e Trenitalia per l'istituzione della Carta Tutto Treno Marche.

Le risorse finanziarie regionali previste per far fronte a tale accordo sono state fissate in € 150.000,00 sul capitolo 42701139/2009. Con DGR n. 667 del 09.05.2011 è stata innalzato a € 300.000,00 il budget regionale per il finanziamento della Carta Tutto Treno Marche, in quanto il nuovo titolo di viaggio ha incontrato il favore degli utenti e le risorse messe a disposizione con la DGR 375/2009 non risultavano più sufficienti.

L'Accordo tra Regione e Trenitalia sottoscritto il 22.04.2009 (registrato internamente, in pari data, al n. 13901) è entrato in vigore il 16.03.2009 con validità annuale e tacito rinnovo per altri due anni. Al 16.03.2012 l'Accordo ha cessato di avere validità: risulta pertanto necessario rinnovarlo per tutto il 2012 con tacito accordo tra le parti, fino al 31.12.2014, data di scadenza del Contratto per i servizi ferroviari regionali che la Regione ha stipulato con Trenitalia.

Il nuovo schema di accordo, allegato al presente atto, presenta le stesse caratteristiche del precedente. Prevede infatti che la Carta Tutto Treno Marche sia un titolo di viaggio di sola 2° classe, annuale, nominativo, vendibile esclusivamente ai cittadini residenti nelle Marche, con l'indicazione della tratta, al prezzo forfettario di € 90,00, per distanze fino a 60km, e di € 110, per distanze superiori a 60km.

Le risorse finanziarie stanziare con DGR 667/2011, pari a € 300.000,00, saranno incrementate fino a € 400.000,00 annuali in relazione sia all'entità delle vendite effettuate nel 2011 che ha superato l'importo stanziato con la DGR 667/2011, sia in relazione all'aumento medio del 6,5% delle tariffe degli abbonamenti Frecciabianca (comunicazione via mail di Trenitalia del 28 febbraio 2012 acquisita al prot. della Regione al n° 0125794 del 01.03.2012).

La disponibilità finanziaria è assicurata dalle risorse disponibili sul capitolo 42701139: "Spese per il miglioramento quantitativo e qualitativo del servizio ferroviario - ***CFR 30101000 - CNI/06" del bilancio 2010, in relazione all'accertamento di entrata sul capitolo 30101007 del bilancio 2011, n. 2358.

A seguito della stipula dell'Accordo Trenitalia S.p.A. si impegna a rendicontare trimestralmente alla Regione il costo di ogni carta emessa e, previa trasmissione di fattura, la Regione corrisponderà la compensazione tariffaria dovuta.

Il nuovo Accordo avrà validità dal 17/03/2012 al 31/12/2012, con tacito rinnovo annuale fino a non oltre il 31/12/2014 se non interviene disdetta da parte della Regione entro 60 giorni dalla scadenza annuale

Per quanto sopra esposto si propone:

- 1) di confermare per l'anno 2012, in accordo con Trenitalia S.p.A., il titolo di viaggio di seconda classe, annuale denominato Carta Tutto Treno Marche, al fine di facilitare la mobilità dei cittadini marchigiani;



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

- 2) di approvare lo schema di 'Accordo tra Regione Marche e Trenitalia per l'istituzione della Carta Tutto Treno Marche per l'anno 2012, allegato al presente atto di cui è parte integrale e sostanziale;
- 3) di confermare quanto stabilito dalla DGR 375 del 09.03.2009 ai punti 2)a), 2)b);
- 4) di stabilire che Trenitalia S.p.A. renderà alla Regione Marche ogni tre mesi, a partire dalla data di stipula dell'Accordo, il costo di ogni Carta emessa;
- 5) che la Regione verserà la differenza tra il costo reale della carta e la quota già pagata dall'utente fino ad un massimo di € 400.000,00 annuali;
- 6) che l'accordo di cui al punto 1) abbia validità, ora per allora, dal 17/03/2012 al 31/12/2012, con tacito rinnovo annuale fino a non oltre il 31/12/2014 se non interviene disdetta da parte della Regione entro 60 giorni dalla scadenza annuale;
- 7) di autorizzare il Dirigente della P.F. Gestione del Trasporto a sottoscrivere l'Accordo con Trenitalia S.p.A., di cui al precedente punto 2);
- 8) che le risorse finanziarie, di cui al punto 5), necessarie a soddisfare gli obblighi conseguenti alla stipula dell'Accordo di cui al precedente punto 2), sono iscritte nel bilancio 2012, sul capitolo 42701139: " Spese per il miglioramento quantitativo e qualitativo del servizio ferroviario - ***CFR 30101007 - CNI/06".

