



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

ADUNANZA N. 123 LEGISLATURA N. IX

delibera  
723

DÈ/VI/TAE Oggetto: Programma triennale dei servizi del trasporto pubblico  
O NC locale 2004-2006 e ss.mm.ii. - Integrazione dei  
corrispettivi dei servizi di TPL urbano ed extraurbano

Prot. Segr.  
784

Lunedì 21 maggio 2012, nella sede della Regione Marche, ad Ancona, in via Gentile da Fabriano, si è riunita la Giunta regionale, regolarmente convocata.

Sono presenti:

- |                      |                |
|----------------------|----------------|
| - PAOLO PETRINI      | Vicepresidente |
| - ANTONIO CANZIAN    | Assessore      |
| - SANDRO DONATI      | Assessore      |
| - SARA GIANNINI      | Assessore      |
| - MARCO LUCHETTI     | Assessore      |
| - PIETRO MARCOLINI   | Assessore      |
| - LUCA MARCONI       | Assessore      |
| - ALMERINO MEZZOLANI | Assessore      |
| - LUIGI VIVENTI      | Assessore      |

E' assente:

- |                     |            |
|---------------------|------------|
| - GIAN MARIO SPACCA | Presidente |
|---------------------|------------|

Constatato il numero legale per la validità dell'adunanza assume la Presidenza, in assenza del Presidente della Giunta regionale il Vice Presidente Paolo Petrini. Assiste alla seduta il Segretario della Giunta regionale Elisa Moroni.

Riferisce in qualità di relatore: L' Assessore Viventi Luigi.

La deliberazione in oggetto è approvata all'unanimità dei presenti.

NOTE DELLA SEGRETERIA DELLA GIUNTA

Inviata per gli adempimenti di competenza

- alla struttura organizzativa: \_\_\_\_\_
- alla P.O. di spesa: \_\_\_\_\_
- al Presidente del Consiglio regionale
- alla redazione del Bollettino ufficiale

Il \_\_\_\_\_

L'INCARICATO

Proposta o richiesta di parere trasmessa al Presidente  
del Consiglio regionale il \_\_\_\_\_

prot. n. \_\_\_\_\_

L'INCARICATO



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

OGGETTO: Programma triennale dei servizi del trasporto pubblico locale 2004-2006 e ss.mm.ii. – Integrazione dei corrispettivi dei servizi di TPL urbano ed extraurbano.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTO il documento istruttorio riportato in calce alla presente deliberazione predisposto dalla P.F. Gestione del Trasporto dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di deliberare in merito;

VISTA l'attestazione della copertura finanziaria di cui all'articolo 48 della legge regionale 11 dicembre 2001, n. 31;

VISTA la proposta del dirigente del servizio 6 "Territorio, Ambiente ed Energia", che contiene il parere favorevole di cui all'articolo 16, comma 1, lettera d) della legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20 sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica;

VISTO l'articolo 28 dello Statuto della Regione;

Con la votazione, resa in forma palese, riportata a pagina 1

DELIBERA

1. DI APPROVARE l'allegato 1, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione e che prevede, per le motivazioni riportate nel documento istruttorio, un'integrazione economica dei corrispettivi per i servizi di TPL composta da:
  - a. Per l'anno 2011, un'integrazione economica del corrispettivo urbano ed extraurbano da intendersi quale una tantum pari complessivamente a 1,5 M€;
  - b. Per il periodo 01.01.2012 - 30.06.2013 un'integrazione del 5% (su base 2011) dei corrispettivi urbani ed extraurbani;
  - c. Un adeguamento del corrispettivo extraurbano dei bacini di traffico di Ancona e Fermo nella misura pari ad euro 0,05 al km, con decorrenza dal 01/01/2012, fino al termine dei contratti di servizio pubblico previsto per il 30/06/2013, salvo proroga.
2. DI STABILIRE che le maggiori risorse finanziarie, derivanti dall'adozione del presente atto, pari a complessivi € 5.290.475,64, sono iscritte sul capitolo 42701132 del bilancio 2012;
3. DI STABILIRE che la liquidazione delle suddette maggiori risorse finanziarie è subordinata alle seguenti condizioni:
  - a. La sottoscrizione da parte delle Aziende del TPL degli addendum contrattuali con le Province ed i Comuni, rispettivamente per i servizi extraurbani ed urbani, conseguenti all'adozione del presente atto;



