



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

ADUNANZA N. 151 LEGISLATURA N. IX

delibera
1710

DE/VI/ITE Oggetto: Approvazione dei Criteri per l'attuazione del progetto
0 NC di mobilità per i dipendenti regionali per l'anno 2013
- Incentivazione all'uso del mezzo pubblico

Prot. Segr.
1872

Lunedì 10 dicembre 2012, nella sede della Regione Marche, ad Ancona,
in via Gentile da Fabriano, si è riunita la Giunta regionale,
regolarmente convocata.

Sono presenti:

- | | |
|----------------------|----------------|
| - GIAN MARIO SPACCA | Presidente |
| - PAOLO PETRINI | Vicepresidente |
| - ANTONIO CANZIAN | Assessore |
| - SANDRO DONATI | Assessore |
| - PAOLO EUSEBI | Assessore |
| - PIETRO MARCOLINI | Assessore |
| - LUCA MARCONI | Assessore |
| - ALMERINO MEZZOLANI | Assessore |
| - LUIGI VIVENTI | Assessore |

Sono assenti:

- | | |
|------------------|-----------|
| - SARA GIANNINI | Assessore |
| - MARCO LUCHETTI | Assessore |

Constatato il numero legale per la validità dell'adunanza, assume la
Presidenza il Presidente della Giunta regionale, Gian Mario Spacca.
Assiste alla seduta il Segretario della Giunta regionale, Elisa Moroni.
Riferisce in qualità di relatore l'Assessore, Luigi Viventi.
La deliberazione in oggetto è approvata all'unanimità dei presenti.

NOTE DELLA SEGRETERIA DELLA GIUNTA

Inviata per gli adempimenti di competenza

- alla struttura organizzativa: _____
- alla P.O. di spesa: _____
- al Presidente del Consiglio regionale
- alla redazione del Bollettino ufficiale

Il _____

L'INCARICATO

Proposta o richiesta di parere trasmessa al Presidente
del Consiglio regionale il _____

prot. n. _____

L'INCARICATO



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

OGGETTO: Approvazione dei Criteri per l'attuazione del progetto di mobilità per i dipendenti regionali per l'anno 2013 – Incentivazione all'uso del mezzo pubblico.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTO il documento istruttorio riportato in calce alla presente deliberazione predisposto dalla P.F. Gestione del Trasporto dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di deliberare in merito;

VISTA l'attestazione della copertura finanziaria di cui all'articolo 48 della legge regionale 11 dicembre 2001, n. 31;

VISTA la proposta del dirigente del Servizio "Infrastrutture, Trasporti ed Energia", che contiene il parere favorevole di cui all'articolo 16, comma 1, lettera d) della legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20 sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica;

VISTO l'articolo 28 dello Statuto della Regione;

Con la votazione, resa in forma palese, riportata a pagina 1

DELIBERA

- Di prevedere anche per l'anno 2013 l'incentivazione all'utilizzo del mezzo pubblico da parte dei dipendenti regionali, secondo i criteri e le modalità definiti nell'allegato 1, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- La spesa massima di € 105.282,23 a carico della Regione Marche, derivante dall'esecuzione del presente atto, fa carico al capitolo del bilancio 2012 n. 42701131/U (SPESE PER MOBILITA' COLLETTIVA DIPENDENTI REGIONALI - CNI/05);
- Di dare atto che la quota regionale è pari al 40% di ogni singolo abbonamento nei limiti:
 - di complessivi € 258,00 per ogni dipendente che usufruirà di detta incentivazione;
 - della disponibilità del capitolo 42701131/U del bilancio 2012 pari ad € 105.282,23: qualora detta somma non fosse sufficiente a soddisfare tutte le richieste pervenute, la quota regionale verrà ridotta proporzionalmente fra tutti i beneficiari;
- Di stabilire che le convenzioni con le aziende di trasporto pubblico avranno validità annuale, subordinatamente all'approvazione da parte della Giunta Regionale, del progetto di mobilità per i dipendenti regionali, riferito all'anno successivo.



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

- Di dare mandato al Dirigente della P.F. Gestione del Trasporto all'adozione degli atti necessari all'attuazione provvederà della presente deliberazione;
- La Dirigente della P.F. Organizzazione, amministrazione del personale e scuola regionale di formazione della pubblica amministrazione, provvederà a recuperare le somme corrispondenti alla quota a carico dei dipendenti mediante trattenute mensili da effettuare sugli stipendi dei dipendenti e da riversare sul capitolo n. 60200005/E, correlato al capitolo n. 63401005/U.
- Di comunicare il presente provvedimento a tutti i dipendenti della Regione Marche.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

(dott.ssa Elisa Moroni)

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA

(dott. Gian Mario Spacca)

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di riferimento.

