



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

ADUNANZA N. 183 LEGISLATURA N. IX

DE/VI/ITE    Oggetto: Modifica della DGR n. 204 del 09/02/2010 ad oggetto  
 0 NC                    "L.R. 45/98 - Determinazione criteri per la  
 concessione di contributi per l'introduzione di  
 Prot. Segr.            sistemi di abbattimento degli inquinanti dei gas di  
 975                      scarico su autobus urbani e suburbani"

Martedì 11 giugno 2013, nella sede della Regione Marche, ad Ancona in Via Gentile da Fabriano, si è riunita la Giunta regionale, regolarmente convocata.

Sono presenti:

- |                      |                |
|----------------------|----------------|
| - ANTONIO CANZIAN    | Vicepresidente |
| - SARA GIANNINI      | Assessore      |
| - PAOLA GIORGI       | Assessore      |
| - MARCO LUCHETTI     | Assessore      |
| - MAURA MALASPINA    | Assessore      |
| - PIETRO MARCOLINI   | Assessore      |
| - ALMERINO MEZZOLANI | Assessore      |
| - LUIGI VIVENTI      | Assessore      |

E' assente:

- |                     |            |
|---------------------|------------|
| - GIAN MARIO SPACCA | Presidente |
|---------------------|------------|

Constatato il numero legale per la validità dell'adunanza, assume la Presidenza, in assenza del Presidente della Giunta regionale il Vicepresidente Antonio Canzian. Assiste alla seduta il Segretario della Giunta regionale, Elisa Moroni.

Riferisce in qualità di relatore l'Assessore Luigi Viventi.  
La deliberazione in oggetto è approvata all'unanimità dei presenti.

NOTE DELLA SEGRETERIA DELLA GIUNTA

Inviata per gli adempimenti di competenza

- alla struttura organizzativa: \_\_\_\_\_
- alla P.O. di spesa: \_\_\_\_\_
- al Presidente del Consiglio regionale
- alla redazione del Bollettino ufficiale

Il \_\_\_\_\_

L'INCARICATO

Proposta o richiesta di parere trasmessa al Presidente del Consiglio regionale il \_\_\_\_\_

prot. n. \_\_\_\_\_

L'INCARICATO



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

**OGGETTO:** Modifica della DGR n. 204 del 09/02/2010 ad oggetto "L.R. 45/98 – Determinazione criteri per la concessione di contributi per l'introduzione di sistemi di abbattimento degli inquinanti dei gas di scarico su autobus urbani e suburbani".

LA GIUNTA REGIONALE

**VISTO** il documento istruttorio riportato in calce alla presente deliberazione predisposto dalla P.F. Gestione del Trasporto dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

**RITENUTO**, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di deliberare in merito;

**VISTA** l'attestazione della copertura finanziaria di cui all'articolo 48 della legge regionale 11 dicembre 2001, n. 31;

**VISTA** la proposta del dirigente del servizio "Infrastrutture, Trasporti ed Energia", che contiene il parere favorevole di cui all'articolo 16, comma 1, lettera d) della legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20 sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica;

**VISTO** l'articolo 28 dello Statuto della Regione;

Con la votazione, resa in forma palese, riportata a pagina 1

DELIBERA

1) **DI MODIFICARE** i punti 2 e 4 della DGR n. 204 del 9/02/2010, avente per oggetto "L.R. 45/98 – Determinazione criteri per la concessione di contributi per l'introduzione di sistemi di abbattimento inquinanti dei gas di scarico su autobus urbani e suburbani." come di seguito specificato:

- il punto 2 va così sostituito:

"DI AMMETTERE a finanziamento le spese per l'introduzione di sistemi di abbattimento degli inquinanti dei gas di scarico su:

2a) autobus urbani, suburbani e *interurbani*;

2b) autobus gestiti da noleggiatori iscritti all'albo delle imprese artigiane costituite anche in forma cooperativa o consortile, iscritte negli albi di cui alla legge 443/85 e quelle in possesso dei requisiti indicati dalla definizione comunitaria di microimpresa che svolgono l'attività di noleggio con conducente con autoveicoli superiori a 9 posti. Rientra nelle agevolazioni anche l'impresa che, oltre a svolgere l'attività noleggio con conducente con autoveicoli sup. a 9 posti, svolge anche l'attività con veicoli inferiori a 9 posti o servizio di scuolabus.