Il Responsabile del Procedimento

(arch. Anna Rippe)

Visto

Il Dirigente Responsabile

(dott. Sergio Strali)

ATTESTAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA

Si attesta la copertura finanziaria, intesa come disponibilità della somma di € 400.000,00 sul capitolo di spesa del Bilancio regionale 2012 n. 42701139 (Cod. SIOPE: 103010000).

P.O. Controllo della Spesa

(Giuseppina Giorgi)

PROPOSTA E PARERE DEL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 4

"Territorio, Ambiente ed Energia"

Il sottoscritto, considerata la motivazione espressa nell'atto, esprime parere favorevole sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica della presente deliberazione e ne propone l'adozione alla Giunta Regionale.

Il Dirigente del Servizio

(arch. Antonio Minetti)



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

La presente deliberazione si compone di n. 10 pagine, di cui n. 4 pagine di allegati che formano parte integrante della stessa.

Il Segretario della Giunta Regionale
(dott.ssa Elisa Moroni)

Y



ALLEGATO 1

ACCORDO TRA REGIONE MARCHE E TRENITALIA S.p.A.

PER LA CARTA TUTTO TRENO MARCHE

ANNO 2012

PREMESSO

- che sia la Regione Marche che Trenitalia convengono sull'importanza dell'integrazione tra servizi ferroviari di differente classificazione al fine di incentivare l'uso del mezzo ferroviario, incrementando le opportunità di viaggio;
- che la Regione Marche ritiene in particolare di dover concorrere per mantenere condizioni di convenienza che consentano, ai propri abbonati, l'applicazione di prezzi competitivi per accedere a tutti i tipi di treni;
- che in data 16/12/2008 la Regione Marche e Trenitalia SpA hanno sottoscritto un accordo per l'istituzione "dell'estensione regionale" agli abbonamenti mensili ES, ES Fast, ES City ed IC, la cui validità è stata prolungata, con D.G.R. n°293 del 02.03.2012, fino al 31.12.2014;

SI CONCORDA QUANTO SEGUE

Viene istituito per l'anno 2012 il titolo di viaggio, di sola 2a classe, denominato Carta Tutto Treno Marche, annuale, nominativo, vendibile esclusivamente ai cittadini residenti nelle Marche, con l'indicazione della tratta, al prezzo forfetario di euro 90,00, per distanze fino a 60 km, e di euro 110,00, per distanze superiori. La Carta Tutto Treno Marche consente di utilizzare i treni ES, Frecciabianca e IC in appoggio ad abbonamenti mensili o annuali a tariffa regionale 40/11/Marche o con Applicazione Sovraregionale 40/AS con "origine" nelle Marche e "destinazione" in un'altra regione confinante. Tale possibilità è riconosciuta anche nel caso in cui solo parte della relazione oggetto dell'abbonamento regionale (tariffa 40/11 o 40/AS) sia servita da treni ES, Frecciabianca e IC. Gli abbonamenti mensili integrati Trenomarche e Trenomarche 12 Mesi danno anch'essi titolo all'acquisto della Carta, dal momento che la tariffa Trenomarche comprende integralmente la tariffa 40/11, mentre non è possibile l'appoggio della Carta ad abbonamenti settimanali e



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

abbonamenti mensili acquistati on line.

Trenitalia renderà alla Regione ogni 3 mesi per ogni Carta emessa, per la distanza della relazione interessata, il costo dell'abbonamento ES, IC o Frecciabianca maggiorato del 5% e moltiplicato per 11, e la Regione verserà la differenza tra tale importo e la somma del costo sostenuto dal viaggiatore per l'acquisto della Carta (90 o 110 euro) più una quota riferita al costo degli abbonamenti di un anno, quota che può essere assumere 4 valori diversi:

1. importo pari al costo di 11 abbonamenti mensili regionali (tariffa 40/11/A o 40/AS), nel caso di un viaggiatore che presenta un abbonamento mensile regionale,
2. importo pari al costo di un abbonamento annuale regionale (tariffa 40/11/B o 40/AS), nel caso di un viaggiatore che presenti un abbonamento annuale regionale,
3. importo pari alla quota di ripartizione spettante a Trenitalia moltiplicata per 11, nel caso di un viaggiatore che presenti un abbonamento "Trenomarcheбус Mensile",
4. importo pari alla quota di ripartizione spettante a Trenitalia, nel caso di un viaggiatore che presenti un abbonamento "Trenomarcheбус 12 Mesi".

