



## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

ADUNANZA N. 133 LEGISLATURA N. IX

delibera  
1233

DE/VI/TAE Oggetto: Cds Regione Marche - Trenitalia 2009 - 2014: tratta  
O NC Fabiano - Civitanova. Sostituzione servizi ferroviari  
con servizi su gomma nel periodo 30 luglio - 2  
Prot. Segr. settembre 2012. Capitolo 42701114 del bilancio 2012  
1315

Mercoledì 1 agosto 2012, nella sede della Regione Marche, ad Ancona, in via Gentile da Fabriano, si è riunita la Giunta regionale, regolarmente convocata.

Sono presenti:

- GIAN MARIO SPACCA	Presidente
- PAOLO PETRINI	Vicepresidente
- ANTONIO CANZIAN	Assessore
- SANDRO DONATI	Assessore
- PAOLO EUSEBI	Assessore
- SARA GIANNINI	Assessore
- PIETRO MARCOLINI	Assessore
- LUCA MARCONI	Assessore
- ALMERINO MEZZOLANI	Assessore
- LUIGI VIVENTI	Assessore

E' assente:

- MARCO LUCHETTI	Assessore
------------------	-----------

Constatato il numero legale per la validità dell'adunanza, assume la Presidenza il Presidente della Giunta regionale, Gian Mario Spacca. Assiste alla seduta il Segretario della Giunta regionale, Elisa Moroni. Riferisce in qualità di relatore l'Assessore, Luigi Viventi. La deliberazione in oggetto è approvata all'unanimità dei presenti.

### NOTE DELLA SEGRETERIA DELLA GIUNTA

Inviata per gli adempimenti di competenza

- alla struttura organizzativa: \_\_\_\_\_
- alla P.O. di spesa: \_\_\_\_\_
- al Presidente del Consiglio regionale
- alla redazione del Bollettino ufficiale

Il \_\_\_\_\_

L'INCARICATO

Proposta o richiesta di parere trasmessa al Presidente del Consiglio regionale il \_\_\_\_\_  
prot. n. \_\_\_\_\_

L'INCARICATO



## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

**OGGETTO:** CdS Regione Marche – Trenitalia 2009 – 2014: tratta Fabriano - Civitanova. Sostituzione servizi ferroviari con servizi su gomma nel periodo 30 luglio - 2 settembre 2012. **Capitolo 42701114 del bilancio 2012.**

## LA GIUNTA REGIONALE

Visto il documento istruttorio riportato in calce alla presente deliberazione predisposto dalla P.F. Gestione del Trasporto dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

Ritenuto, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di deliberare in merito;

Vista l'attestazione di copertura finanziaria di cui all'articolo 48 della Legge Regionale 11 dicembre 2001, n. 31;

Vista la proposta del Dirigente del Servizio "Territorio, Ambiente ed Energia", che contiene il parere favorevole di cui all'articolo 16, comma 1, lettera d) della legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20 sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica;

Visto l'articolo 28 dello Statuto della Regione;

Con la votazione, resa in forma palese, riportata a pagina 1

## D E L I B E R A

- 1) di detrarre a Trenitalia S.p.A., a consuntivo, il corrispettivo per i servizi ferroviari non effettuati sulla tratta Civitanova Fabriano, nel periodo 30.07.2012 – 2.09.2012, pari a km\*treno 52.782,11;
- 2) di autorizzare Trenitalia S.p.A., nel periodo 30.07.2012- 02.09.2012, ad effettuare servizi sostitutivi su gomma sulla tratta ferroviaria Fabriano – Civitanova per un totale di km\*treno 57.331,00, nel periodo 30.07.2012 – 2.09.2012 ;
- 3) di approvare l'Intesa, tra Regione Marche e Trenitalia S.p.A., per l'effettuazione dei servizi su gomma, di cui al precedente punto 2), allegata al presente atto di cui è parte integrale e sostanziale;
- 4) di dare mandato al Dirigente della P.F. Gestione del Trasporto di sottoscrivere l'Intesa con Trenitalia di cui al punto 3) e di predisporre gli atti finalizzati all'effettuazione dei servizi di trasporto su gomma per km sostitutivi 57.331,00, di cui al precedente punto 2);
- 5) di corrispondere a Trenitalia le risorse finanziarie necessarie per effettuare i servizi sostitutivi su gomma, pari a € 1,48 a km, iva esclusa oltre una quota del 6% per costi accessori, per un totale di € 1,73 a km, IVA inclusa;



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

- 6) di stabilire che le risorse per far fronte all'onere finanziario previsto dal presente atto pari a € 100.000,00 sono iscritte nel bilancio di previsione 2012 a carico del capitolo 42701114: "Cofinanziamento regionale per il contratto di trasporto ferroviario (Art. 6, comma 1, lett F, L.R. 45/98).

