



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

OGGETTO: Convenzione, approvata con DGR N. 868 del 30/06/2008 e sottoscritta il 01/07/2008, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e la Regione Marche ai fini dell'erogazione delle risorse previste, dall'art. 1, comma 1031, della L.n. 296 del 27/12/2006, per il rinnovo del parco degli autobus adibiti ai servizi di TPL. Rimodulazione del programma delle forniture in base all'art. 8.della convenzione

LA GIUNTA REGIONALE

VISTO il documento istruttorio riportato in calce alla presente deliberazione predisposto dalla P.F. Gestione del Trasporto dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di deliberare in merito;

VISTA l'attestazione della copertura finanziaria di cui all'art. 48 della L.R. 31/2001;

VISTA la proposta del dirigente del servizio "Infrastrutture Trasporti ed Energia", che contiene il parere favorevole di cui all'articolo 16, comma 1, lettera d) della legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20 sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica;

VISTO l'articolo 28 dello Statuto della Regione;

Con la votazione, resa in forma palese, riportata a pagina 1

DELIBERA

- **di proporre** al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la rimodulazione, ai sensi dell'art. 8 della convenzione, approvata con DGR n. 868 del 30/06/2008 e sottoscritta il 01/07/2008, del programma investimenti fondi previsto nell'allegato 1 della medesima, in base al nuovo programma inserito nell'allegato "A" del presente atto.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
(dott.ssa Elisa Moroni)

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
(dott. Gian Mario Spacca)



DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di riferimento.

Legge 27/12/2006 n. 296, art. 1, comma 1031

Legge 18/06/1998, n. 194 art. 2;

L.R. 24/12/1998 n. 45;

DGR n. 1312 del 03/11/2005

DGR n. 1437 del 30/11/2007

DGR n. 1468 del 07/12/2007

DDPF n. 199/TPL_09 del 19/12/2007

DDPF n. 65/TPL_09 del 04/06/2008

DGR n. 868 del 30/06/2008

Legge Regionale 27 dicembre 2012, n.45 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale 2013 e pluriennale 2013/2015 della Regione (Legge finanziaria 2013)";

Legge Regionale 27 dicembre 2012 n.46 "Bilancio di previsione per l'anno 2013 ed adozione del bilancio pluriennale per il triennio 2013/2015";

Deliberazione Giunta Regionale n. 1787 del 28/12/2012 di adozione del Programma Operativo Annuale 2013 (POA 2013);

La legge 27 dicembre 2006 n. 296 recante "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato" (Legge Finanziaria 2007) ha previsto all'art. 1, comma 1031, l'istituzione, presso il Ministero dei Trasporti, attualmente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di un fondo per gli investimenti destinato all'acquisto di veicoli da adibirsi a servizi di trasporto pubblico locale per il quale è autorizzata la spesa di 100 milioni di euro per ciascuno degli anni 2007, 2008, e 2009;

L'art. 1, comma 1031, stabilisce che il fondo sia destinato alla concessione di contributi per l'acquisto di veicoli ferroviari da destinare ai servizi di competenza regionale di cui agli articoli 8 e 9 del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 442 e successive modificazioni, per l'acquisto di veicoli destinati a servizi su linee metropolitane, tranviarie e filoviarie nonché per l'acquisto di autobus a minor impatto ambientale o ad alimentazione non convenzionale, nella misura massima del 75 per cento del costo.

L'art. 1, comma 1032, della legge 27 dicembre 2006 n. 296 stabilisce che le risorse disponibili sul fondo vengono assegnate alle Regioni e alle Province autonome sulla base di un piano di riparto da approvarsi con Decreto del Ministro dei Trasporti, d'intesa con la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano;

Il riparto delle risorse di cui sopra tra le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano è stato effettuato con Decreto del Ministro dei Trasporti n. 4223 del 3 dicembre 2007 registrato dalla Corte dei Conti il 7 febbraio 2008, adottato previa intesa con la Conferenza Permanente per i rapporti fra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano, sancita il 15 novembre 2007;

Il predetto D.M. assegna alla Regione Marche un finanziamento di € 7.201.911,00 quale contributo nella misura massima del 75% per l'acquisto di veicoli di cui all'art. 1, comma 1031, della Legge finanziaria 2007;



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Gli operatori del TPL destinatari dei contributi devono impegnarsi ad assicurare il cofinanziamento del programma di forniture di cui sopra nella misura non inferiore al 25%, con un contributo complessivo pari a € 2.400.637,00.

