



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

ADUNANZA N. 151 LEGISLATURA N. IX

delibera
1712

DE/VI/ITE Oggetto: Modifica e integrazione DCR 1837/2009. Contratto per i
0 NC servizi ferroviari regionali 2009 - 2014

Prot. Segr.
1887

Lunedì 10 dicembre 2012, nella sede della Regione Marche, ad Ancona, in via Gentile da Fabriano, si è riunita la Giunta regionale, regolarmente convocata.

Sono presenti:

- | | |
|----------------------|----------------|
| - GIAN MARIO SPACCA | Presidente |
| - PAOLO PETRINI | Vicepresidente |
| - ANTONIO CANZIAN | Assessore |
| - SANDRO DONATI | Assessore |
| - PAOLO EUSEBI | Assessore |
| - PIETRO MARCOLINI | Assessore |
| - LUCA MARCONI | Assessore |
| - ALMERINO MEZZOLANI | Assessore |
| - LUIGI VIVENTI | Assessore |

Sono assenti:

- | | |
|------------------|-----------|
| - SARA GIANNINI | Assessore |
| - MARCO LUCHETTI | Assessore |

Constatato il numero legale per la validità dell'adunanza, assume la Presidenza il Presidente della Giunta regionale, Gian Mario Spacca. Assiste alla seduta il Segretario della Giunta regionale, Elisa Moroni. Riferisce in qualità di relatore l'Assessore, Luigi Viventi. La deliberazione in oggetto è approvata all'unanimità dei presenti.

NOTE DELLA SEGRETERIA DELLA GIUNTA

Inviata per gli adempimenti di competenza

- alla struttura organizzativa: _____
- alla P.O. di spesa: _____
- al Presidente del Consiglio regionale
- alla redazione del Bollettino ufficiale

Il _____

L'INCARICATO

Proposta o richiesta di parere trasmessa al Presidente del Consiglio regionale il _____
prot. n. _____

L'INCARICATO



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

OGGETTO: Modifica e integrazione DGR 1837/2009. Contratto per i servizi ferroviari regionali 2009 – 2014.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTO il documento istruttorio riportato in calce alla presente deliberazione predisposto dalla P.F. Gestione del Trasporto dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

RITENUTO per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di deliberare in merito;

VISTA l'attestazione della copertura finanziaria di cui all'articolo 48 della legge regionale 11 dicembre 2001 n.31;

VISTA la proposta del Dirigente del Servizio "Infrastrutture, Territorio ed Energia" che contiene il parere favorevole di cui all'art. 16 comma 1 lett. d) della L.R. 15/10/2001 n. 20 in ordine alla regolarità tecnica e sotto il profilo della legittimità;

VISTO l'articolo 28 dello Statuto della Regione;

Con la votazione, resa in forma palese, riportata a pagina 1

D E L I B E R A

- 1) di modificare il proprio atto n° 1837 del 09.11.2009 come di seguito indicato:
 - a) soppressione dei punti 1), 7), 12), 13), 14), 15);
 - b) di sostituire l'allegato B):" Protocollo d'intesa tra la Regione Marche e Trenitalia S.p.A. per il rinnovo e l'acquisto del materiale rotabile" con l'allegato "A" al presente atto di cui è parte integrale e sostanziale;
 - c) di modificare il punto 4), lett. b) della DGR 1837/09 nel modo seguente "che, a fronte della durata esennale del contratto Trenitalia effettuerà investimenti per l'acquisto e il rinnovo del materiale rotabile per un importo complessivo di M€ 106, cui la Regione contribuirà, con Meuro 7,5 (risorse FAS misura 4.1.3.1) da erogare a Trenitalia nel 2014, a seguito dell'effettiva immissione in esercizio del materiale nuovo come indicato nell'allegato "A" al presente atto;
 - d) di sostituire il punto 10) con il seguente: " il corrispettivo che la Regione erogherà a Trenitalia S.p.A. per i servizi ferroviari di cui al contratto 2012 – 2014 è pari a meuro 38.730.368,00 (iva esclusa) per l'anno 2012 per l'effettuazione di km*treno 4.116.621,555; meuro 38.278.817,00 (iva esclusa) per l'anno 2013, per l'effettuazione di km*treno 4.055.076,9; € 38.846.368,00 (iva esclusa) per € 38.846.368,00 per l'anno 2014 per l'effettuazione di km*treno 4.195.617,49 salvo riduzioni o aumenti di percorrenze nei limiti della flessibilità consentita dal contratto, all'articolo 8, comma 3;
- 2) di stabilire che la copertura finanziaria del presente atto è garantita, per il contratto di servizio, per le annualità 2013 + 2014 dal bilancio di previsione pluriennale per il triennio 2013-2014.