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

- b. La sottoscrizione da parte delle Aziende del TPL della dichiarazione di cui al punto 5) del protocollo d'intesa del 08/05/2012, da presentare alla Regione Marche, ed attestante di non aver nulla da pretendere, dalla Regione Marche, dalle Province e dai Comuni per quanto riguarda i servizi finanziati dalla Regione oltre a quanto già previsto dal protocollo d'intesa medesimo, rispetto ai rapporti contrattuali in essere, per la gestione dei servizi di TPL di propria pertinenza fino alla scadenza dei contratti di servizio.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

*(Elisa Moroni)*

P IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA

*(Dott. Gian Mario Spacca)*

**(Paolo Petridi)**



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

*Riferimenti normativi:*

- Legge Regionale 28 dicembre 2011, n. 28 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale 2012 e pluriennale 2012/2014 della Regione (Legge finanziaria 2012)";
- Legge Regionale 28 dicembre 2010 n. 29 "Bilancio di previsione per l'anno 2012 ed adozione del bilancio pluriennale per il triennio 2012/2014";
- Deliberazione Giunta Regionale n. 1746 del 22/12/2011 di adozione del Programma Operativo Annuale 2012 (POA 2012);
- L.R. n. 45 del 24/12/1998;
- D.G.R. n. 1652 del 07/12/2011;
- D.G.R. n. 1752 del 22/12/2011;
- D.G.R. n. 609 del 02/05/2012;
- Protocollo d'intesa del 08/05/2012 tra Regione Marche ed Aziende del TPL sulle risorse per la gestione del TPL automobilistico nel triennio 2011-2013.
- Protocollo d'intesa del 08/05/2012 tra la Regione Marche e le aziende del t.p.l. automobilistico ATMA scpa e TRASFER soc. cons. a r.l. in ordine all'adeguamento corrispettivo extraurbano dei bacini di traffico di ancona e fermo;

*Motivazioni:*

Premesso che nell'attuale situazione congiunturale di contrazione economica la Regione Marche ha subito una drastica diminuzione delle risorse statali per il settore del TPL automobilistico; in conseguenza di tali minori risorse, la Giunta Regionale ha approvato la DGR n. 1752 del 22/12/2011 con la quale sono state ridotte, a partire dal 01/01/2012, le percorrenze, ed in proporzione i corrispettivi urbani ed extraurbani, nella misura del 5%;

Inoltre il 31/12/2010 è scaduta l'intesa del 18/11/2008 con le aziende del TPL sulle risorse necessarie per la gestione dei servizi di TPL, che prevedeva in particolare, a fronte di un'integrazione del 4,5% dei corrispettivi annui, che le aziende non avessero nulla da pretendere dai pregressi rapporti contrattuali con la Regione Marche e con le Provincie.

Sempre il 31/12/2010 è scaduto anche il protocollo d'intesa in materia di TPL sottoscritto il 29/07/2006 tra la Regione, le Società Consortili e le Associazioni regionali ANAV, ASSTRA e CONF SERVIZI, con il quale le aziende di trasporto si sono impegnate ad assicurare la libera circolazione sui propri mezzi ad alcune categorie di utenti (disabili con invalidità superiore al 67%, minori con handicap, disoccupati e rifugiati).

Nel 2011, le aziende del TPL hanno dovuto sostenere forti aumenti dei costi di gestione, in particolare per carburanti ed assicurazioni che rappresentano, sul totale dei costi di produzione, in base ai dati forniti dalle aziende, rispettivamente il 12% ed il 2,5% circa. Dal 2010 al 2011 tali voci sono aumentate, mediamente, nella misura del 21% dell' 8% rispettivamente, andando ad incidere sui costi di produzione nel modo seguente:



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Voci di costo	Aumento % 2010-2011	Incidenza sul costo totale dei produzione	Incidenza dell'aumento sui costi totali
Costo del carburante	21%	12%	2,52%
Assicurazioni	8%	2,5%	0,20%
<b>Incidenza complessiva degli aumenti</b>			<b>2,72%</b>

Di conseguenza le aziende hanno chiesto alla Regione Marche ed agli altri EE.LL. con cui hanno stipulato i contratti di servizio vigenti, in assenza di una rinegoziazione delle suddette intese, il riconoscimento della copertura dei maggiori oneri nonché la copertura integrale dei minori introiti dei titoli agevolati.