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

(dott.ssa Elisa Moroni)

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA

(dott. Gian Mario Spacca)

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

**Normativa di riferimento:**

- Legge n° 59 del 15.03.1997;
- Decreto legislativo n° 422 del 19.11.1997 e successive modificazioni;
- L. R. n. 45 del 24.12.1998: "Norme per il riordino del trasporto pubblico regionale e locale nelle Marche" e s.m.i.;
- D.G.R. n. 3172 del 09.12.1999;
- Accordo di Programma tra Ministero dei Trasporti e della Navigazione e Regione Marche firmato a Roma il 26.01.2000;
- D.P.C.M. 16.11.2000;
- L. R. n. 29 del 28.12.2010 "Bilancio di previsione per l'anno 2012 ed adozione del Bilancio Pluriennale per il triennio 2012/2014";
- D.G.R. n. 1746 del 22.12.2011: "Programma Operativo Annuale 2012";
- L. R. n. 28 del 28.12.2011: "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale 2012 e pluriennale 2012/2014 della Regione (Legge Finanziaria 2012)";
- Contratto per i servizi ferroviari tra Regione Marche e Trenitalia stipulato il 13 novembre 2009, registrato in pari data internamente al n° 14356.

**Motivazione**

A novembre 2011 lo Stato aveva stanziato per i servizi ferroviari contrattualizzati con Trenitalia, a fronte di risorse storiche pari a M€ 1.181, risorse per M€ 4,00: art. 21, comma 3 del D.L.6 luglio 2011, n° 98, convertito in legge 15 luglio 2011, n° 111. Tali esigue risorse hanno reso necessario provvedere a ridurre i costi dei servizi ferroviari e si è proceduto, a seguito di richieste da parte di Trenitalia e di riunioni con le Associazioni di Consumatori e Pendolari, ad una riduzione del 10,80% dei km\*treno con un risparmio di corrispettivo di circa il 13,54%.

Con nota n° 0717942 del 24.11.2012 il programma di riduzioni concordato con i soggetti citati è stato confermato.

Le riduzioni previste dal suddetto programma interessano tutte le tratte della rete ferroviaria marchigiana. A febbraio 2012, a seguito dell'aumento della disponibilità finanziaria da parte dello Stato i servizi soppressi sono stati ripristinati ad eccezione dei servizi su Ancona - Ancona

V



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Marittima, per le necessità connesse con il traffico portuale nei mesi estivi, e i servizi sulla tratta Civitanova - Fabriano, dal 30 luglio al 2 settembre, per un totale di km\*treno 52.782,11.in considerazione che nel mese di agosto RFI effettua lavori di riqualificazione della rete., tutti i servizi sono stati soppressi

Per consentire comunque la mobilità dei cittadini i servizi soppressi sulla tratta Civitanova - Fabriano devono essere sostituiti con servizi automobilistici. A tal fine si è predisposto un Accordo con Trenitalia per organizzare e gestire i suddetti servizi, fissando il prezzo unitario per il kmgomma a € 1,57, pari al costo medio del bacino di Macerata ( € 1,48) cui si aggiunge il 6% di costi accessori.

Le modalità di svolgimento dei servizi, i corrispettivi, i km da effettuare, le modalità di pagamento sono fissati nell'allegato al presente atto: "Accordo tra Regione Marche e Trenitalia per l'effettuazione di autoservizi sostitutivi linea Fabriano Civitanova."

L'onere finanziario derivante dal presente atto è pari a € 100.000,00, Iva Inclusa. Le risorse finanziarie necessarie sono iscritte sul capitolo 42701114 del bilancio 2012: " Cofinanziamento regionale per il contratto di trasporto ferroviario ( Art. 6, comma 1, lettera F L.R. n° 45/98)."

Il Responsabile del Procedimento  
( dott. Sergio Strali )

**ATTESTAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA**

Si attesta la copertura finanziaria, intesa come disponibilità della somma di € 100.000,00 sul capitolo di spesa 42701114 del bilancio di previsione 2012 "Cofinanziamento regionale per il contratto di trasporto ferroviario ( Art. 6, comma 1, lettera F L.R. n° 45/98)".