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

L.R. 28/12/2011, n°29, come riportato nella scheda economico tecnica di cui all'allegato "B" al presente atto di cui è parte integrale e sostanziale;

- 3) di stabilire che la copertura finanziaria, pari a € 7.500.000,00, del Protocollo d'intesa, di cui al precedente punto 1), lett b), è garantita per il 2012 dalle risorse contabilizzate a carico del capitolo di spesa 42704252 (fondi FAS misura 4.1.3.1.), così come attestato ai sensi dell'art. 48 della L.R. 31/2001;
- 4) di autorizzare il Dirigente della P.F. Gestione del Trasporto ad apportare al testo del Contratto di Servizio, in relazione alle modalità di calcolo delle sanzioni e delle riduzioni di corrispettivo per minori percorrenze, e al testo del Protocollo d'Intesa per il rinnovo e l'acquisto di materiale rotabile (anni 2012-2014), allegato al presente atto, le eventuali integrazioni e/o variazioni, non sostanziali, che si rendessero necessarie ai fini della stipula;
- 5) di dare mandato al Dirigente della P.F. Gestione del Trasporto di stipulare con Trenitalia S.p.A.:
 - a) il contratto per i servizi ferroviari regionali per gli anni 2012-2014;
 - b) il protocollo d'intesa per il rinnovo e l'acquisto di materiale rotabile (anni 2012-2014)

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

(Elisa Moroni)

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA

(Gian Marco Spacca)

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di riferimento.

- Legge n° 59 del 15.03.1997 (Legge Bassanini);
- Decreto legislativo n° 422 del 19.11.1997, "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59" e s.m.i.;
- L.R. 24-12-1998 n. 45: "Norme per il riordino del trasporto pubblico regionale e locale nelle Marche." e s.m.i.;
- D.P.C.M. del 16.11.2000, "Individuazione e trasferimento alle regioni delle risorse per l'esercizio delle funzioni e compiti conferiti ai sensi degli articoli 8 e 12 del decreto legislativo 19 novembre 1998, n. 422 in materia di trasporto pubblico locale";
- Deliberazione amministrativa n. 276 del 16/11/1999: "Piano Regionale del trasporto pubblico locale";
- Delibera amministrativa n. 278 del 1/12/1999: "Programma Triennale dei Servizi";
- Delibera amministrativa n° 114 del 17/12/2003: "Programma Triennale dei Servizi di trasporto pubblico 2004 – 2006 – Legge regionale 24 dicembre 1998, n° 45, articolo 13";
- Accordo di Programma tra Ministero dei Trasporti e della Navigazione e Regione Marche firmato a Roma il 26.01.2000;
- D.M. 18 gennaio 2008, n. 40: "Modalità di attuazione dell'articolo 48bis del D. P.R. 29 settembre 1973, n° 602 recante disposizioni in materia di pagamenti da parte delle Pubbliche Amministrazioni";
- Circolare MEF del 29 luglio 2008, n. 22: "Modalità di attuazione dell'articolo 48bis del D. P.R. 29 settembre 1973, n° 602 recante disposizioni in materia di pagamenti da parte delle Pubbliche Amministrazioni – Chiarimenti";