I veicoli contemplati dal programma delle forniture devono rientrare nelle categorie ammesse ai benefici di legge ai sensi dell'art. 1, comma 1031 della legge 296/2006;

Con DGR n. 1468 del 07/12/2007, per la concessione dei contributi per il rinnovo di autobus relativi al programma triennale 2007/2009, sono stati adottati i seguenti criteri:

-L'assegnazione dei contributi dovrà avvenire sulla base delle seguenti priorità:

1) Mezzi necessari per il completamento dell'organico determinato dalla Regione sugli autobus delle società di bacino e certificato dal direttore tecnico di bacino;

2) Autobus, compresi nell'organico, che vanno in sostituzione dei mezzi più vetusti e comunque con oltre 15 anni di età alla data della presente deliberazione;

La spesa massima da ammettere a contributo è stabilita per gli autobus distinti per fasce di lunghezza, per le pedane di accesso disabili, motorizzazioni EEV, e, nel caso di autobus di lunghezza superiore a 10 metri, per l'inserimento dei sistemi conta passeggeri, secondo i tetti di spesa indicati nel prospetto allegato n. 1 che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

I contributi per la sostituzione di autobus vengono concessi per l'acquisto:

a) di autobus nuovi di fabbrica;

b) di autobus con non più di sei mesi di vita, per i quali i tetti di spesa sono determinati nel 70% di quelli corrispondenti per gli autobus nuovi di fabbrica, di cui all'allegato n. 1 che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

- Gli autobus di cui ai precedenti punti a) e b) debbono essere dotati di aria condizionata e di tabella luminosa con indicazione di percorso e, per gli autobus urbani, di pedana per l'accesso di persone a ridotta capacità motoria.

-Il contributo regionale è determinato:

a) nella misura del 60% del costo documentato e comunque non superiore ai tetti, come sopra fissati, qualora l'acquisto riguardi autobus urbani con emissioni inquinanti, certificate da idonei organismi, almeno conformi alle direttive comunitarie EURO 4, dotati di FAP 8(filtro anti particolato) e sistemi DOBD 8(diagnostic on board) o superiori;

b) nella misura del 70% del costo documentato e comunque non superiore ai tetti, come sopra fissati, qualora l'acquisto riguardi autobus interurbani e suburbani con emissioni inquinanti, certificate da idonei organismi, almeno conformi alle direttive comunitarie EURO 4, dotati di FAP 8(filtro anti particolato) e sistemi DOBD 8(diagnostic on board) o superiori;

c) nella misura del 70% del costo documentato e comunque non superiore ai tetti, come sopra fissati, qualora l'acquisto riguardi autobus urbani con alimentazione a metano, per i quali è previsto il completamento del programma degli impianti di rifornimento;

-La misura di contribuzione di cui ai precedenti punti b) e c) potrà essere aumentata al 75% qualora gli assegnatari del contributo provvedano all'acquisto dei mezzi a seguito di una gara indetta dalla società affidataria dei servizi di bacino o a seguito di una unione di acquisto di almeno cinque vettori.



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

-Gli autobus finanziati sono soggetti ai vincoli di cui alla deliberazione G.R. n. 1377 del 19/06/2001 e devono essere contraddistinti con l'apposizione obbligatoria sulle due fiancate della carrozzeria dell'adesivo del logotipo regionale come previsto dal decreto D.S.T. n. 300 del 29/10/2002 e successive modificazioni ed integrazioni, e, nel caso di società di bacino, del logotipo previsto obbligatoriamente dalla DGR n. 1312 del 03/11/2005.;

Con DGR n. 868 del 30/06/2008, veniva approvata la convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Marche, ai fini dell'erogazione delle risorse previste dall'art. 1, comma 1031, della Legge 27 dicembre 2006 n. 296 (Legge Finanziaria 2007).

La Regione Marche nell'ambito del programma di forniture stabilito dalla suddetta convenzione ha già presentato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti le rendicontazioni riferite alle prime due erogazioni di contributi pari ad € 4.801.274,00. Per la rendicontazione finale dell'ultima rata di contributi, risulta necessaria una rimodulazione del programma di forniture prevista dall'art. 8 della convenzione.