*100*

19 LUG. 2012

Il Responsabile  
della P.O. Controllo Contabile della Spesa 3  
(Giuseppina Giorgi)

**PROPOSTA E PARERE DEL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 4  
"Territorio, Ambiente ed Energia"**

Il sottoscritto, considerata la motivazione espressa nell'atto, esprime parere favorevole sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica della presente deliberazione e ne propone l'adozione alla Giunta Regionale.

Il Dirigente del Servizio  
(arch. Antonio Minetti)



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

La presente deliberazione si compone di n. 9 pagine, di cui 4 di allegati.

Il Segretario della Giunta Regionale  
(dott.ssa Elisa Moroni)



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Allegato 1

**ACCORDO TRA REGIONE MARCHE E TRENITALIA**

**PER L'EFFETTUAZIONE DI**

**AUTOSERVIZI SOSTITUTIVI LINEA FABRIANO – MACERATA - CIVITANOVA**

**DAL 30/07/2012 AL 02/09/2012**

**TRA**

Trenitalia S.p.A. - società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento della società Ferrovie dello Stato S.p.A. - con sede legale e amministrativa in Roma, Piazza della Croce Rossa n 1, Codice Fiscale e Partita IVA 05403151003, capitale sociale Euro 1.654.464.000,00 interamente versato, iscritta al Registro delle Imprese di Roma al n. 05403151003, iscritta al R.E.A. al n. 883047, la quale interviene nel presente contratto nella persona di Danilo ANTOLINI, nato a Petritoli (FM) il 20 settembre 1952, in virtù dei poteri conferiti al medesimo con procura rogito notaio Paolo CASTELLINI di Roma Rep. n. 74600 – rogito 17613 del 15 giugno 2009 ;

(di seguito, per brevità, denominata "Trenitalia")

**E**

Regione Marche, con sede legale in via Gentile da Fabriano n° 9, Codice Fiscale 80008630420 e Partita IVA 00481070423, la quale interviene nel presente contratto nella persona del Sig. Sergio Strali, nato ad Ancona il 30.08.1950 (di seguito, per brevità, denominata "Regione Marche")

**PREMESSO CHE**

a) dal 30/07/2012 al 02/09/2012 la tratta ferroviaria Fabriano – Macerata – Civitanova sarà chiusa così come concordato con nota n° 0717942 del 24.11.2012 e confermato nel programma di esercizio allegato al contratto di servizio 2009-2014 tra Regione Marche e Trenitalia (allegato 1 anno 2012)

b) pertanto, le Parti con il presente Accordo (di seguito, per brevità, denominato "Accordo") intendono disciplinare i quantitativi ed i corrispettivi dovuti per l'espletamento del servizio sostitutivo su gomma per il periodo e la linea di cui alla lettera a). L'intera disciplina dell'affidamento è regolata esclusivamente dal presente Accordo.

**Tutto quanto sopra premesso**

Le Parti come sopra rappresentate convergono e stipulano quanto segue:

**ARTICOLO 1**

**Premesse ed allegati**

Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Contratto.



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

**ARTICOLO 2**

**Oggetto**

Regione Marche affida a Trenitalia, che accetta – alle condizioni e con le modalità previste dal presente Accordo – lo svolgimento di autoservizi nella linea Fabriano – Macerata – Civitanova dal 30/07/2012 al 02/09/2012, secondo il programma allegato al presente accordo (allegato 1)

**ARTICOLO 3**

**Condizioni e modalità del servizio**

La Direzione Regionale Marche di Trenitalia effettua il servizio a mezzo della società BUSITALIA .

BUSITALIA si fa garante che i servizi da essa organizzati ed anche per il tramite di terzi espletati sono eseguiti nel rispetto della normativa di legge in ordine all' idoneità professionale del vettore, alle disposizioni antimafia, alla normativa fiscale nonché alla tutela del lavoro e delle condizioni di sicurezza.

In particolare:

