



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

ADUNANZA N. 197 LEGISLATURA N. IX

delibera

1369

DE/VI/ITE Oggetto: Attuazione L.R. 38/12 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica"
0 NC

Prot. Segr.
1498

Lunedì 30 settembre 2013, nella sede della Regione Marche, ad Ancona, in via Gentile da Fabriano, si è riunita la Giunta regionale, regolarmente convocata.

Sono presenti:

- | | |
|----------------------|----------------|
| - GIAN MARIO SPACCA | Presidente |
| - ANTONIO CANZIAN | Vicepresidente |
| - SARA GIANNINI | Assessore |
| - PAOLA GIORGI | Assessore |
| - MARCO LUCHETTI | Assessore |
| - MAURA MALASPINA | Assessore |
| - ALMERINO MEZZOLANI | Assessore |
| - LUIGI VIVENTI | Assessore |

E' assente:

- | | |
|--------------------|-----------|
| - PIETRO MARCOLINI | Assessore |
|--------------------|-----------|

Constatato il numero legale per la validità dell'adunanza, assume la Presidenza il Presidente della Giunta regionale, Gian Mario Spacca. Assiste alla seduta il Segretario della Giunta regionale, Elisa Moroni. Riferisce in qualità di relatore l'Assessore Luigi Viventi. La deliberazione in oggetto è approvata all'unanimità dei presenti.

NOTE DELLA SEGRETERIA DELLA GIUNTA

Inviata per gli adempimenti di competenza

- alla struttura organizzativa: _____
- alla P.O. di spesa: _____
- al Presidente del Consiglio regionale
- alla redazione del Bollettino ufficiale

Il _____

L'INCARICATO

Proposta o richiesta di parere trasmessa al Presidente del Consiglio regionale il _____
prot. n. _____

L'INCARICATO



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

OGGETTO: Attuazione L.R. 38/12 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica".

LA GIUNTA REGIONALE

VISTO il documento istruttorio riportato in calce alla presente deliberazione predisposto dalla P.F. Gestione del Trasporto dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di deliberare in merito;

VISTA l'attestazione della copertura finanziaria di cui all'articolo 48 della legge regionale 11 dicembre 2001, n. 31;

VISTA la proposta del dirigente del servizio "Infrastrutture, Trasporti ed Energia", che contiene il parere favorevole di cui all'articolo 16, comma 1, lettera d) della legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20 sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica ;

VISTO l'articolo 28 dello Statuto della Regione;

Con la votazione, resa in forma palese, riportata a pagina 1

DELIBERA

1. Di dare attuazione alla L.R. 38/12 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica" prevedendo di finanziare gli interventi di cui alle lettere a) e b) del comma 1 dell'art. 6 della L.R. 38 del 2012, limitatamente alle tipologie a), b) e d) del comma 2 del predetto articolo;
2. Di stabilire che la quota di cofinanziamento a carico della Regione Marche è pari al 25% del costo dell'intervento, per un ammontare massimo del contributo regionale pari a euro 50.000,00;
3. Di incaricare il Dirigente della P.F. Gestione del Trasporto della predisposizione del relativo bando e degli atti conseguenti.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

(Dott.ssa Elisa Moroni)

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA

(Dott. Giancarlo Spacca)



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

*Legge Regionale del 03.12.2012, n.38 Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica".
Legge Regionale 27 dicembre 2012, n. 45 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale 2013 e pluriennale 2013/2015 della Regione (Legge finanziaria 2013)";*

Legge Regionale 27 dicembre 2012 n. 46 "Bilancio di previsione per l'anno 2013 ed adozione del bilancio pluriennale per il triennio 2013/2015";

Deliberazione Giunta Regionale n. 1787 del 28/12/2012 di adozione del Programma Operativo Annuale 2013 (POA 2013);