I sistemi di abbattimento ammessi a finanziamento sono:

- A) Installazione di filtri antiparticolato con sistemi DOBD (diagnostic on board);
- B) Sperimentazione di dispositivi di ottimizzazione della combustione;



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

- C) Sperimentazione di sistemi di decarbonatazione dei motori;  
D) Conversione dei motori diesel in sistema Dual-Fuel (Gasolio-Metano)

- il punto 4 viene modificato nel modo seguente:

a) il contributo regionale non potrà superare:

- il 75% della spesa effettiva e documentata (IVA esclusa) per gli interventi realizzati da aziende che gestiscono autobus urbani, suburbani e interurbani di cui al punto 2a);
- il 50% della spesa effettiva e documentata (IVA esclusa) per gli interventi effettuati dai noleggiatori iscritti all'albo delle imprese artigiane di cui al punto 2b);

b) la spesa massima ammissibile a contributo, nei limiti della disponibilità finanziaria iscritta nel capitolo di bilancio n. 42704903, non potrà superare:

1. per gli interventi realizzati dalle aziende che gestiscono autobus urbani, suburbani e interurbani di cui al punto 2a)
  - € 6.000,00 per ogni intervento di tipo A), fino ad un tetto massimo per bacino di € 20.000,00;
  - € 2.000,00 per ogni intervento di tipo B), fino ad un tetto massimo per bacino di € 20.000,00;
  - € 350,00 per ogni intervento di tipo C), fino ad un tetto massimo per bacino di € 20.000,00;
  - € 12.000,00 per ogni intervento di tipo D);
2. per gli interventi realizzati dai noleggiatori iscritti all'albo delle imprese artigiane di cui al punto 2b);
  - € 6.000,00 per ogni intervento di tipo A), fino ad un tetto massimo di un intervento per impresa pari a € 20.000,00"

**2) DI PREVEDERE** che i tetti di spesa fissati per ogni bacino e per ciascuna tipologia di intervento, realizzati da aziende che gestiscono autobus urbani, suburbani e interurbani di cui al punto 2a), possano essere superati qualora sopraggiungano ulteriori disponibilità finanziarie derivanti da economie registrate in altri bacini.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA  
(dott.ssa Elisa Microni)

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA  
(dott. Gian Mario Spacca)

p.

IL VICE PRESIDENTE  
DELLA GIUNTA REGIONALE



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

**Normativa di riferimento**

- Legge Regionale 27 dicembre 2012, n. 45 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale 2013 e pluriennale 2013/2015 della Regione (Legge finanziaria 2013)";
- Legge Regionale 27 dicembre 2012 n. 46 "Bilancio di previsione per l'anno 2013 ed adozione del bilancio pluriennale per il triennio 2013/2015";
- Deliberazione Giunta Regionale n. 1787 del 28/12/2012 di adozione del Programma Operativo Annuale 2013 (POA 2013), come modificata con D.G.R. n.805 del 28/05/2013;
- L.R. 24/12/98, n. 45 "Norme per il riordino del trasporto pubblico regionale e locale nelle Marche".
- D.G.R. n. 1468 del 07/12/2007 "Legge 194/98 e L.R. 45/98 – Determinazione criteri per la concessione di contributi per rinnovo autobus in servizio TPL - Programma investimenti 2007-2009"
- D.G.R. n. 204 del 09/02/2010 "L.R. 45/98 – Determinazione criteri per la concessione di contributi per l'introduzione di sistemi di abbattimento inquinanti dei gas di scarico su autobus urbani e suburbani".
- DDPF n. 43/TPL\_09 del 23/3/2010 - "DGR 204/2010 "Concessione alle Aziende che gestiscono servizi di TPL di contributi per l'introduzione di sistemi di abbattimento inquinanti dei gas di scarico - € 600.000,00 - Cap. n. 42704903 del Bilancio 2010".