1. tutti gli autobus utilizzati dovranno essere regolarmente omologati, forniti delle prescritte autorizzazioni e coperti da polizza assicurativa per la responsabilità civile nei confronti di terzi con massimale non inferiore a € 5.000.000,00 (cinquemilioni/00) per sinistro per anno;
2. il personale adibito alla guida degli autobus dovrà risultare regolarmente iscritto al Libro Unico Lavoro BUSITALIA, ovvero dell'impresa che esegue per suo conto il servizio: BUSITALIA si impegna a rispettare tutte le osservanze previste all'art. 13 dell'Accordo Quadro;
3. su tutti gli autoservizi sostitutivi affidati a BUSITALIA è prevista la vendita a bordo dei biglietti Trenitalia a fascia chilometrica e saranno pertanto applicate le norme previste dalle "Condizioni e tariffe per il trasporto delle persone sulle Ferrovie dello Stato": Trenitalia riconoscerà a BUSITALIA, come corrispettivo per l'espletamento dei servizi di vendita a bordo, una provvigione pari al 6% (sei per cento) sul prezzo dei biglietti venduti, al netto di IVA;
4. il personale adibito alla guida degli autobus dovrà provvedere al controllo dei titoli di viaggio in possesso dei viaggiatori ed all'eventuale annullamento nel caso di guasto o inesistenza delle apparecchiature di obliterazione;
5. il personale adibito alla guida degli autobus dovrà vestire divisa riconoscibile;
6. su tutti gli autobus adibiti al servizio dovranno sempre essere esposte, in modo chiaramente leggibile alla clientela, idonei cartelli/display con l'indicazione "Servizio Sostitutivo Trenitalia" e la relazione servita;
7. BUSITALIA provvederà a diffondere e/o esporre negli autobus gli eventuali stampati e/o avvisi, forniti da Trenitalia, per facilitare l'informazione alla Clientela;
8. Trenitalia trasmetterà a BUSITALIA, che si impegna a ritrasmetterle debitamente compilate nei tempi stabiliti, le schede di rilevazione relative alle frequentazioni delle corse bus sostitutive: il personale adibito alla guida dovrà riportare su dette schede i dati di traffico relativi ad ogni singola corsa effettuata (salita e discesa viaggiatori).

**ARTICOLO 4**

**Penali**

Per ciascuna violazione, irregolarità o mancata osservanza alle prescrizioni stabilite nel presente Contratto, Trenitalia applicherà le seguenti penali:

- Mancata effettuazione di una corsa (Applicazione penale di euro 1.000,00)



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

- Effettuazione in anticipo sull'orario e mancata fermata intermedia (Applicazione penale di euro 300,00)
- Impiego di personale non in regola con le prescrizioni di cui all'art.13 del Accordo Quadro (Applicazione penale euro 200,00)
- Mancata vendita a bordo biglietti Trenitalia (Applicazione penale di euro 200,00 per persona sprovvista di biglietto)
- Mancata trasmissione schede di rilevazione passeggeri sugli autobus (Applicazione penale di euro 500,00 euro)

L'applicazione delle penali così determinate sarà comunicata a DR Marche per iscritto con raccomandata A/R ed i corrispondenti importi saranno trattenuti in sede di liquidazione della somma dovuta dalla Regione Marche.

#### ARTICOLO 5

##### Corrispettivo

Regione Marche riconosce a Trenitalia, per i servizi di cui al precedente art. 2, € 1,57 a km, al netto dei ricavi da traffico e comprensivo della quota per spese accessorie (informative, contabilità etc...). Tale importo è stato calcolato sulla base del corrispettivo chilometrico per il servizio su gomma nella Provincia di Macerata, pari a € 1,48, IVA esclusa, ed aggiungendo il 6% di costi accessori.

Le modalità di pagamento avverrà a seguito di trasmissione di fattura, previa presentazione da parte della Direzione Regionale Marche di apposita certificazione chilometrica relativa al periodo in oggetto.

#### ARTICOLO 6

##### Durata

Il presente Accordo ha durata dal 30/7/2012 al 02/09/2012.

#### ARTICOLO 7

##### Valore presunto del Contratto

Il valore presunto del Contratto per il periodo di validità, 30/7/2012 – 2/09/2012 è di € 90.009,7 (novantamilanove/7), IVA esclusa.

Tale valore presunto non implica alcun obbligo in capo a Regione Marche di conservarne la prosecuzione per i periodi di validità dell'accordo successivi alla scadenza di cui sopra.

#### ARTICOLO 8

##### Responsabili dell'accordo

Per la gestione del presente Contratto:

- Trenitalia nomina proprio responsabile Cesarino Cinti
- Regione Marche nomina proprio responsabile Sergio Strali

Agli stessi compete l'esercizio di tutti i poteri e facoltà relativi.

#### ARTICOLO 9

##### Allegati

Viene allegato al presente Accordo, per costituirne parte integrante e sostanziale:

V





DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Allegato 1: Programma di Esercizio bus sostitutivi linea Fabriano - Macerata – Civitanova Marche, dal 30/07/2012 al 02/09/2012.

REGIONE MARCHE

TRENITALIA S.p.A.