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

- D.G.R. n° 1837 del 09.11.2009: "Approvazione intesa a garanzia dei servizi sulla media e lunga percorrenza. Approvazione intesa con Trenitalia per l'acquisto di materiale rotabile. Contratto di servizio ferroviario regionale 2009-2014: principi informativi";
- Decreto 150/TPL_09 del 12.11.2009: "Attuazione della L.R. 24 dicembre 1998, n° 45, articolo 17. DGR 1837 del 09.11.2009. approvazione schema di contratto di servizio ferroviario 2009-2014. Importo € 197.495.020,80, IVA inclusa";
- Contratto per i servizi ferroviari regionali stipulato tra Regione Marche e Trenitalia il 13 novembre 2009 e registrato, in pari data, internamente al n° 14356;
- Legge 13.08.2010, n° 136: "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia". art. 3, comma 7;
- Legge 30 luglio 2010, n° 122: "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto – legge 31 maggio 2010, n° 78, recante misure urgenti in materia di stabilizzazione finanziaria e di competitività economica";
- Legge 13 dicembre 2010, n° 220: "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge di stabilità 2011)";
- D.P.C.M. 28 gennaio 2011: "Ripartizione delle riduzioni statali tra le Regioni a statuto ordinario di cui all'articolo 14, comma 2 del decreto-legge 31 maggio 2010, n° 78 convertito con modificazioni dalla legge 30 luglio 2010, n° 122";
- Legge 15 luglio 2011, n. 111: "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98 recante disposizioni urgenti per la stabilizzazione finanziaria";
- L.R. n. 28 del 28/12/2011 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale 2012 e pluriennale 2012/2014 della Regione (Legge Finanziaria 2012);
 - L.R. n. 29 del 28/12/2011 "Bilancio di previsione per l'anno 2012 ed adozione del Bilancio Pluriennale per il triennio 2012/2014";
- D.G.R. n.1746 del 22/12/2011 Programma Operativo Annuale 2012;
- D.G.R. del 30.05.2011 n° 769: "Art.29 comma 1 della LR n° 31/2001 – Art. 25 comma 1 della LR 21/2010 – Iscrizione nel bilancio di previsione per l'anno 2011 di entrate derivanti da assegnazioni di fondi da parte dello Stato vincolati a scopi specifici e delle relative spese – euro 12.755.791,05";
- D.G.R. del 11.07.2011 n° 998: "Art.29 comma 2 della LR n° 31/2001 – Variazione compensativa al programma Operativo Annuale 2011 approvato con DGR n. 1844/2010 e sue successive modificazioni ed integrazioni – euro 2.709.720,84";
- D.G.R. n° 1544 del 21.11.2011: "Art. 29 comma 1 della L.R. 31/2001 – art. 25 comma 1 della L.R. 21/2010 – Iscrizione nel Bilancio di Previsione per l'anno 2011 di entrate derivanti da assegnazione di fondi da parte dello Stato vincolati a scopi specifici e delle relative spese - € 9.555.028,17";
- D.L. 6/07/2011, n°98 convertito in Legge 15/07/2011, n° 111: " Disposizioni urgenti per la stabilizzazione finanziaria;
- D.L. 06.12.2011, n° 201 convertito in legge 22.12.2012, n° 214 : " Disposizioni urgenti per la crescita, l'equita' e il consolidamento dei conti pubblici;
- DL 02.11.2012, n° 187: " Misure urgenti per la ridefinizione dei rapporti contrattuali con la società Stretto di Messina S.p.A. ed in materia di trasporto pubblico locale";
- L.R. 27.11.2012, n° 37 : "Assestamento di bilancio 2012"



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

La Regione ha stipulato con Trenitalia il contratto per i servizi ferroviari regionali il 13 novembre 2009, registrato internamente in pari data al n° 14356. I principali criteri informativi del contratto sono esplicitati dalla delibera di Giunta n° 1837 del 09.11.2009.

La validità contrattuale è fissata in anni 6 ai sensi dell'art. 7, comma 3 ter della Legge 09.04.2009, n°33.

L'articolo 6 " Corrispettivi e modalità di pagamento " del CdS stabilisce:

- a) al primo comma, il valore finanziario annuale dei servizi da effettuare negli anni di validità contrattuale;
- b) al secondo comma i corrispettivi annuali che la Regione eroga a Trenitalia S.p.A..

La differenza tra i due valori riportati nei commi citati rappresenta la quota finanziaria per i servizi trasferita dallo Stato direttamente a Trenitalia ai sensi dell'articolo 25, comma 2 della legge 28/01/2009 n° 2, conversione in legge del DL 29/11/2008, n° 185 e successivo Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 23/04/2009. La suddetta norma stanziava per gli anni 2009, 2010, 2011 M€430 per i contratti di servizio che Trenitalia stipulava con le Regioni. La quota parte di M€430 destinata alle Marche è di € 9.337.868,43 (prot. Trenitalia n° 869 del 03.11.2009 acquisita al prot. della regione al n° 0632905 del 04.11.2009). Fino al 2011 le risorse necessarie per far fronte agli impegni contrattuali erano assicurate dall'art. 1, comma 302 della L24/12/2007 (finanziaria 2008), che prevedeva la sostituzione dei trasferimenti statali, di cui al DPCM 16.11.2000 (trasferimenti Bassanini) con l'adeguamento delle misure della compartecipazione delle Regioni al gettito dell'accisa sul gasolio per autotrazione di cui al comma 297 dell'art. 1 della citata legge 244. In ragione delle predette norme il citato articolo 6 del CdS fa riferimento, ai fini dell'erogazione dei corrispettivi, ai punti 10. e 12. delle premesse al contratto medesimo, ove è previsto il riesame delle condizioni contrattuali iniziali al 31.12.2011, in particolare relativamente alla consistenza e attribuzione delle risorse finanziarie. Al 31.12.2011 non si è potuto procedere al riesame delle condizioni contrattuali in quanto le risorse finanziarie provenienti dallo Stato non erano definite.