Il 14/12/2010, la Regione Marche ha stipulato un protocollo d'intesa con le associazioni di categoria ANAV ed ASSTRA Marche, che, caso unico in Italia, ha assicurato la copertura integrale degli aumenti contrattuali del CCNL Autoferrotranvieri riferiti all'anno 2008, garantendo alle aziende in via continuativa annualmente 1,8 M€ di fondi regionali, corrispondenti all'incirca al 3% dell'ammontare annuo del corrispettivo regionale per i servizi di TPL. Tale protocollo prevede, in particolare, che Regione ed aziende debbano considerare le risorse messe a disposizione come parziale copertura "nell'ambito del confronto sull'inflazione programmata" per gli anni 2011-2013.

Inoltre con la D.G.R. n. 1652 del 07/12/2011 la Regione ha assicurato la copertura integrale dei minori introiti dei titoli di viaggio agevolati con decorrenza 01/01/2011, disponendo annualmente ulteriori risorse per 1,3 M€ annui, che portano il totale delle risorse messe a disposizione per le agevolazioni a complessivi 4,0 M€ annui.

Tenuto conto che il corrispettivo per il TPL, in base ad un primo esame dei bilanci aziendali, copre circa il 60% dei costi di produzione del servizio, per assicurare alle Aziende un ristoro, in grado di coprire integralmente i maggiori oneri per carburanti ed assicurazioni, l'incidenza dei suddetti aumenti di costo corrisponde ad una percentuale di incrementalità sul corrispettivo regionale pari al 4,53%.

Va inoltre tenuto presente che i corrispettivi per i servizi extraurbani dei bacini di Ancona e Fermo sono più bassi rispetto a quello degli altri bacini determinando, pertanto, una situazione di maggiore criticità per le aziende operanti in questi bacini. Per questi bacini pertanto è da prevedere un adeguamento integrativo.

Con nota a verbale, nella seduta del 02/04/2012 la Giunta Regionale ha stabilito di condividere la proposta di incrementare del 5% il corrispettivo regionale per il TPL per gli anni 2012 e 2013.

Oltre a questo si ritiene opportuno prevedere un'integrazione del corrispettivo regionale per il TPL, limitatamente all'anno 2011, in quanto le risorse messe a disposizione con il protocollo

at

Ge



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

d'intesa del 14/12/2010 suddetto, non sono tuttavia sufficienti a compensare l'aumento dei costi di gestione registrati dalle aziende nel 2011.

Alla luce di quanto sopra esposto, in data 08/05/2012, è stato stipulato un protocollo d'intesa tra Regione Marche ed Aziende del TPL sulle risorse per la gestione del TPL automobilistico nel triennio 2011-2013, che prevede da parte della Regione Marche un'integrazione economica dei corrispettivi per i servizi di TPL composta da:

- a. Per l'anno 2011, un'integrazione economica del corrispettivo urbano ed extraurbano da intendersi quale una tantum pari complessivamente a 1,5 M€;
- b. Per il periodo 01.01.2012 - 30.06.2013 un'integrazione del 5% (su base 2011) dei corrispettivi urbani ed extraurbani;

In particolare tale protocollo prevede anche alcuni impegni da parte delle aziende del TPL tra i quali, come specificato al punto 5) la presentazione di "una dichiarazione del legale rappresentante, secondo un modello redatto dalla Regione, attestante di non aver nulla da pretendere, dalla Regione Marche, dalle Province e dai Comuni per quanto riguarda i servizi finanziati dalla Regione oltre a quanto già previsto dal presente protocollo d'intesa, rispetto ai rapporti contrattuali in essere, per la gestione dei servizi di TPL di propria pertinenza fino alla scadenza dei contratti di servizio". La presentazione di tale dichiarazione è vincolata per la liquidazione delle maggiori risorse previste nel protocollo.

Inoltre, sempre in data 08/05/2012, è stato sottoscritto un'ulteriore protocollo d'intesa tra la Regione Marche e le aziende del t.p.l. automobilistico ATMA scpa e TRASFER soc. cons. a r.l. in ordine all'adeguamento corrispettivo extraurbano dei bacini di traffico di Ancona e Fermo, con il quale la Regione Marche provvederà ad adeguare il corrispettivo extraurbano dei bacini di traffico di Ancona e Fermo nella misura pari ad euro 0,05 al km, con decorrenza dal 01/01/2012, fino al termine dei contratti di servizio pubblico previsto per il 30/06/2013, salvo proroga.