**Motivazioni**

Con la D.G.R. n. 204 del 09/02/2010 si sono determinati i criteri per la concessione di contributi per l'introduzione dei sistemi di abbattimento inquinanti dei gas di scarico su autobus urbani e suburbani.

In particolare la delibera prevede contributi per le seguenti tipologie di intervento:

- A) Installazione di filtri antiparticolato con sistemi DOBD (diagnostic on board);
- B) Sperimentazione di dispositivi elettromagnetici o magnetici di ottimizzazione della combustione;
- C) Sperimentazione di sistemi di decarbonatazione dei motori.

Con la suddetta D.G.R. si è stabilito inoltre che i criteri per l'assegnazione dei contributi sono:

- a) il contributo regionale non potrà superare il 75% della spesa effettiva e documentata (IVA esclusa);
- b) la spesa massima ammissibile a contributo non potrà superare:
  - € 10.000,00 per ogni intervento di tipo A), fino ad un tetto massimo per bacino di € 80.000,00;
  - € 2.000,00 per ogni intervento di tipo B), fino ad un tetto massimo per bacino di € 20.000,00;
  - € 350,00 per ogni intervento di tipo C), fino ad un tetto massimo per bacino di € 20.000,00.

Recentemente alcune aziende di trasporto hanno effettuato sperimentazioni di sistemi per la conversione di autobus interurbani diesel in un sistema di alimentazione Dual Fuel.

Tali sistemi introducono una doppia alimentazione e una contemporanea combustione gasolio/metano, con proporzioni tali da ottimizzare la combustione del gas naturale, permettendo di ridurre in modo significativo le emissioni nocive (CO2 e PM10) e la fumosità degli scarichi.

Non di secondo ordine, tali sistemi consentono inoltre la riduzione dei costi di esercizio per l'acquisto di carburante.



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Il sistema, attraverso una semplice applicazione del kit studiato a tal proposito e senza alcuna modifica al motore, consente di miscelare il metano al gasolio garantendo performances addirittura superiori al full diesel; la reversibilità all'alimentazione a gasolio è assicurata in ogni momento con la semplice pressione del tasto di commutazione collocato sul cruscotto, risolvendo in questo modo eventuali problemi di autonomia del mezzo che può contare su una doppia alimentazione. L'accensione è innescata dal gasolio e si estende poi al metano. L'utilizzo permanente di una quantità minima di gasolio è necessario per garantire guidabilità, fluidità di utilizzo e durata del motore originarie.

L'elettronica di iniezione del gasolio, presente su tutti gli autobus, contribuisce a gestire la miscela dei due carburanti privilegiando l'utilizzo del gas naturale. Le percentuali di metano e gasolio possono variare, vengono calcolate in base ai giri del motore e al carico dell'autobus. Gli impianti realizzati su autobus di linea che vanno a velocità costante otterranno il massimo risparmio. In condizioni di esercizio favorevoli quindi, linea a lungo raggio e velocità costante, questo sistema permette di realizzare consumi con proporzioni fino all'80-85% di metano e al 15-20% di gasolio, consentendo pertanto una riduzione del costo per il combustibile stimabile attorno al 45-60%, a seconda della tipologia di esercizio e di percorso.

Inoltre, dalle prove effettuate, è stato accertato che anche le parti meccaniche, a parità di potenza erogata, subiscono minori sollecitazioni a vantaggio di significative riduzioni sui costi di manutenzione.

Il costo medio della conversione per autobus, sulla base delle sperimentazioni effettuate, è stimato a circa 12.000 Euro per ogni intervento.

La copertura finanziaria del presente atto può essere assicurata dalla disponibilità esistente sul cap. 42704903 del bilancio di previsione 2013, pari a € 75.000,00.