- L.R. n. 28 del 28.12.2011 concernente "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale 2012 e pluriennale 2012-2014 della Regione" (Legge Finanziaria 2012);
- L.R. n. 29 del 28.12.2011 concernente: "Bilancio di Previsione per l'anno 2012 ed adozione del Bilancio Pluriennale per il triennio 2012/2014";
- Deliberazione della Giunta Regionale n. 1746 del 22/12/2011 ad oggetto: "Art. 9 della L.R. 11 dicembre 2001 n. 31. Programma Operativo Annuale (POA) 2012 - Ripartizione per capitoli degli stanziamenti delle Unità Previsionali di Base del bilancio di previsione per l'anno 2012 ed assegnazione delle risorse ai Dirigenti dei Servizi e alle Posizioni dirigenziali di funzione";
- L.R. n. 37 del 27/11/2012 ad oggetto "Assestamento del bilancio 2012";
- Legge 6 agosto 2008, n. 133), dall'art 63, comma 12 " *Per promuovere lo sviluppo economico e rimuovere gli squilibri economico-sociali e' istituito, nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, il Fondo per la promozione e il sostegno dello sviluppo del trasporto pubblico locale, con una dotazione di 113 milioni di euro per l'anno 2008, di 130 milioni di euro per l'anno 2009 e di 110 milioni di euro per ciascuno degli anni 2010 e 2011. Per gli anni successivi, al finanziamento del Fondo si provvede ai sensi dell'articolo 11, comma 3, lettera f), della legge 5 agosto 1978, n. 468, e successive modificazioni. Le risorse del Fondo sono destinate alle finalità di cui all'articolo 1, comma 1031, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, come modificato dal comma 306 dell'articolo 1 della legge 24 dicembre 2007, n. 244, e di cui all'art. 9 della legge 26 febbraio 1992, n. 211, con le procedure e le modalità previste da tali disposizioni. Gli interventi finanziati, ai sensi e con le modalità della legge 26 febbraio 1992, n. 211, con le risorse di cui al presente comma, individuati con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sono destinati al completamento delle opere in corso di realizzazione in misura non superiore al 20 per cento. Il finanziamento di nuovi interventi e' subordinato all'esistenza di parcheggi di interscambio, ovvero alla loro realizzazione, che può essere finanziata con le risorse di cui al presente comma.*
- DGR n. 250 del 13/03/2006 ad oggetto "Criteri per l'attuazione del progetto di mobilità per i dipendenti regionali per gli anni 2006-2008. Incentivazione all'utilizzo del mezzo pubblico.";
- DGR n. 1927 del 27/12/2008 ad oggetto "Criteri per l'attuazione del progetto di mobilità per i dipendenti regionali per gli anni 2009-2011 - Incentivazione all'uso del mezzo pubblico.";



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

- DGR n. 181 del 09/02/2009 ad oggetto "Revoca della DGR n. 1927/2008 avente per oggetto: "Criteri per l'attuazione del progetto di mobilità per i dipendenti regionali pòer gli anni 2009-2011 – Incentivazione all'uso del mezzo pubblico" Rideterminazione criteri.";
- DGR n. 112 del 01/02/2011 ad oggetto "Integrazione della deliberazione n.181/2009 concernente: "Revoca della DGR n.1927/2008, avente per oggetto: "Criteri per l'attuazione del progetto di mobilità per i dipendenti regionali per gli anni 2009-2011 – Incentivazione all'uso del mezzo pubblico" – Rideterminazione criteri".
- DGR n. 1653 del 07/12/2011 ad oggetto "Approvazione dei criteri per l'attuazione del progetto di mobilità per i dipendenti regionali per l'anno 2012 – Incentivazione all'uso del mezzo pubblico".
- DDPF n. 157/TPL_09 del 17/11/2009 ad oggetto "Mobilità dei dipendenti regionali. Incentivazione dell'utilizzo del mezzo pubblico. Approvazione schema di rinnovo della convenzione per l'acquisto abbonamenti ferroviari agevolati";
- DDPF n. 184/TPL_09 del 30/12/2009 ad oggetto "Mobilità dei dipendenti regionali. Incentivazione dell'utilizzo del mezzo pubblico. Revoca decreto n. 155/TPL_09 del 16/11/2009 – Approvazione nuovo schema di convenzione.";
- DDPF n. 185/TPL_09 del 30/12/2009 ad oggetto "Mobilità dei dipendenti regionali. Incentivazione dell'utilizzo del mezzo pubblico. Revoca decreto n. 154/TPL_09 del 16/11/2009 – Approvazione nuovo schema di convenzione".