*Esito dell'istruttoria:*

Sulla base delle premesse sopra illustrate, con il presente atto si procede ad una modifica del Programma Triennale di Servizi, in attuazione di quanto stipulato con i suddetti protocolli d'intesa, come meglio illustrato nel prospetto di ripartizione delle risorse allegato al presente atto per farne parte integrante e sostanziale (Allegato 1).

Per quanto sopra esposto si propone:

2. DI APPROVARE l'allegato 1, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione e che prevede, per le motivazioni riportate nel documento istruttorio, un'integrazione economica dei corrispettivi per i servizi di TPL composta da:
  - a. Per l'anno 2011, un'integrazione economica del corrispettivo urbano ed extraurbano da intendersi quale una tantum pari complessivamente a 1,5 M€;
  - b. Per il periodo 01.01.2012 - 30.06.2013 un'integrazione del 5% (su base 2011) dei corrispettivi urbani ed extraurbani;



## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

- c. Un adeguamento del corrispettivo extraurbano dei bacini di traffico di Ancona e Fermo nella misura pari ad euro 0,05 al km, con decorrenza dal 01/01/2012, fino al termine dei contratti di servizio pubblico previsto per il 30/06/2013, salvo proroga.
2. DI STABILIRE che le maggiori risorse finanziarie, derivanti dall'adozione del presente atto, pari a complessivi € 5.290.475,64, sono iscritte sul capitolo 42701132 del bilancio 2012;
3. DI STABILIRE che la liquidazione delle suddette maggiori risorse finanziarie è subordinata alle seguenti condizioni:
- c. La sottoscrizione da parte delle Aziende del TPL degli addendum contrattuali con le Province ed i Comuni, rispettivamente per i servizi extraurbani ed urbani, conseguenti all'adozione del presente atto;
- d. La sottoscrizione da parte delle Aziende del TPL della dichiarazione di cui al punto 5) del protocollo d'intesa del 08/05/2012, da presentare alla Regione Marche, ed attestante di non aver nulla da pretendere, dalla Regione Marche, dalle Province e dai Comuni per quanto riguarda i servizi finanziati dalla Regione oltre a quanto già previsto dal protocollo d'intesa medesimo, rispetto ai rapporti contrattuali in essere, per la gestione dei servizi di TPL di propria pertinenza fino alla scadenza dei contratti di servizio.

Il responsabile del procedimento

(Ing. Gabriele Frigio)

Posizione di Funzione Gestione del Trasporto

VISTO

Il dirigente responsabile

(Dott. Sergio Spadi)



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

ATTESTAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA

Si attesta che la copertura finanziaria dell'onere derivante dalla applicazione del presente atto, di € 5.290.475,64, è assicurata dalla disponibilità esistente sul capitolo n. 42701132 del Bilancio 2012, pari a complessivi € 30.131.084,40.

La responsabile  
Della P.O. Controllo contabile della Spesa 3  
(Giuseppina Giorgi)

PROPOSTA E PARERE DEL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 6  
"Territorio, Ambiente ed Energia"

Il sottoscritto, considerata la motivazione espressa nell'atto, esprime parere favorevole sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica della presente deliberazione e ne propone l'adozione alla Giunta regionale.

Il dirigente del servizio  
(Arch. Antonio Minetti)

La presente deliberazione si compone di n. 11 pagine, di cui n. 3 pagine di allegati che formano parte integrante della stessa.

Il segretario della Giunta

(Elisa Moroni)





DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

**ALLEGATO 1)** Ripartizione delle risorse integrative di cui al protocollo d'intesa con le aziende del TPL del 08/05/2012

