



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

ADUNANZA N. 170 LEGISLATURA N. IX

delibera
498

DE/VI/ITE Oggetto: Fondo di anticipazione alla Provincia di Ascoli Piceno
0 NC per consentire il completamento dell'Elettrificazione
della linea ferroviaria Ascoli Piceno - Porto d'Ascoli
Prot. Segr.
573

Mercoledì 3 aprile 2013, nella sede della Regione Marche, ad Ancona,
in Via Gentile da Fabriano, si è riunita la Giunta regionale,
regolarmente convocata.

Sono presenti:

- GIAN MARIO SPACCA Presidente
- ALMERINO MEZZOLANI Vicepresidente
- ANTONIO CANZIAN Assessore
- SANDRO DONATI Assessore
- PAOLO EUSEBI Assessore
- SARA GIANNINI Assessore
- MARCO LUCHETTI Assessore
- PIETRO MARCOLINI Assessore
- LUCA MARCONI Assessore
- LUIGI VIVENTI Assessore

Constatato il numero legale per la validità dell'adunanza, assume la
Presidenza il Presidente della Giunta regionale, Gian Mario Spacca.
Assiste alla seduta il Segretario della Giunta regionale, Elisa Moroni.
Riferisce in qualità di relatore l' Assessore Luigi Viventi.
La deliberazione in oggetto è approvata all'unanimità dei presenti.

NOTE DELLA SEGRETERIA DELLA GIUNTA

Inviata per gli adempimenti di competenza

- alla struttura organizzativa: _____
- alla P.O. di spesa: _____
- al Presidente del Consiglio regionale
- alla redazione del Bollettino ufficiale

Il _____

L'INCARICATO

Proposta o richiesta di parere trasmessa al Presidente
del Consiglio regionale il _____
prot. n. _____

L'INCARICATO



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE
ADUNANZA N. _____ LEGISLATURA N. _____

OGGETTO: Fondo di anticipazione alla Provincia di Ascoli Piceno per consentire il completamento dell'Elettrificazione della linea ferroviaria Ascoli Piceno – Porto d'Ascoli.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTO il documento istruttorio, riportato in calce alla presente deliberazione, dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio, e che vengono condivisi, di deliberare in merito;

VISTA la proposta del dirigente del Servizio Infrastrutture, Trasporti ed Energia che contiene il parere favorevole di cui all'articolo 16, comma 1, lettera d) della legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20 sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica;

VISTA l'attestazione della copertura finanziaria di cui all'articolo 48 della legge regionale 11 dicembre 2001, n. 31;

VISTO l'articolo 28 dello Statuto della Regione;

Con votazione resa in forma palese, riportata a pag. 1;

DELIBERA

- 1) Di autorizzare un'anticipazione regionale alla Provincia di Ascoli Piceno dell'importo di € 105.070,00, nelle more dell'approvazione del bilancio provinciale per l'anno 2013, finalizzato esclusivamente per consentire il completamento dell'Elettrificazione della linea ferroviaria Ascoli Piceno – Porto d'Ascoli mediante il rifacimento delle banchine delle stazioni ferroviarie secondo le modalità previste dalla DGR n. 262 del 25/02/2013;
- 2) Di stabilire che la Provincia di Ascoli Piceno dovrà restituire la somma di cui al punto 1) entro 60 giorni successivi all'approvazione del bilancio provinciale;
- 3) Di prevedere che, in caso di mancata restituzione delle somme anticipate nei termini di cui al precedente punto 2), la Regione Marche è autorizzata a trattenere l'importo sui trasferimenti della Regione a qualunque titolo dovuti alla Provincia.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

(Elica Moroni)

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA

(Gian Mario Spacca)



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE
ADUNANZA N. _____ LEGISLATURA N. _____