Nel corso dell'anno 2005, la Giunta Regionale ha approvato un progetto finalizzato denominato "La mobilità dei dipendenti della Giunta Regionale", con lo scopo di conoscere le modalità di spostamento dei detti dipendenti per raggiungere la sede di lavoro e per tornare al proprio domicilio, nonché di arrivare a proporre soluzioni alternative all'uso del mezzo individuale, stante la saturazione dei parcheggi disponibili nell'intorno della sede regionale e la notevole incidenza sul già congestionato traffico urbano.

Tra le prime indicazioni era emersa l'opportunità di incentivare l'uso del mezzo pubblico mediante stipula di convenzioni con le aziende di trasporto, in maniera da introdurre agevolazioni tariffarie per i dipendenti regionali, tali da rendere decisamente più conveniente l'uso del mezzo pubblico.

A tale scopo la Giunta Regionale, con deliberazione n. 250 del 13/03/2006, aveva stabilito, tra l'altro, di intervenire con una contribuzione pari al 40% sul costo degli abbonamenti annuali dei dipendenti, il cui importo, per l'anno in corso era reperibile sul capitolo n. 42701131, mentre il restante 60%, a carico dei dipendenti, poteva essere anticipato dalla Regione reperendo il relativo importo sul capitolo 63401005, appositamente istituito con decreto del Dirigente del Bilancio, Demanio e Patrimonio n. 109/S03 del 11/04/2006, e trattenuto in quote mensili, prelevate sugli stipendi dal Servizio Risorse Umane e Strumentali e riversate sul capitolo n. 60200005, correlato al capitolo n. 63401005.

L'iniziativa ha riscosso notevole successo e si sono avute richieste di estensione anche nei confronti di dipendenti con sede di lavoro diversa da Ancona, nonché di dipendenti di altre Amministrazioni in posizione di comando presso la Regione Marche.

Con DGR n. 1927/2008 l'iniziativa è stata riproposta anche per il triennio 2009/2011, sulla base dei medesimi criteri, estendendo l'incentivo anche nei confronti di dipendenti con rapporto di lavoro dipendente con sede diversa da Ancona nonché di dipendenti di altre pubbliche amministrazioni che prestano attività lavorativa presso l'amministrazione regionale.

Con DGR n. 181/2009 l'iniziativa veniva riconfermata anche per il triennio 2009-2011, stabilendo nella misura massima del 40% la quota di contribuzione regionale e nella misura non superiore a € 258,00 il "fringe-benefit" a favore del dipendente.

Con DGR n. 112 del 01/02/2011 veniva integrata la DGR 181/2009 stabilendo l'applicazione del criterio del valore normale di cui all'articolo 9, comma 3 del DPR 917/1986 e s.m. come definito dall'Agenzia delle entrate con risoluzione n. 26/E del 29/03/2010. In particolare veniva stabilito che a decorrere dal 01/01/2011, nel calcolo della contribuzione a carico della Regione per gli abbonamenti



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

menti al servizio di trasporto pubblico per i dipendenti di cui alla deliberazione 181/2009, il tetto massimo ivi stabilito di € 258,00 è costituito unicamente dalla quota stessa di contribuzione a carico della Regione e non anche dallo sconto applicato dalle aziende di trasporto convenzionate.

Con DGR n. 1653 del 07/12/2011 l'iniziativa veniva riconfermata anche per l'anno 2012, mantenendo tutti i criteri stabiliti dalla precedente.

Nell'anno 2012 sono in scadenza le convenzioni triennali sottoscritte con le Aziende di trasporto, le attuali convenzioni, infatti, sono state sottoscritte nel 2009, a seguito dell'approvazione dei relativi schemi con i seguenti decreti del dirigente della PF Trasporto Pubblico Locale:

- n. 157/TPL_09 del 17/11/2009 (abbonamenti ferroviari agevolati);
- n. 184/TPL_09 del 30/12/2009 (abbonamenti agevolati TRENOMARCHEBUS 12 MESI);
- n. 185/TPL_09 del 30/12/2009 (abbonamenti agevolati servizi Urbano, Extraurbano ed Extraurbano+urbano);

il dirigente della PF Gestione del trasporto, competente in materia, dovrà pertanto provvedere alla stipula di nuove convenzioni prevedendo la validità annuale delle stesse anziché triennale, per consentire alla Giunta regionale, di anno in anno, di valutare l'opportunità del progetto di mobilità.