Servizi	DGR 909/2010			DGR 1752/2012			2011			2012-2013			AN-FIM		Totale integrazioni		Nuovi corrispettivi	
	Km.	€/Km.	€	Km.	€/Km.	€	€	€/Km	€	€	€/Km	€	€	€	€	€	€	
<b>URBANI</b>																		
Orciano	1.399	1,06	1.478,30	1.329	1,06	1.404,39	33,92		73,92	1,06					73,92		1.478,31	
Fossombrone	2.779	1,00	2.785,23	2.640	1,00	2.645,97	63,90		139,26	1,00					139,26		2.785,23	
Fano	780.113	1,43	1.112.101,49	741.107	1,43	1.056.496,42	25.514,99		55.605,07	1,43					55.605,07		1.112.101,49	
Pesaro	991.115	1,62	1.609.942,24	941.559	1,62	1.529.445,13	36.936,97		80.497,11	1,62					80.497,11		1.609.942,24	
Urbino	1.206.404	1,41	1.701.933,75	1.146.084	1,41	1.616.837,06	39.047,54		85.096,69	1,41					85.096,69		1.701.933,75	
Urbania	12.444	1,09	13.608,56	11.822	1,09	12.928,13	312,22		680,43	1,09					680,43		13.608,56	
<b>Totale PROV. PESARO URBINO</b>	<b>2.994.254</b>		<b>4.441.849,57</b>	<b>2.844.541</b>		<b>4.219.757,09</b>	<b>101.909,54</b>		<b>222.092,48</b>						<b>222.092,48</b>		<b>4.441.849,58</b>	
Senigallia	268.712	1,55	415.378,40	255.276	1,55	394.609,48	9.530,04		20.768,92	1,55					20.768,92		415.378,40	
Sassoferrato	157.611	2,35	370.430,01	149.730	2,35	351.908,51	8.498,79		18.521,50	2,35					18.521,50		370.430,01	
Jesi	570.266	1,48	843.414,44	541.753	1,48	801.243,72	19.350,49		42.170,72	1,48					42.170,72		843.414,44	
Fabriano	384.293	1,41	542.141,36	365.078	1,41	515.034,29	12.438,37		27.107,07	1,41					27.107,07		542.141,36	
Castelfidardo	77.932	1,41	109.942,57	74.035	1,41	104.445,44	2.522,42		5.497,13	1,41					5.497,13		109.942,57	
Ancona 1	3.498.441	2,15	7.538.078,79	3.323.519	2,15	7.161.174,85	172.946,46		376.903,94	2,15					376.903,94		7.538.078,79	
Ancona 2 (ospedale regionale)	33.520	1,87	62.700,00	31.844	1,87	59.565,00	1.438,53		3.135,00	1,87					3.135,00		62.700,00	
Ancona 2 (porto)	21.824	2,15	47.025,00	20.733	2,15	44.673,75	1.078,90		2.351,25	2,15					2.351,25		47.025,00	
Falconara M.	36.553	1,62	59.136,61	34.725	1,62	56.179,78	1.356,77		2.956,83	1,62					2.956,83		59.136,61	
Osimo	124.180	1,62	200.898,63	117.971	1,62	190.853,70	4.609,23		10.044,93	1,62					10.044,93		200.898,63	
<b>Totale PROV. ANCONA Matelica</b>	<b>5.173.332</b>		<b>10.189.145,81</b>	<b>4.914.665</b>		<b>9.679.688,52</b>	<b>233.770,00</b>		<b>509.457,29</b>						<b>509.457,29</b>		<b>10.189.145,81</b>	
	48.886	1,47	71.887,14	46.442	1,47	68.292,78	1.649,31		3.594,36	1,47					3.594,36		71.887,14	