Infatti le manovre finanziarie del Governo, a partire dal 2010 con il DL 31/05/2010, n° 78 convertito in legge 122 del 30.07.2010, il DL 06/07/2011, n°98 convertito in Legge 15/07/2011, n° 111 nonché il DL 06/07/2012, n° 95 (Spending Review) convertito in Legge 07/08/2012, n° 135 hanno imposto la continua revisione della spesa anche per i contratti di servizio ferroviario regionali.

Con DL 02.11.2012, n° 187, le risorse già stanziate con i DL 98 e 201 del 2011 convertiti rispettivamente in leggi 111/2011 e 214/2011 pari a Meuro 1.200,00 sono ripartite con il criterio storico che prevede per le Marche una percentuale del 2,39% e un'assegnazione di meuro 28,2. Il disegno di legge di stabilità (Legge di stabilità 2013), all'articolo 2, comma 43, già approvato alla Camera, stanziava le risorse necessarie per i contratti di servizio di TPL.

Per il 2012 le risorse statali, pari a Meuro 1.200,00, di cui al fondo istituito con il DL 06/07/2011, n°98 convertito in Legge 15/07/2011, n° 111 (art. 21, comma 3) e con DL 06.12.2011, n° 201 (art. art.30, comma 3) sono attribuite alle regioni secondo il criterio storico, ai sensi dell'art. 2 del DL 02.11.2012, n° 187.

Su tale fondo è stato disposto un taglio lineare dal DL 16/2012 di M€280,00, conseguentemente per le Marche le risorse ammontano a € 28.215.019,91 per il 2012. Ulteriori risorse statali per il



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

2012 sono M€314,00 (art.21, comma 2 del DL 06/07/2011, n° 98), M€148 (IVA, di cui art.12, comma 11 septies del DL 02.03.2012, n° 16).

In considerazione dei punti 10. e 12. delle premesse contrattuali e della disponibilità di risorse finanziarie è necessario procedere alla rimodulazione dell'articolato contrattuale 2009 - 2014 nonché dell'allegato Protocollo d'intesa per il materiale rotabile.

L'aggiornamento, dopo 3 anni, dell'articolato contrattuale determina la soppressione di alcuni punti del dispositivo della DGR 1837/2009. L'accordo per la lunga percorrenza di cui all'allegato "A" alla DGR non ha avuto seguito in quanto la Direzione Regionale di Trenitalia non è autorizzata a stipulare accordi per servizi gestiti dalla Direzione Nazionale di Trenitalia, conseguentemente sono soppressi anche il punto 12), 13) e 14) nei quali sono elencate le risorse finanziarie necessarie per l'accordo.

La soppressione del punto 7) che prevede l'aggiornamento annuale dell'inflazione programmata è giustificata dagli accordi assunti con Trenitalia che prevedono un corrispettivo fisso già comprensivo della suddetta quota.

Nell'applicazione del Contratto negli anni 2009 - 2012 si è verificato che alcune clausole contrattuali non risultavano di facile applicazione: in particolare sulla riduzione di corrispettivo per riduzione di percorrenze effettuate e per l'applicazione di sanzioni e di riconoscimento di premialità. Risulta pertanto necessario, nell'ambito della sottoscrizione del Contratto per il 2012 2014 provvedere a modificare tali aspetti.

Infine il "Protocollo d'Intesa per il Rinnovo e l'Acquisto di Materiale Rotabile", di cui all'allegato "B" alla DGR 1837/2009, sottoscritto il 13 novembre 2009 e registrato internamente al n° 14355, deve essere rimodulato in quanto Trenitalia non ha rispettato le scadenze di consegna del materiale nuovo e ristrutturato. Conseguentemente sarà ridotto il contributo regionale per gli investimenti per gli impegni non rispettati al 2011 (mancata consegna di 2 treni Minuetto Diesel o similari e 1 elettrotreno da 300 posti) . Con il nuovo protocollo d'intesa aumenta da M€ 100,00 a M€106,00 l'investimento a carico di Trenitalia e diminuisce la quota di contributo che la regione erogherà passando da M€ 8,4 a M€ 7,5, per i cui ritardi viene stabilita una riduzione di contributo regionale di M€1,5.

Le risorse finanziarie per far fronte agli impegni che si assumono con il presente atto sono iscritte per il contratto di servizio nel bilancio pluriennale 2012 – 2014, di cui alla L.R. 2011, n° 29, sulla UPB 42701 e per il protocollo d'intesa per il rinnovo e l'acquisto di materiale rotabile sul capitolo 42704252/2012 (risorse FAS misura 4.1.3.1) per € 7.500.000,00.