Alla spesa relativa alla contribuzione regionale si farà fronte con le risorse stanziato sul capitolo 42701131 del bilancio 2012 nonché con le ulteriori risorse che saranno disponibili sul medesimo capitolo nel bilancio 2013 mediante l'assunzione da parte del dirigente della P.F. Gestione del Trasporto, di specifico decreto di impegno.

Alla spesa relativa alla quota a carico dei dipendenti si farà fronte con le risorse stanziato sul capitolo 63401005 del bilancio 2012 nonché con le ulteriori risorse che saranno disponibili sul medesimo capitolo nel Bilancio 2013, mediante assunzione di specifico decreto di impegno da parte del Dirigente della P.F. Gestione del Trasporto.

Per assicurare la continuità dell'iniziativa anche per l'anno 2013 si propone pertanto l'adozione del presente atto.

Il responsabile del procedimento
(ing. Gabriele Frigio)

P.F. Gestione del Trasporto
VISTO

Il dirigente responsabile
(dott. Sergio Strati)

Y



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

**PROPOSTA E PARERE DEL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
"Infrastrutture, Trasporti ed Energia"**

Il sottoscritto, considerata la motivazione espressa nell'atto, esprime parere favorevole sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica della presente deliberazione e ne propone l'adozione alla Giunta Regionale.

Il dirigente del servizio
(ing. Mario Pompei)

ATTESTAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA

Si attesta la copertura finanziaria di € 105.282,23 sul capitolo n. 42701131 del bilancio 2012, in quanto finanziato con fondi regionali.

La Responsabile della P.O.
Controllo Contabile della Spesa 3
Giuseppina Giorgi

La presente deliberazione si compone di n. 7 pagine, di cui n. 1 pagine di allegato.

Il Segretario della Giunta
(dott.ssa Elisa Moroni)



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

ALLEGATO 1

Criteria e modalità

Ambito di applicazione:

- A) personale dipendente a tempo indeterminato o determinato con sede di lavoro ad Ancona, che utilizza esclusivamente mezzi del TPL regionale, automobilistico e/o ferroviario.**

Gli abbonamenti annuali per il raggiungimento della sede regionale di lavoro verranno acquistati, su richiesta del dipendente, direttamente dalla P.F. Gestione del Trasporto. La Regione anticiperà l'intero importo che prevede una quota pari al 40% con il limite massimo di € 258,00 a carico dell'Ente e la restante quota a carico del dipendente da suddividere in quote mensili, che saranno trattenute, da parte della P.F. Organizzazione, amministrazione del personale e scuola regionale di formazione della pubblica amministrazione, mensilmente sullo stipendio.

- B) personale dipendente a tempo indeterminato o determinato, con sede di lavoro ad Ancona che utilizza esclusivamente mezzi del Trasporto Pubblico Locale regionale, automobilistico e/o ferroviario, che non ha presentato apposita istanza entro il 14 dicembre 2012.**

Gli abbonamenti annuali per il raggiungimento della sede regionale di lavoro verranno acquistati direttamente dal dipendente. A coloro che presenteranno domanda entro il **15 marzo 2013**, verrà rimborsata la quota regionale pari al 40% del costo dell'abbonamento medesimo, con il limite massimo di € 258,00 previa presentazione di copia autentica del documento di viaggio.

- C) personale dipendente a tempo indeterminato o determinato con sede di lavoro diversa da Ancona e personale dipendente di altre Amministrazioni in posizione di comando presso la Regione Marche con sede di lavoro ad Ancona o diversa da Ancona che utilizza esclusivamente mezzi del Trasporto Pubblico Locale regionale, automobilistico e/o ferroviario.**

Gli abbonamenti annuali per il raggiungimento della sede regionale di lavoro verranno acquistati direttamente dal dipendente. A coloro che presenteranno domanda entro il **15 marzo 2013**, verrà rimborsata la quota regionale pari al 40% del costo dell'abbonamento medesimo, con il limite massimo di € 258,00, previa presentazione di copia autentica del documento di viaggio.