SERVIZI SOSTITUTIVI SULLA TRATTA CIVITANOVA FABRIANO NEL PERIODO 30 LUGLIO 2012 - 2 SETTEMBRE 2012

Numero	Origine	Ora	Destinazione	Ora	Data inizio	Data fine	Modalità	Giorni	Costo unitario	Costo totale	Cap. max. (persone)	Costo unitario (persone)
AN026	FABRIANO	07.55	CIVITANOVA	10.14	30/07/2012	02/09/2012	Si effettua nei festivi.	6	94,857	569,142	103	618
AN027	CIVITANOVA	12.15	FABRIANO	14.35	30/07/2012	02/09/2012	Si effettua nei festivi.	6	94,857	569,142	103	618
AN028	FABRIANO	12.15	CIVITANOVA	14.34	30/07/2012	02/09/2012	Si effettua nei festivi.	6	94,857	569,142	103	618
AN030	FABRIANO	14.06	CIVITANOVA	16.25	30/07/2012	02/09/2012	Si effettua nei festivi.	6	94,857	569,142	103	618
AN031	CIVITANOVA	13.41	FABRIANO	15.58	30/07/2012	02/09/2012	Si effettua nei festivi.	6	94,857	569,142	103	618
AN033	CIVITANOVA	17.07	FABRIANO	19.26	30/07/2012	02/09/2012	Si effettua nei festivi.	6	94,857	569,142	103	618
AN034	Macerata	19.20	CIVITANOVA	20.15	30/07/2012	02/09/2012	Si effettua nei festivi.	6	27,182	163,092	31	186
AN037	CIVITANOVA	18.38	Macerata	19.27	30/07/2012	02/09/2012	Si effettua nei festivi.	6	27,182	163,092	31	186
AN642	FABRIANO	05.33	CIVITANOVA	07.51	30/07/2012	02/09/2012	Si effettua nei lavorativi.	29	94,857	2750,853	103	2987
AN643	CIVITANOVA	05.57	FABRIANO	08.17	30/07/2012	02/09/2012	Si effettua giornalmente.	35	94,857	3319,995	103	3605
AN644	FABRIANO	07.00	CIVITANOVA	09.19	30/07/2012	02/09/2012	Si effettua nei lavorativi.	29	94,857	2750,853	103	2987
AN645	CIVITANOVA	07.05	FABRIANO	09.25	30/07/2012	02/09/2012	Si effettua nei lavorativi.	29	94,857	2750,853	103	2987
AN650	FABRIANO	09.04	CIVITANOVA	11.20	30/07/2012	02/09/2012	Si effettua nei lavorativi.	29	94,857	2750,853	103	2987
AN655	CIVITANOVA	11.18	FABRIANO	13.36	30/07/2012	02/09/2012	Si effettua nei lavorativi.	29	94,857	2750,853	103	2987
AN657	CIVITANOVA	12.07	FABRIANO	14.27	30/07/2012	02/09/2012	Si effettua nei lavorativi.	29	94,857	2750,853	103	2987
AN658	FABRIANO	13.02	CIVITANOVA	15.22	30/07/2012	02/09/2012	Si effettua nei lavorativi.	29	94,857	2750,853	103	2987
AN661	CIVITANOVA	13.15	FABRIANO	15.35	30/07/2012	02/09/2012	Si effettua nei lavorativi.	29	94,857	2750,853	103	2987
AN662	FABRIANO	14.28	CIVITANOVA	16.47	30/07/2012	02/09/2012	Si effettua nei lavorativi.	29	94,857	2750,853	103	2987
AN665	CIVITANOVA	14.49	FABRIANO	17.06	30/07/2012	02/09/2012	Si effettua nei lavorativi.	29	94,857	2750,853	103	2987
AN666	FABRIANO	15.48	CIVITANOVA	18.00	30/07/2012	02/09/2012	Si effettua giornalmente.	35	94,857	3319,995	103	3605
AN670	FABRIANO	17.21	CIVITANOVA	19.30	30/07/2012	02/09/2012	Si effettua nei lavorativi.	29	94,857	2750,853	103	2987
AN671	CIVITANOVA	17.13	FABRIANO	19.27	30/07/2012	02/09/2012	Si effettua nei lavorativi.	29	94,857	2750,853	103	2987
AN672	FABRIANO	17.39	CIVITANOVA	19.57	30/07/2012	02/09/2012	Si effettua giornalmente.	35	94,857	3319,995	103	3605
AN673	CIVITANOVA	18.11	FABRIANO	20.28	30/07/2012	02/09/2012	Si effettua nei lavorativi.	29	94,857	2750,853	103	2987
AN675	CIVITANOVA	20.10	FABRIANO	22.26	30/07/2012	02/09/2012	Si effettua giornalmente.	35	94,857	3319,995	103	3605

52.782,11

57.331,00