



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

ADUNANZA N. 174 LEGISLATURA N. IX

delibera
623

~~DE/VI/ITE~~ Oggetto: Fondo di anticipazione alla Provincia di Ascoli Piceno
 0 NC per completamento Elettificazione linea ferroviaria
 ascoli Piceno - Porto d'Ascoli. Modifica DGR n. 498
 Prot. Segr. del 03.04.2013
 675

Lunedì 22 aprile 2013, nella sede della Regione Marche, ad Ancona, in Via Gentile da Fabriano, si è riunita la Giunta regionale, regolarmente convocata.

Sono presenti:

- | | |
|----------------------|----------------|
| - GIAN MARIO SPACCA | Presidente |
| - ALMERINO MEZZOLANI | Vicepresidente |
| - ANTONIO CANZIAN | Assessore |
| - SANDRO DONATI | Assessore |
| - PAOLO EUSEBI | Assessore |
| - SARA GIANNINI | Assessore |
| - MARCO LUCHETTI | Assessore |
| - PIETRO MARCOLINI | Assessore |
| - LUCA MARCONI | Assessore |
| - LUIGI VIVENTI | Assessore |

Constatato il numero legale per la validità dell'adunanza, assume la Presidenza il Presidente della Giunta regionale, Gian Mario Spacca. Assiste alla seduta il Segretario della Giunta regionale, Elisa Moroni. Riferisce in qualità di relatore l'Assessore Luigi Viventi. La deliberazione in oggetto è approvata all'unanimità dei presenti.

NOTE DELLA SEGRETERIA DELLA GIUNTA

Inviata per gli adempimenti di competenza

- alla struttura organizzativa: _____
- alla P.O. di spesa: _____
- al Presidente del Consiglio regionale
- alla redazione del Bollettino ufficiale

Il _____

L'INCARICATO

Proposta o richiesta di parere trasmessa al Presidente del Consiglio regionale il _____

prot. n. _____

L'INCARICATO



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE
ADUNANZA N. _____ LEGISLATURA N. _____

OGGETTO: Fondo di anticipazione alla Provincia di Ascoli Piceno per completamento Elettificazione linea ferroviaria Ascoli Piceno – Porto d’Ascoli. MODIFICA DGR N. 498 DEL 03.04.2013

LA GIUNTA REGIONALE

VISTO il documento istruttorio, riportato in calce alla presente deliberazione, dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio, e che vengono condivisi, di deliberare in merito;

VISTA la proposta del dirigente del Servizio Infrastrutture, Trasporti ed Energia che contiene il parere favorevole di cui all’articolo 16, comma 1, lettera d) della legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20 sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica;

VISTA l’attestazione della copertura finanziaria di cui all’articolo 48 della legge regionale 11 dicembre 2001, n. 31;

VISTO l’articolo 28 dello Statuto della Regione;

Con votazione resa in forma palese, riportata a pag. 1;

DELIBERA

1) **Di modificare** come segue il punto 1) della DGR n. 498 del 03.04.2013:

Di autorizzare un’anticipazione regionale alla Provincia di Ascoli Piceno dell’importo di € 105.070,00, nelle more dell’approvazione del bilancio provinciale per l’anno 2013, finalizzato esclusivamente per consentire il completamento dell’Elettificazione della linea ferroviaria Ascoli Piceno – Porto d’Ascoli mediante il rifacimento delle banchine delle stazioni ferroviarie assegnando, con successivi atti del dirigente della P.F. Gestione del Trasporto, i contributi ai Comuni attuatori degli interventi, secondo la sotto riportata tabella, conformemente a quanto stabilito con DGR n. 262 del 25.02.2013.

STAZIONE	Importo complessivo	Quota Prov. Ascoli Piceno	Comune attuatore
Monteprandone	65.170,00	21.723,33	Monteprandone
Spinetoli	61.180,00	20.393,33	Spinetoli
Offida – C. di Lama	58.520,00	19.506,67	Ascoli Piceno
Marino del Tronto	67.830,00	22.610,00	
S. Filippo	62.510,00	20.836,67	
TOTALE	315.210,00	105.070,00	



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE
ADUNANZA N. _____ LEGISLATURA N. _____

2) **DI DARE ATTO** che alla copertura finanziaria si provvederà con imputazione a carico del capitolo 20820212 del bilancio regionale 2013 che presenta la necessaria disponibilità.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

Elisa Moroni
Elisa Moroni

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA

(Gian Maria Spacca)