Nello specifico si tratta della categoria autobus urbani/suburbani, con alimentazione a metano, dove si era previsto l'acquisto di n. 15 mezzi di cui almeno 6 dovevano risultare snodati da 18 m. Le società che effettuano il servizio di TPL non hanno riscontrato necessità di acquisto di tali autobus, preferendo l'acquisto del mezzo urbano/suburbano alimentato a metano compreso tra 7 e 12 m. Nella categoria autobus urbani/suburbani risulta pertanto effettuato l'acquisto di 15 autobus con alimentazione a metano, come previsto nel programma forniture, con esclusione dei mezzi snodati da 18 m. La richiesta di rimodulazione approvata con il presente atto è dettagliata secondo quanto riportato nell'allegato "A" del medesimo.

La copertura finanziaria della presente deliberazione è assicurata dalla somma di € 2.936.131,33 rimasta disponibile sull'impegno n. 2819 assunto per complessivi € 3.484.322,13 a carico del capitolo n. 42702206 del Bilancio 2013/R.2012 con DDPF n. 111 del 11/06/2012.

Per quanto sopra esposto si propone:

- **di proporre** al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la rimodulazione, ai sensi dell'art. 8 della convenzione, approvata con DGR n. 868 del 30/06/2008 e sottoscritta il 01/07/2008, del programma investimenti fondi previsto nell'allegato 1 della medesima, in base al nuovo programma inserito nell'allegato "A" del presente atto.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTI

(ing. Gabriele Frigio)

Posizione di Funzione Gestione del Trasporto

VISTO

Il dirigente responsabile

(dott. Sergio Strali)



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

ATTESTAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA

Si attesta la disponibilità della somma di € 2.936.131,33 sul capitolo n. 42702206 del Bilancio 2013/R.2012, con riferimento all'impegno n. 2819 assunto, per complessivi €. 3.484.322,13, con DDPF n. 111/TPL del 11/06/2012.

LA RESPONSABILE
della P.O. Controllo Contabile della Spesa 3
Giuseppina Giorgi

PROPOSTA E PARERE DEL DIRIGENTE DEL SERVIZIO "Infrastrutture, Trasporti ed Energia"

Il sottoscritto, considerata la motivazione espressa nell'atto, esprime parere favorevole sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica della presente deliberazione e ne propone l'adozione alla Giunta Regionale.

Il dirigente del servizio
(Ing. Mario Pompei)

La presente deliberazione si compone di n. 7 pagine, di cui n. 1 pagina in allegato.

Il Segretario della Giunta
(dott) ssa Elisa Moroni



ALLEGATO "A"

REGIONE MARCHE (AII. 1)

Programma investimenti fondi art. 1 comma 1031 L. 296 del 27.12.2006 – D.M. 4223 del 3.12.2007

	TIPOLOGIA VEICOLO (*)	Caratteristiche Alimentazione (**)	Quantità	Costo Stimato	Contributo Statale	Cofinanziamento (***)
1	Autobus Urbani/Suburbani	Metano	15	€ 4.321.146,60	€ 3.240.859,95	25% Aziende di Trasporto
2	Autobus Urbani/Suburbani **	Diesel con FAP, DOBD	7	€ 1.440.382,20	€ 1.080.286,65	25% Aziende di Trasporto
3	Autobus Interurbani (7-14 m.)***	Diesel con FAP, DOBD	22	€ 3.841.019,20	€ 2.880.764,40	25% Aziende di Trasporto
4						
5						
6	Totale		44	€ 9.602.548,00	€ 7.201.911,00	
7						
8						
9						
10	** lunghezza 7-12 m.					
11	*** di cui almeno 6 snodati 18 m, i restanti lunghezza 7-14 m.					
12						

(*) - Indicare il tipo di mezzo che si intende acquistare (Treno, tram, filobus, autobus, etc.), specificandone anche le caratteristiche essenziali (Composizione treno, lunghezza veicoli, etc.)

(**) Specificare il tipo di alimentazione, ad es. Treno Elettrico 3 KV in CC., Autobus metano, Filobus, autobus ibrido, etc.

(***) Specificare fonte cofinanziamento