Per quanto sopra si propone:

- 1) di modificare il proprio atto n° 1837 del 09.11.2009 come di seguito indicato:
 - a) soppressione dei punti 1), 7), 12), 13), 14), 15);
 - b) i sostituire l'allegato B):" Protocollo d'intesa tra la Regione Marche e Trenitalia S.p.A. per il rinnovo e l'acquisto del materiale rotabile" con l'allegato "A" al presente atto di cui è parte integrale e sostanziale;
 - c) di modificare il punto 4), lett. b) della DGR 1837/09 nel modo seguente "che, a fronte della durata esennale del contratto Trenitalia effettuerà investimenti per l'acquisto e il rinnovo del materiale rotabile per un importo complessivo di M€ 106, cui la Regione



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

contribuirà, con Meuro 7,5 (risorse FAS misura 4.1.3.1) da erogare a Trenitalia nel 2014, a seguito dell'effettiva immissione in esercizio del materiale nuovo come indicato nell'allegato "A" al presente atto;

- d) di sostituire il punto 10) con il seguente: " il corrispettivo che la Regione erogherà a Trenitalia S.p.A. per i servizi ferroviari di cui al contratto 2012 – 2014 è pari a meuro 38.730.368,00 (iva esclusa) per l'anno 2012 per l'effettuazione di km*treno 4.116.621,555; meuro 38.278.817,00 (iva esclusa) per l'anno 2013, per l'effettuazione di km*treno 4.055.076,9; € 38.846.368,00 (iva esclusa) per € 38.846.368,00 per l'anno 2014 per l'effettuazione di km*treno 4.195.617,49 salvo riduzioni o aumenti di percorrenze nei limiti della flessibilità consentita dal contratto, all'articolo 8, comma 3;
- 2) di stabilire che la copertura finanziaria, pari a € 7.500.000,00, del Protocollo d'intesa, di cui al precedente punto 1), lett b), è garantita per il 2012 dalle risorse contabilizzate a carico del capitolo di spesa 42704252 (fondi FAS misura 4.1.3.1.), così come attestato ai sensi dell'art. 48 della L.R. 31/2001;
 - 3) di stabilire che la copertura finanziaria del presente atto, relativamente al contratto di servizio 2012 - 2014, è garantita dal bilancio pluriennale 2012 – 2014, di cui alla L.R. 2011, n° 29, sulla UPB 42701;
 - 4) di autorizzare il Dirigente della P.F. Gestione del Trasporto ad apportare al testo del Contratto di Servizio, in relazione alle modalità di calcolo delle sanzioni e delle riduzioni di corrispettivo per minori percorrenze, e al testo del Protocollo d'Intesa per il rinnovo e l'acquisto di materiale rotabile (anni 2012-2014), allegato al presente atto, le eventuali integrazioni e/o variazioni, non sostanziali, che si rendessero necessarie ai fini della stipula;
 - 5) di dare mandato al Dirigente della P.F. Gestione del Trasporto di stipulare con Trenitalia S.p.A.:
 - a) il contratto per i servizi ferroviari regionali per gli anni 2012-2014;
 - b) il protocollo d'intesa per il rinnovo e l'acquisto di materiale rotabile (anni 2012-2014).

Il Responsabile del Procedimento
(dott. Sergio Strali)



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

PROPOSTA E PARERE DEL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

"Infrastrutture, Trasporti ed Energia "

Il sottoscritto, considerata la motivazione espressa nell'atto, esprime parere favorevole sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica della presente deliberazione e ne propone l'adozione alla Giunta Regionale.

Il Dirigente del Servizio

(ing. Mario Pompei)

ATTESTAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA

Si attesta che le risorse finanziarie necessarie per il "Protocollo d'intesa per il rinnovo e l'acquisto del materiale rotabile" sono iscritte sul capitolo 42704252 del bilancio 2012 per € 7.500.000,00 (misura FAS 4.1.3.1).

**La Responsabile della P.O.
Controllo Contabile della Spesa 3**

(Giuseppina Giorgi)

La presente deliberazione si compone di n. 17 pagine, di cui n. 9 pagine di allegati che formano parte integrante della stessa.