Gian Maria Spacca

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

- I.r. 11 dicembre 2001, n. 31 concernente "Ordinamento Contabile della Regione Marche e strumenti di programmazione";
- I.r. 27 dicembre 2012, n. 45 concernente: "Disposizioni per la formazione del del Bilancio annuale 2013 ed adozione del Bilancio Pluriennale per il triennio 2013/2015"; formazione del bilancio annuale e pluriennale della Regione (Legge Finanziaria 2013)";
- I.r. 27 dicembre 2012, n. 46 concernente: "Bilancio di Previsione per l'anno 2013 ed adozione del Bilancio Pluriennale per il triennio 2013/2015";
- Deliberazione della Giunta Regionale n. 1787 del 28/12/2012 "Definizione del Programma Operativo Annuale (POA) 2013".
- Deliberazione della Giunta Regionale n. 252 del 23/02/2009 concernente "Approvazione del Programma attuativo regionale (PAR) del Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) 2007-2013 integrato in esito alla fase di concertazione con il MISE-DSC" e s.m.i.;
- Deliberazione della Giunta Regionale n. 262 del 25/02/2013 concernente "concessione ai Comuni interessati agli interventi sulle banchine delle stazioni ferroviarie presenti lungo la linea ferroviaria Ascoli Piceno – Poto D'Ascoli, per adeguarle alla sosta del materiale rotabile elettrico";
- Deliberazione della Giunta Regionale n. 498 del 03/04/2013 concernente "Fondo di anticipazione alla Provincia di Ascoli Piceno per consentire il completamento dell'Elettrificazione della linea ferroviaria Ascoli Piceno – Porto d'Ascoli."
- Deliberazione della Giunta Regionale n. 499 del 03/04/2013 concernente "Variazione al Bilancio di Previsione per l'anno 2013 per l'iscrizione del fondo di anticipazione alla Provincia di Ascoli Piceno e del contestuale recupero. Euro 105.070,00."

La Giunta regionale, con deliberazione n. 252 del 23 febbraio 2009, ha approvato il Programma attuativo regionale (PAR) del Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) 2007 – 2013 che prevede, tra gli altri, l'intervento "Elettrificazione della linea ferroviaria Ascoli Piceno – Porto d'Ascoli".

In data 05/02/2010 è stato stipulato tra la Regione Marche, la RFI s.p.a. e la Provincia di Ascoli Piceno l'accordo di programma per l'attuazione dell'intervento di elettrificazione della linea.

In considerazione della imminente conclusione dei lavori di elettrificazione della tratta ferroviaria in oggetto e dell'entrata in funzione dei servizi ferroviari a trazione elettrica prevista per il 9/6/2013, si rende necessario intervenire nelle stazioni di Monteprandone, Monsampolo del Tronto, Spinetoli, Offida – Castel di Lama, Maltignano, Marino del Tronto e San Filippo; infatti in dette stazioni la lunghezza dei marciapiedi non è sufficiente per consentire al materiale rotabile elettrico che vi circolerà di poter effettuare la sosta, consentendo la discesa dei viaggiatori da tutte le uscite.

Al fine di reperire le risorse finanziarie finalizzate all'effettuazione dei suddetti lavori e stante l'urgenza di realizzare gli interventi entro la primavera 2013, in data 16.11.2012 è stata convocata una riunione sull'argomento, tra la Regione, la Provincia di Ascoli Piceno, R.F.I. S.p.a, Trenitalia ed i Comuni interessati dalle stazioni presenti lungo la suddetta tratta ferroviaria.

In tale sede è scaturita la necessità di finanziare gli interventi, ripartendo la spesa tra Regione, Provincia, R.F.I. e Comuni interessati.

La Società R.F.I. ha espresso l'intenzione di eseguire in proprio gli interventi sulle stazioni di Monsampolo del Tronto e Maltignano, il cui importo complessivo è all'incirca pari a quella prevista a carico di Regione e Provincia di Ascoli Piceno.

or



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE
ADUNANZA N. _____ LEGISLATURA N. _____

I rimanenti interventi, ricadenti nei territori di Monteprandone, Spinetoli e Ascoli Piceno (competente per le stazioni di Offida – Castel di Lama, Maltignano e San Filippo), verranno attuati dai Comuni, con la compartecipazione della Regione e della Provincia di Ascoli Piceno per un importo complessivo di € 315.210.00.

Con DGR n. 262 del 25.02.2013 la giunta regionale ha stabilito la compartecipazione di cui sopra, dando mandato al dirigente della P.F. Gestione del Trasporto di provvedere con successivi atti all'assegnazione dei contributi ai Comuni, per l'importo complessivo di € 105.070,00.

Con Decreto del Dirigente della P.F. Gestione del Trasporto n. 46/TPL del 08.03.2013 si è data attuazione alla citata DGR n. 262/2013 assumendo i relativi impegni di spesa a carico del capitolo 42702211 del bilancio regionale 2013.