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

- l.r. 11 dicembre 2001, n. 31 concernente "Ordinamento Contabile della Regione Marche e strumenti di programmazione";
- l.r. 27 dicembre 2012, n. 45 concernente: "Disposizioni per la formazione del del Bilancio annuale 2013 ed adozione del Bilancio Pluriennale per il triennio 2013/2015"; formazione del bilancio annuale e pluriennale della Regione (Legge Finanziaria 2013)";
- l.r. 27 dicembre 2012, n. 46 concernente: "Bilancio di Previsione per l'anno 2013 ed adozione del Bilancio Pluriennale per il triennio 2013/2015";
- Deliberazione della Giunta Regionale n. 1787 del 28/12/2012 "Definizione del Programma Operativo Annuale (POA) 2013".
- Deliberazione della Giunta Regionale n. 252 del 23/02/2009 concernente "Approvazione del Programma attuativo regionale (PAR) del Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) 2007-2013 integrato in esito alla fase di concertazione con il MISE-DSC" e s.m.i.;
- Deliberazione della Giunta Regionale n. 262 del 25/02/2013 concernente "concessione ai Comuni interessati agli interventi sulle banchine delle stazioni ferroviarie presenti lungo la linea ferroviaria Ascoli Piceno – Poto D'Ascoli, per adeguarle alla sosta del materiale rotabile elettrico";

La Giunta regionale, con deliberazione n. 252 del 23 febbraio 2009, ha approvato il Programma attuativo regionale (PAR) del Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) 2007 – 2013 che prevede, tra gli altri, l'intervento "Elettrificazione della linea ferroviaria Ascoli Piceno – Porto d'Ascoli".

In data 05/02/2010 è stato stipulato tra la Regione Marche, la RFI s.p.a. e la Provincia di Ascoli Piceno l'accordo di programma per l'attuazione dell'intervento di elettrificazione della linea.

In considerazione della imminente conclusione dei lavori di elettrificazione della tratta ferroviaria in oggetto e dell'entrata in funzione dei servizi ferroviari a trazione elettrica prevista per il 9/6/2013, si rende necessario intervenire nelle stazioni di Montepandone, Monsampolo del Tronto, Spinetoli, Offida – Castel di Lama, Maltignano, Marino del Tronto e San Filippo; infatti in dette stazioni la lunghezza dei marciapiedi non è sufficiente per consentire al materiale rotabile elettrico che vi circola di poter effettuare la sosta, consentendo la discesa dei viaggiatori da tutte le uscite.

Al fine di reperire le risorse finanziarie finalizzate all'effettuazione dei suddetti lavori e stante l'urgenza di realizzare gli interventi entro la primavera 2013, in data 16.11.2012 è stata convocata una riunione sull'argomento, tra la Regione, la Provincia di Ascoli Piceno, R.F.I. S.p.a, Trenitalia ed i Comuni interessati dalle stazioni presenti lungo la suddetta tratta ferroviaria.

In tale sede è scaturita la necessità di finanziare gli interventi, ripartendo la spesa tra Regione, Provincia, R.F.I. e Comuni interessati.

La Società R.F.I. ha espresso l'intenzione di eseguire in proprio gli interventi sulle stazioni di Monsampolo del Tronto e Maltignano, il cui importo complessivo è all'incirca pari a quella prevista a carico di Regione e Provincia di Ascoli Piceno.

I rimanenti interventi, ricadenti nei territori di Montepandone, Spinetoli e Ascoli Piceno (competente per le stazioni di Offida – Castel di Lama, Maltignano e San Filippo), verranno attuati dai Comuni, con la compartecipazione della Regione e della Provincia di Ascoli Piceno per un importo complessivo di € 315.210.00 come specificato nella seguente tabella:

STAZIONE	Importo complessivo	Quota Regione Marche	Quota Prov. Ascoli Piceno	Quota Comune attuatore	
Montepandone	65.170,00	21.723,33	21.723,33	Montepandone	21.723,33
Spinetoli	61.180,00	20.393,33	20.393,33	Spinetoli	20.393,33
Offida – C. di Lama	58.520,00	19.506,67	19.506,67	Ascoli Piceno	19.506,67
Marino del Tronto	67.830,00	22.610,00	22.610,00		22.610,00
S. Filippo	62.510,00	20.836,67	20.836,67		20.836,67
TOTALE	315.210,00	105.070,00	105.070,00		105.070,00

Con DGR n. 262 del 25.02.2013 la giunta regionale ha stabilito la compartecipazione di cui sopra, dando mandato al dirigente della P.F. Gestione del Trasporto di provvedere con successivi atti all'assegnazione dei contributi ai Comuni, per l'importo complessivo di € 105.070,00.