Il Segretario della Giunta

(dott. Elisa Moroni)



ALLEGATO 1

**PROTOCOLLO D'INTESA TRA REGIONE MARCHE E TRENITALIA S.P.A.
PER IL RINNOVO E LA RISTRUTTURAZIONE DEL
MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO**

L'anno duemilatredici, il giornodel mese di, in con il presente Protocollo di Intesa

TRA

La Regione Marche, con sede in Ancona, via Gentile da Fabriano n° 9, di seguito denominata "Regione", codice fiscale n. 80008630420, P.I. 00481070423 in persona del

E

La società Trenitalia S.p.A., di seguito denominata "Trenitalia", rappresentata da

PREMESSO

- che la Regione, nell'ambito della propria competenza in materia di trasporto pubblico regionale e locale, ritiene opportuno perseguire obiettivi di miglioramento qualitativo e quantitativo del servizio ferroviario, che nelle Marche garantisce una rilevante percentuale degli spostamenti per ragioni di studio, lavoro e turismo;
- che nell'ambito delle azioni finalizzate a realizzare tale miglioramento, la Regione ritiene prioritario un intervento sul parco rotabile circolante che garantisca un significativo miglioramento del servizio ferroviario regionale sotto il duplice profilo della qualità e dell'efficienza;
- che la Regione, a fronte di maggiori investimenti in materiale rotabile rispetto a quelli già previsti dal piano di ammodernamento nazionale di Trenitalia, è disposta a stanziare risorse per cofinanziare l'acquisto di nuovi rotabili,



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

- che, in base a verifiche tecniche svolte:
 - ✓ per i servizi erogati in ambito locale su linee non elettrificate la soluzione migliore, in termini di sicurezza ed efficienza è rappresentata dal treno tipo Minuetto diesel o similari;
 - ✓ per i servizi metropolitani erogati su linee elettrificate la soluzione ottimale è rappresentata da elettrotreni da 300 posti monopiano;
- che la Regione, nel corso degli anni passati, ha avuto in essere con Trenitalia un Contratto di Servizio per la regolamentazione dei servizi ferroviari assegnati alla Regione stessa, nell'ambito del quale esistevano specifici standard da rispettare in materia di qualità del materiale rotabile utilizzato;
- che l'art. 7 comma 3-ter della Legge 33/2009 stabilisce che, al fine di garantire l'efficace pianificazione del servizio, degli investimenti (e quindi per agevolare il rinnovo del parco rotabile) e del personale, i Contratti di Servizio relativi all'esercizio dei servizi di trasporto pubblico ferroviario comunque affidati abbiano durata minima non inferiore a sei anni, rinnovabili per altri sei, anche in considerazione del rispetto, da parte di Trenitalia S.p.A., degli impegni assunti con il presente Protocollo;
- che, contestualmente al presente Atto, viene stipulato tra la Regione e Trenitalia un Contratto di Servizio per la regolamentazione dei servizi ferroviari assegnati alla Regione, nell'ambito del quale esistono specifiche prescrizioni in merito al rinnovo e alla ristrutturazione del parco rotabile;
- che da parte di Trenitalia S.p.A. si è verificato un ritardo, rispetto agli impegni assunti con il protocollo d'intesa siglato il 13 novembre 2009 e registrato internamente al n° 14355, relativamente al Piano di Rinnovo e del Piano di ristrutturazione del materiale rotabile di cui agli articoli 4 e 5 del citato protocollo;
- che la Regione Marche ha finanziato l'elettrificazione della tratta Ascoli Piceno – Porto d'Ascoli per un importo di € 9.511.872 e che il completamento di tale opera, previsto per giugno 2013, consentirà l'effettuazione di servizi a trazione elettrica, con conseguente revisione della tipologia del materiale necessario per lo svolgimento dei servizi ferroviari sul territorio regionale.



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

SI ESPRIME FORMALE INTESA SU QUANTO SEGUE

Art. 1 - Premesse

Il presente protocollo sostituisce, a partire dallo 01.01.2013, integralmente il precedente analogo, siglato il 13 novembre 2009 e registrato internamente al n° 14355.

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo di Intesa.

Art. 2 – Materiale Rotabile a disposizione della Regione

L'acquisto, la messa in servizio e l'utilizzo del materiale Rotabile nuovo e ristrutturato, è regolato dal CdS 2009/2014 e sue modificazioni e integrazioni all'articolo "Politica del Rinnovo del Materiale Rotabile" e dall'allegato 2, Qualità dei servizi.

Art. 3 - Durata

Il presente Atto ha validità dalla data di sottoscrizione per tutta la durata del contratto di servizio 2009 - 2014 ed eventuali modifiche, integrazioni e proroghe.