Con note Prot. 0142094 del 06.03.2013 e Prot. 0164134 del 15.03.2013 l'Assessore regionale ai Trasporti ha sollecitato il Presidente della Provincia di Ascoli Piceno affinché desse corso all'assunzione degli impegni delle risorse, di propria competenza, per consentire il rispetto della data del 9 giugno, già fissata per l'avvio dei servizi elettrificati, ritenuti strategici per un migliore funzionamento del Tpl su ferro dell'intera rete regionale.

Con nota Prot. 0014049 del 25.03.2013, assunta al protocollo regionale con il n. 0186304 del 26.03.2013, il Presidente della Provincia ha comunicato che, nelle more dell'approvazione del bilancio, non è possibile assumere l'impegno di spesa necessario all'adeguamento delle banchine delle stazioni ferroviarie ed ha contestualmente chiesto alla Regione Marche di anticipare la suddetta quota relativa all'Amministrazione Provinciale pari ad € 105.070,00.

Considerata l'importanza dell'attivazione della linea elettrificata e l'assoluta necessità di eseguire gli interventi di adeguamento delle banchine prima della data prevista del 9 giugno p.v. si è ritenuto dover aderire alla richiesta della Provincia con ricorso ad una anticipazione da recuperare.

La Provincia di Ascoli Piceno provvederà alla restituzione degli importi anticipati entro 60 giorni successivi all'approvazione del bilancio provinciale. In caso di mancata restituzione delle somme anticipate, la Regione Marche è autorizzata a trattenere l'importo sui trasferimenti a qualunque titolo dovuti alla Provincia.

Con DGR n. 498 del 03/04/2013 si è autorizzata un'anticipazione regionale alla Provincia di Ascoli Piceno dell'importo di € 105.070,00, nelle more dell'approvazione del bilancio provinciale per l'anno 2013, finalizzata esclusivamente al completamento dell'Elettrificazione della linea ferroviaria Ascoli Piceno – Porto d'Ascoli mediante il rifacimento delle banchine delle stazioni ferroviarie secondo le modalità previste dalla DGR n. 262 del 25/02/2013, stabilendo che la Provincia di Ascoli Piceno dovrà restituire la somma di cui al punto 1) entro 60 giorni successivi all'approvazione del bilancio provinciale e prevedendo che, in caso di mancata restituzione nei termini di cui sopra delle somme anticipate, la Regione Marche è autorizzata a trattenere l'importo sui trasferimenti della Regione a qualunque titolo dovuti alla Provincia.

Con DGR n. 499 del 03/04/2013 la Giunta Regionale ha deliberato la variazione al Bilancio di Previsione per l'anno 2013 per l'iscrizione del fondo di anticipazione alla Provincia di Ascoli Piceno e del contestuale recupero. Euro 105.070,00."

Con DPF n. 72/TPL del 09/04/2013 si è data esecuzione alla D.G.R. n° 498 del 03.04.2013, assumendo l'impegno di spesa n. 1450 a carico del capitolo 20820212 del bilancio 2013 (Cod. SIOPE 2 05 01), istituito con DGR n° 499 del 03.04.2013.

Con nota n. 18534 del 19.04.2013, assunta al Protocollo regionale al n. 250058 del 19.04.2013, la Provincia di Ascoli Piceno ha comunicato l'impossibilità di assumere impegni di spesa per trasferire il finanziamento regionale ai Comuni attuatori chiedendo alla Regione di provvedere "direttamente alla liquidazione delle spettanze, sollevando la Provincia di Ascoli Piceno dall'obbligo di effettuare l'impegno di spesa che, allo stato attuale, non può da noi essere assunto".

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(Sergio Strati)







DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE
ADUNANZA N. _____ LEGISLATURA N. _____

ATTESTAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA

Si attesta la copertura finanziaria della spesa derivante dalla presente deliberazione, pari ad € 105.070,00 con riferimento alla disponibilità esistente sul capitolo 20820212 del Bilancio regionale 2013

**IL RESPONSABILE DELLA P.O.
CONTROLLO CONTABILE DELLA SPESA 3
(Giuseppina Giorgi)**

PARERE E PROPOSTA DEL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ED ENERGIA.

Il sottoscritto, considerata la motivazione espressa nell'atto, esprime parere favorevole sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica della presente deliberazione e ne propone l'adozione alla Giunta Regionale.

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
TRASPORTI ED ENERGIA
(Mario Pompei)**

La presente deliberazione si compone di n. 5 pagine, di cui n. 4 pagine di allegati che formano parte integrante della stessa.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

Elisa Moroni