Sugli importi così determinati Trenitalia emetterà, trimestralmente, contestuale fattura nei confronti della Regione Marche. Le risorse regionali destinate alla compensazione tariffaria saranno aggiuntive rispetto ai trasferimenti statali attuali e futuri destinati al servizio ferroviario regionale e non supereranno annualmente l'importo di € 400.000,00: a tale scopo Trenitalia DPN/I, con cadenza mensile, renderà alla Regione le carte tutto treno emesse e la relativa stima degli importi a carico della Regione stessa al fine di condividere la sospensione della vendita al momento del raggiungimento del plafond previsto.

La Carta Tutto Treno Marche potrà essere acquistata presso le biglietterie Trenitalia (di stazione) delle Marche, a fronte dell'accertamento all'atto dell'emissione del possesso dei requisiti richiesti, cioè residenza nelle Marche e possesso di abbonamento regionale mensile o annuale stabiliti. In particolare, tali abbonamenti sono quelli della tariffa 40/11/Marche o 40/AS con origine nelle Marche o Trenomarcheбус, però sono ammessi anche gli abbonamenti a tariffa 40/6/Emilia Romagna con

Y



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

origine da Pesaro e 40/19/Umbria con origine da Fabriano;

Il requisito relativo alla residenza va accertato su esibizione da parte del viaggiatore di uno dei seguenti documenti, in originale e in corso di validità:

- carta di identità,
- patente di guida;

Trenitalia si impegna a predisporre - nel pieno rispetto della normativa sul trattamento dei dati personali - la banca dati nominativa dei titolari della Carta Tutto Treno Marche.

L'emissione della Carta sarà subordinata alla sottoscrizione da parte del viaggiatore richiedente dell'informativa per il trattamento dati personali sottopostagli da Trenitalia. I dati acquisiti, organizzati nella banca dati di cui al precedente paragrafo dovranno essere messi a disposizione della Regione Marche che, utilizzandoli esclusivamente per lo svolgimento di funzioni istituzionali, non necessita di preventivo consenso in quanto "soggetto pubblico non economico". Restano comunque fermi gli specifici diritti che, in base all'art. 7 del D.Lgs. 196/2003, sono posti in capo ai titolari dei dati personali.

La carta non è rimborsabile. Qualora, per motivi eccezionali e/o cause di forza maggiore, nel corso di validità del presente Accordo fossero intervenute sostanziali modifiche nell'offerta per le stazioni di Origine/Destinazione per cui è emessa la Carta Tutto Treno Marche le parti potranno concordare la rimborsabilità, a richiesta dell'utilizzatore, della quota parte del prezzo corrisposto per il periodo di non utilizzazione.

In caso di smarrimento, deterioramento o furto, è ammesso il rilascio di una Carta Sostitutiva, avente la medesima validità di quella originaria. La sostituzione è consentita per una sola volta. La richiesta deve essere presentata per iscritto alla stazione che ha rilasciato la carta e deve essere corredata dalla denuncia di smarrimento o furto o dall'originale della carta deteriorata. Per il rilascio del duplicato deve essere corrisposto un diritto fisso di € 5,00. In caso di rinvenimento la carta deve essere restituita immediatamente a Trenitalia.

Non è consentita l'emissione della Carta a bordo treno. Il viaggiatore che in corso di viaggio o



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

all'arrivo risulta essere sprovvisto della Carta o esibisce la stessa scaduta di validità o è in possesso della sola Carta senza l'abbonamento o viaggia in classe o categoria di treno diversa da quelli ammessi, è assoggettato al pagamento del prezzo intero di un biglietto di Corsa Semplice (a tariffa competente) per la relazione dell'abbonamento/Carta, più la soprattassa di euro 8,00.

Il presente accordo, a seguito di emanazione di apposito Ordine di Servizio e Comunicazione Operativa di Trenitalia, entrerà in vigore, ora per allora, dal 17.03.2012 ed avrà validità fino al 31.12.2012, con tacito rinnovo per altri due anni, fino a non oltre il 31.12.2014, se non interviene disdetta da parte della Regione entro 60 giorni dalla scadenza annuale.

Ancona,

Per la Regione Marche

Per Trenitalia S.p.A.

Il Dirigente della P.F.

Il Direttore della Divisione

Gestione del Trasporto

Passeggeri Nazionale

.....

.....

Sergio Strali

Gianfranco Battisti

Il Direttore della Divisione Regionale

Francesco Cioffi

.....