Delibera  
729

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Civitanova M.	466.951	1,65	772.414,56	1,47	443.603	733.793,83	17.721,54	38.620,73	1,47	38.620,73	772.414,56
Recanati	125.758	1,41	177.413,10	1,65	119.470	168.542,45	4.070,40	8.870,66	1,65	8.870,66	177.413,11
Tolentino	334.132	1,41	471.376,72	1,41	317.425	447.807,88	10.814,82	23.568,84	1,41	23.568,84	471.376,72
Macerata	893.234	1,41	1.260.129,87	1,41	848.572	1.197.123,38	28.911,21	63.006,49	1,41	63.006,49	1.260.129,87
Samano	9.173	1,59	14.590,71	1,41	8.714	13.861,17	334,76	729,54	1,41	729,54	14.590,71
Camerino	66.008	1,84	121.435,66	1,59	62.708	115.363,88	2.786,10	6.071,78	1,59	6.071,78	121.435,66
S. Severino .	64.239	1,84	118.181,40	1,84	61.027	112.272,33	2.711,44	5.909,07	1,84	5.909,07	118.181,40
<b>Totale PROV. MACERATA</b>	<b>2.008.381</b>		<b>3.007.429,16</b>	<b>1,84</b>	<b>1.907.962</b>	<b>2.857.057,70</b>	<b>68.999,57</b>	<b>150.371,46</b>	<b>1,84</b>	<b>150.371,46</b>	<b>3.007.429,16</b>
Fermo	667.092	1,56	1.042.174,31	1,56	633.737	990.065,60	23.910,65	52.108,72	1,56	52.108,72	1.042.174,32
Porto S. Giorgio	59.051	1,56	92.253,30	1,56	56.098	87.640,64	2.116,57	4.612,67	1,56	4.612,67	92.253,31
Porto S. Elpidio	55.786	1,56	87.152,50	1,56	52.997	82.794,88	1.999,54	4.357,63	1,56	4.357,63	87.152,51
Montegranaro	8.742	1,79	15.652,44	1,56	8.305	14.869,82	359,11	782,62	1,56	782,62	15.652,44
<b>Totale PROV. FERMO</b>	<b>790.671</b>		<b>1.237.232,55</b>	<b>1,79</b>	<b>751.137</b>	<b>1.175.370,93</b>	<b>28.385,88</b>	<b>61.861,63</b>	<b>1,79</b>	<b>61.861,63</b>	<b>1.237.232,57</b>
Acquasanta T.	17.954	1,25	22.487,37	1,25	17.056	21.363,00	515,93	1.124,37	1,25	1.124,37	22.487,37
Montefiore Aso	28.389	1,05	29.668,73	1,05	26.970	28.185,29	680,69	1.483,44	1,05	1.483,44	29.668,73
S. Benedetto T.	448.102	1,69	757.252,09	1,69	425.697	719.389,49	17.373,67	37.862,60	1,69	37.862,60	757.252,09
Ascoli Piceno	1.117.581	1,56	1.748.329,42	1,56	1.061.702	1.660.912,95	40.111,99	87.416,47	1,56	87.416,47	1.748.329,42
Folignano	14.700	1,98	29.176,07	1,98	13.965	27.717,27	669,39	1.458,80	1,98	1.458,80	29.176,07
<b>Totale PROV. ASCOLI PICENO</b>	<b>1.626.726</b>		<b>2.586.913,68</b>	<b>1,98</b>	<b>1.545.390</b>	<b>2.457.568,00</b>	<b>59.351,67</b>	<b>129.345,68</b>	<b>1,98</b>	<b>129.345,68</b>	<b>2.586.913,68</b>
<b>REGIONE</b>	<b>12.593.364</b>		<b>21.462.570,78</b>		<b>11.963.696</b>	<b>20.389.442,24</b>	<b>492.416,66</b>	<b>1.073.128,54</b>		<b>1.073.128,54</b>	<b>21.462.570,80</b>

G

Y



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

EXTRAURBANI	Km.	€/Km.	€
PROV. PESARO E URBINO	8.228.743	1,48	12.169.117,67
PROV. ANCONA	8.406.965	1,30	10.960.265,78
PROV. MACERATA	7.292.325	1,48	10.790.637,38
PROV. FERMO	2.506.252	1,35	3.392.905,87
PROV. ASCOLI PICENO	4.591.893	1,44	6.603.802,23
REGIONE	31.026.178		43.916.728,93

URBANI + EXTRAURBANI	43.619.542		65.379.299,71
----------------------	------------	--	---------------

Impegno finanziario 2012:			
---------------------------	--	--	--

Aut/km	€/Km.	€
7.817.306	1,48	11.560.661,79
7.986.617	1,30	10.412.252,49
6.927.709	1,48	10.251.105,51
2.443.596	1,35	3.308.083,22
4.362.298	1,44	6.273.612,12
29.537.525		41.805.715,13

41.501.221		62.195.157,37
------------	--	---------------

--	--	--

€
279.196,57
251.461,83
247.570,04
77.843,58
151.511,31
1.007.583,34

1.500.000,00
--------------

1.500.000,00
--------------

€			
608.455,88	1,48	608.455,88	12.169.117,67
548.013,29	1,35	947.344,14	11.359.596,63
539.531,87	1,48	539.531,87	10.790.637,38
169.645,29	1,40	291.825,09	3.599.908,31
330.190,11	1,44	330.190,11	6.603.802,23
2.195.836,45		2.717.347,10	44.523.062,23

3.268.964,99		3.790.475,64	65.985.633,03
--------------	--	--------------	---------------

		3.790.475,64	5.290.475,64
--	--	--------------	--------------

CF

6