Per quanto sopra esposto, si ritiene opportuno integrare la D.G.R. n. 204 del 09/02/2010 sostituendo i punti 2 e 4 come di seguito specificato;

**1) DI MODIFICARE** i punti 2 e 4 della DGR n. 204 del 9/02/2010, avente per oggetto "L.R. 45/98 – Determinazione criteri per la concessione di contributi per l'introduzione di sistemi di abbattimento inquinanti dei gas di scarico su autobus urbani e suburbani." come di seguito specificato;

- il punto 2 va così sostituito:

"DI AMMETTERE a finanziamento le spese per l'introduzione di sistemi di abbattimento degli inquinanti dei gas di scarico su:

2a) autobus urbani, suburbani e *interurbani*;

2b) autobus gestiti da noleggiatori iscritti all'albo delle imprese artigiane costituite anche in forma cooperativa o consortile, iscritte negli albi di cui alla legge 443/85 e quelle in possesso dei requisiti indicati dalla definizione comunitaria di microimpresa che svolgono l'attività di noleggio con conducente con autoveicoli superiori a 9 posti. Rientra nelle agevolazioni anche l'impresa che, oltre a svolgere l'attività noleggio con conducente con autoveicoli sup. a 9 posti, svolge anche l'attività con veicoli inferiori a 9 posti o servizio di scuolabus.

I sistemi di abbattimento ammessi a finanziamento sono:

- A) Installazione di filtri antiparticolato con sistemi DOBD (diagnostic on board);
- B) Sperimentazione di dispositivi di ottimizzazione della combustione;
- C) Sperimentazione di sistemi di decarbonatazione dei motori;
- D) *Conversione dei motori diesel in sistema Dual-Fuel (Gasolio-Metano)*

- il punto 4 viene modificato nel modo seguente:



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

a) il contributo regionale non potrà superare:

- il 75% della spesa effettiva e documentata (IVA esclusa) per gli interventi realizzati da aziende che gestiscono autobus urbani, suburbani e interurbani di cui al punto 2a);
- il 50% della spesa effettiva e documentata (IVA esclusa) per gli interventi effettuati dai noleggiatori iscritti all'albo delle imprese artigiane di cui al punto 2b);

b) la spesa massima ammissibile a contributo, nei limiti della disponibilità finanziaria iscritta nel capitolo di bilancio n. 42704903, non potrà superare:

3. per gli interventi realizzati dalle aziende che gestiscono autobus urbani, suburbani e interurbani di cui al punto 2a)

- € 6.000,00 per ogni intervento di tipo A), fino ad un tetto massimo per bacino di € 20.000,00;
- € 2.000,00 per ogni intervento di tipo B), fino ad un tetto massimo per bacino di € 20.000,00;
- € 350,00 per ogni intervento di tipo C), fino ad un tetto massimo per bacino di € 20.000,00;
- € 12.000,00 per ogni intervento di tipo D);

4. per gli interventi realizzati dai noleggiatori iscritti all'albo delle imprese artigiane di cui al punto 2b);

- € 6.000,00 per ogni intervento di tipo A), fino ad un tetto massimo di un intervento per impresa pari a € 20.000,00"

**2) DI PREVEDERE** che i tetti di spesa fissati per ogni bacino e per ciascuna tipologia di intervento, realizzati da aziende che gestiscono autobus urbani, suburbani e interurbani di cui al punto 2a), possano essere superati qualora sopraggiungano ulteriori disponibilità finanziarie derivanti da economie registrate in altri bacini.

Il responsabile del procedimento

(ing. Gabriele Frigio)

Il dirigente responsabile

Posizione di Funzione Gestione del Trasporto  
(dott. Sergio Strali)



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

**PROPOSTA E PARERE DEL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
"Infrastrutture, Trasporti ed Energia"**

Il sottoscritto, considerata la motivazione espressa nell'atto, esprime parere favorevole sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica della presente deliberazione e ne propone l'adozione alla Giunta Regionale.

Il dirigente del servizio  
(Ing. Mario Pompei)

**ATTESTAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA**

Si attesta che la copertura finanziaria dell'onere derivante dalla applicazione del presente atto è assicurata dalla disponibilità esistente sul capitolo 42704903 del Bilancio di previsione 2013, pari ad € 75.000,00, correlato al capitolo d'entrata n. 40307013.

IL RESPONSABILE  
della P.O. Controllo Contabile della Spesa 3  
( Giuseppina Giorgi )

La presente deliberazione si compone di n. 7 pagine, di cui n. 1 pagine di allegati.

Il Segretario della Giunta  
(dot.ssa Elisa Moroni)