Art. 4 - Piano di Rinnovo

1. Gli interventi previsti nell' articolo " Politica del rinnovo del materiale rotabile" del CdS, sono relativi al rinnovo del materiale rotabile, con l'acquisto di n. 8 nuovi complessi diesel (con capienza di circa 150 posti) per un costo stimato di Euro 36.000.000,00 (trentaseimilioni/00), di 4 complessi elettrici monopiano (con capienza di circa 300 posti), per un costo stimato di Euro 26.000.000,00. (ventiseimilioni/00), 5 locomotive E464 elettriche per un costo stimato di Euro 8.000.000,00 (ottomilioni/00), secondo il seguente Piano di Rinnovo:

	2012	2013	2014	Totale
Complessi diesel			8	8
Complessi elettrici monopiano			4	4
Locomotive E464	3	2		5

- 2 Trenitalia ha immesso in esercizio a giugno 2009 due locomotive nuove E464 (467. 468) senza



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

oneri a carico della Regione.

Art. 5 – Piano di Ristrutturazione

L'operazione comprende l'effettuazione di interventi, a totale carico di Trenitalia, di revamping e di condizionamento su 160 carrozze MDVE in dotazione alla Regione, per un importo stimato di circa 36 Mln di Euro, secondo il seguente Piano di Ristrutturazione:

	2011	2012	2013	2014	Totale
Vettur e MDVE	10	51	57	42	160
Vettur e PR*		8	12		20

*Le vetture PR sono assemblate con le locomotive E464 di cui al precedente art. 4 " Piano di Rinnovo".

Art. 6 – Valore Economico e Tempi di consegna

Il valore economico e i tempi di consegna e di immissione in esercizio del materiale rotabile di cui ai precedenti articoli 4 e 5 sono di seguito riepilogati:

	2010	2011	2012	2013	2014	ME
Complesso diesel (150 posti)					8	36
Complesso elettrico monopiano (300 posti)					4	26
Ristrutturazione e Vetture MDVE		10	51	57	42	36
E 464			3	2		8
Totale						106

La consegna dei complessi diesel ed elettrici e delle locomotive di cui alla precedente tabella



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

avverranno nell'anno 2014 secondo il seguente calendario:

- entro 31 ottobre 2013: n° 2 locomotive E464 - entro 31 ottobre 2013: n° 2 locomotive E464 - (la consegna di 3 locomotive E464 nel 2012 è stata effettuata);
- entro 28 febbraio 2014: n° 4 complessi elettrici (300 posti);
- entro 30 aprile 2014: n° 4 complessi diesel (150 posti);
- entro 30 giugno 2014: n° 4 complessi diesel (150 posti)

Art. 7 - Impegni della Regione

La Regione si impegna a concorrere finanziariamente al Piano di Rinnovo del materiale rotabile di cui agli articoli 4, comma 1, con un contributo complessivamente pari a Euro 7.500.000,00 (settemilionicinquecentomila/00), che saranno liquidati a Trenitalia S.p.A. in due quote da erogarsi nel 2014 a seguito della consegna e immissione in esercizio del materiale rotabile da parte di Trenitalia.

Precisamente:

- a) M€ 4,00 alla consegna complessiva dei 4 complessi elettrici monopiano (300 posti) e delle 5 locomotive E464;
- b) M€ 3,5 alla consegna degli 8 complessi diesel (150 posti).

Art. 8 - Impegni di Trenitalia

1. Trenitalia si impegna a:

- autofinanziare il Piano di Rinnovo del materiale per un importo di circa di 106 Mln di Euro;
- attivare le procedure per:
 - a) l'acquisto del materiale rotabile nuovo di cui all'art. 4;
 - b) completare la ristrutturazione del materiale rotabile di cui all'articolo 5, garantendo il rispetto della tempistica prevista all'articolo 6;

2. Trenitalia si impegna a utilizzare, in qualità di impresa di trasporto esercente il servizio ferroviario locale, il materiale rotabile oggetto del presente Atto nel seguente modo:

- a trazione Diesel: esclusivamente per l'effettuazione dei servizi ferroviari di competenza della Regione Marche;



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

- a trazione elettrica: prevalentemente per lo svolgimento di servizi effettuati nel territorio regionale.
- 3. Trenitalia ~~si impegna a mantenere efficienti i rotabili oggetto del presente Atto effettuando i~~ necessari interventi di manutenzione, e garantendo idonea copertura assicurativa per incendi, danneggiamenti, nonché per eventuali danni provocati da incidentalità o altro.
- 4. Trenitalia si impegna a riportare sul materiale rotabile acquistato con i contributi oggetto della presente Convenzione, la dicitura "Acquistato con il contributo della Regione Marche"