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE
ADUNANZA N. _____ LEGISLATURA N. _____

Con Decreto del Dirigente della P.F. Gestione del Trasporto n. 46/TPL del 08.03.2013 si è data attuazione alla citata DGR n. 262/2013 assumendo i relativi impegni di spesa a carico del capitolo 42702211 del bilancio regionale 2013.

Con note Prot. 0142094 del 06.03.2013 e Prot. 0164134 del 15.03.2013 l'Assessore regionale ai Trasporti ha sollecitato il Presidente della Provincia di Ascoli Piceno affinché desse corso all'assunzione degli impegni delle risorse, di propria competenza, per consentire il rispetto della data del 9 giugno, già fissata per l'avvio dei servizi elettrificati, ritenuti strategici per un migliore funzionamento del Tpl su ferro dell'intera rete regionale.

Con nota Prot. 0014049 del 25.03.2013, assunta al protocollo regionale con il n. 0186304 del 26.03.2013, il Presidente della Provincia ha comunicato che, nelle more dell'approvazione del bilancio, non è possibile assumere l'impegno di spesa necessario all'adeguamento delle banchine delle stazioni ferroviarie ed ha contestualmente chiesto alla Regione Marche di anticipare la suddetta quota relativa all'Amministrazione Provinciale pari ad € 105.070,00.

Considerata l'importanza dell'attivazione della linea elettrificata e l'assoluta necessità di eseguire gli interventi di adeguamento delle banchine prima della data prevista del 9 giugno p.v. si ritiene dover aderire alla richiesta della Provincia con ricorso ad una anticipazione da recuperare.

La Provincia di Ascoli Piceno provvederà alla restituzione degli importi anticipati entro 60 giorni successivi all'approvazione del bilancio provinciale. In caso di mancata restituzione delle somme anticipate, la Regione Marche è autorizzata a trattenere l'importo sui trasferimenti a qualunque titolo dovuti alla Provincia.

Il dirigente della P.F. Gestione del Trasporto, con nota 5918702 del 29/3/2013 ha provveduto a richiedere alla struttura competente in materia di bilancio la variazione necessaria alla contabilizzazione dell'anticipazione, richiedendo l'istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa a carico dell'UPB 30301/E con denominazione "Recupero dalla Provincia di Ascoli Piceno dei fondi anticipati dalla regione per il rifacimento banchine della linea ferroviaria Ascoli Piceno - Porto d'Ascoli" e a carico dell'UPB 20820 con denominazione "Spese sostenute per conto della Provincia di Ascoli Piceno per il rifacimento banchine della linea ferroviaria Ascoli Piceno - Porto d'Ascoli".

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(Sergio Strati)

ATTESTAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA

La copertura finanziaria del presente atto pari ad € 105.070,00 è garantita dall'approvazione della delibera di variazione di bilancio con la quale vengono istituiti i capitoli di entrata nell'UPB 30301 - capitolo 069 e di spesa nell'UPB 20820 - capitolo 212

IL RESPONSABILE DELLA P.O. DI SPESA
(Giuseppina Giorgi)

PARERE E PROPOSTA CONGIUNTI DEL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ED ENERGIA.

Il sottoscritto, considerata la motivazione espressa nell'atto, esprime parere favorevole sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica della presente deliberazione e ne propone l'adozione alla Giunta Regionale.

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
TRASPORTI ED ENERGIA**

(Marta Pompei)

La presente deliberazione si compone di n. 4 pagine, di cui n. 2 pagine di allegati che formano parte integrante della stessa.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

(Elisa Moroni)