La Regione Marche con la Legge n. 38 del 3 dicembre 2012, , nell'ambito delle politiche per la mobilità sostenibile, persegue obiettivi di intermodalità, di migliore fruizione del territorio, di sviluppo infrastrutturale, con valenza anche in ambito sanitario, ambientale, sociale, turistico e sportivo e di garanzia dello sviluppo in sicurezza dell'uso della bicicletta sia in ambito urbano che extraurbano, attraverso la creazione di una rete ciclabile regionale, delle relative infrastrutture, la realizzazione ed il completamento di percorsi ciclabili e ciclopedonali, la realizzazione degli interventi finalizzati alla coesistenza dell'utenza motorizzata e non motorizzata attraverso politiche di moderazione del traffico.

Per l'anno 2013 nel bilancio di previsione della Regione Marche per le finalità di cui sopra sono disponibili € 330.000,00 allocati come segue:

- capitolo 42302203 , per € 180.000,00 destinati a spese per il cofinanziamento regionale del programma statale di cui alla l. 166/02
- capitolo 42704271, per € 150.000,00 destinati per la realizzazione di piste ciclabili nelle località balneari a vocazione turistica

Tenendo conto delle limitate risorse disponibili, si ritiene opportuno finanziare, in attesa di ulteriori disponibilità finanziarie, soltanto alcune tipologie di interventi, individuate dall'art. 6 della l.r.38/12.

In particolare si propone di limitare il cofinanziamento agli interventi per la mobilità ciclistica, nel rispetto delle caratteristiche tecniche fissate dal decreto ministeriale 30 novembre 1999, n. 557 (Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili) di seguito riportati:

- a) reti urbane o extraurbane di itinerari e piste ciclabili e ciclopedonali e di ciclovie;
- b) itinerari ciclabili turistici e infrastrutture connesse;

La legge 38/12 inoltre al punto 2 dell'art.6 individua le varie tipologie di interventi, vista la limitata entità delle risorse disponibili per l'anno 2013, si ritiene finanziabili i soli gli interventi ricadenti ai punti a), b) e d) del predetto art., di seguito riportati :



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

- a) realizzazione di sottopassi e sovrappassi ciclabili e ciclopedonali;
- b) dotazioni infrastrutturali utili alla sicurezza del traffico ciclistico;
- d) messa in opera di segnaletica, verticale e orizzontale, specializzata per il traffico ciclistico, nonché di segnaletica integrativa dedicata agli itinerari ciclabili;

Per quanto riguarda la quota di cofinanziamento a carico della Regione Marche, viene stabilita pari al 25% del costo dell'intervento, per un ammontare massimo del contributo pari a € 50.000,00 cadauno.

L'attuazione verrà data mediante apposito bando che dovrà essere emanato, della cui predisposizione viene incaricato il Dirigente della P.F. Gestione del Trasporto.

Per tutto quanto sopra esposto si propone di approvare la presente proposta.

Il responsabile del procedimento

(*Massimiliano Giulioli*)

Posizione di Funzione
Gestione del Trasporto

VISTO

Il Dirigente Responsabile

(*dott. Sergio Strali*)

146



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

ATTESTAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA

Si attesta che la copertura finanziaria dell'onere derivante dalla applicazione del presente atto per € 330.000,00 complessivi è assicurata dalla disponibilità esistente sul capitolo 42302203 del Bilancio 2013, pari ad € 180.000,00 e sul capitolo 42704271 del Bilancio 2013, pari ad € 150.000,00

Il responsabile
(Giuseppina Giorgi.)

PROPOSTA E PARERE DEL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
"Infrastrutture, Trasporti ed Energia"

Il sottoscritto, considerata la motivazione espressa nell'atto, esprime parere favorevole sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica della presente deliberazione e ne propone l'adozione alla Giunta regionale..

Il dirigente del servizio
(Ing. Mario Pompei)

La presente deliberazione si compone di n. 5 pagine, di cui n. 4 pagine di allegati che formano parte integrante della stessa.

Il segretario della Giunta
(Dott.ssa Elisa Moroni)