Art. 9 – Titolarità del materiale rotabile

Le Parti si danno reciprocamente atto che il materiale rotabile cofinanziato oggetto della contribuzione regolata dal presente Atto sarà di esclusiva proprietà di Trenitalia. Alla scadenza del CdS (31.12.2014) nell'ipotesi in cui il servizio regionale attualmente svolto da Trenitalia dovesse essere affidato ad altra impresa di trasporto ferroviario, si concorda che:

- per quanto riguarda il materiale diesel (150 posti), di cui al precedente art. 4, utilizzato sulle linee secondarie della Regione Marche, Trenitalia si impegna a cedere detto materiale al nuovo gestore;
- per quanto riguarda il materiale costituito da complessi elettrici monopiano (300 posti) e le locomotive di cui al precedente articolo 4, Trenitalia valuterà la possibilità di mettere a disposizione del nuovo gestore detto materiale.

In ogni caso il trasferimento del materiale rotabile di cui ai punti precedenti avverrà previa corresponsione, da parte del nuovo gestore, delle rate di contributo a carico di Trenitalia non ancora ammortizzate, valutate in base ad un piano di ammortamento di 24 anni. Il trasferimento sarà inoltre preceduto da una verifica della funzionalità del materiale rotabile in oggetto sentito il Comitato Tecnico di Gestione del Contratto di Servizio.

Art. 10 - Sistema di sanzioni

1. Il mancato rispetto degli impegni assunti da Trenitalia in ordine ai tempi di immissione in esercizio del nuovo materiale rotabile di cui all'art. 4 del Protocollo d'Intesa siglato il 13 novembre 2009 e registrato internamente al n° 14355, comporterà un'unica riduzione di M€ 1,5, a valere sul contributo



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

regionale di cui all'articolo 7 del presente Protocollo d'Intesa, relativa alla mancata immissione in esercizio di n° 2 Minuetto TD e n° 1 treno metropolitano elettrico, prevista nell'anno 2011. Tale riduzione di contributo è stata calcolata, alla data del 31.12.2012, con le modalità indicate nel suddetto Protocollo d'Intesa, all'articolo 10, comma 1.

2. Il mancato rispetto degli impegni assunti da Trenitalia in ordine ai tempi di consegna e di immissione in esercizio del nuovo materiale rotabile, di cui all'articolo 6 del presente Protocollo d'Intesa comporterà una riduzione

del contributo regionale, calcolata pari a:

- a) ME 1 (uno) per ritardi pari o superiori a mesi 6 nella consegna di ogni complesso elettrico monopiano da 300 posti;
- b) ME 1 (uno) per ritardi pari o superiori a mesi 6 nella consegna di ogni complesso diesel da 150 posti;
- c) ME 0,5 (zero,5) per ritardi pari o superiori a mesi 6 nella consegna di ogni locomotiva.

Art. 11 – Modalità di erogazione dei finanziamenti

Il contributo regionale sarà erogato, come indicato al precedente articolo 7, mediante bonifico bancario sul c/c bancario n. 000006469543 –ABI 1030, CAB 01600 CIN Y - Monte dei Paschi di Siena S.p.A ..

Al momento dell'immissione in esercizio di ciascun rotabile, Trenitalia produrrà un'autocertificazione comprovante il costo effettivamente sostenuto per l'acquisto o per la ristrutturazione.

Art. 12 - Controlli

All'atto dell'immissione in servizio del materiale acquistato o ristrutturato le parti compileranno e sottoscriveranno apposito verbale. La medesima procedura sarà applicata anche nei controlli successivi.

Art. 13 - Controversie

1. Le Parti concordano di definire amichevolmente qualsiasi controversia relativa al presente Protocollo di Intesa.



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

2. Le controversie che dovessero insorgere tra le parti e che dovessero risultare insanabili nei termini di cui al comma precedente saranno devolute alla competenza del Tribunale di Ancona.

Art. 14 - Disposizioni finali

Le spese di stipulazione e di bollo sono a carico di Trenitalia.

Il presente Atto è immediatamente operante per entrambe le parti contraenti e consta di __
() fogli esclusi gli allegati.

Redatto in duplice originale in bollo.

Letto, confermato e sottoscritto.

Ancona, li

Per la Regione Marche

Per Trenitalia S.p.A.

GA

V



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

ALLEGATO "B" ALLA D.G.R. N.... DEL

Scheda economica-tecnica relativa alla UPB 42701 ANNI 2013 E 2014:

Annualità	UPB 42701
2013	90.074.730
2014	90.074.730
Totale	180.149.460

Il Dirigente della P.F. Gestione del Trasporto

(dott. Sergio Strali)

Il Dirigente del Servizio
Bilancio, Ragioneria, Tributi, Patrimonio
e Politiche comunitarie

(dott. Rolando Burattini)