



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

ADUNANZA N. 233 LEGISLATURA N. IX

DE/VI/ITE Oggetto: Modifica della DGR n. 204 del 09/02/2010 ad oggetto
 0 NC "L.R. 45/98 - Determinazione criteri per la
 concessione di contributi per l'introduzione di
 sistemi di abbattimento degli inquinanti dei gas di
 Prot. Segr. scarico su autobus urbano e suburbani"
 616

Lunedì 12 maggio 2014, presso la sala consiliare del Comune di Senigallia, in piazza Roma n. 8, si è riunita la Giunta regionale, regolarmente convocata.

Sono presenti:

- | | |
|----------------------|----------------|
| - GIAN MARIO SPACCA | Presidente |
| - ANTONIO CANZIAN | Vicepresidente |
| - SARA GIANNINI | Assessore |
| - PAOLA GIORGI | Assessore |
| - MARCO LUCHETTI | Assessore |
| - MAURA MALASPINA | Assessore |
| - PIETRO MARCOLINI | Assessore |
| - ALMERINO MEZZOLANI | Assessore |
| - LUIGI VIVENTI | Assessore |

Constatato il numero legale per la validità dell'adunanza, assume la Presidenza il Presidente della Giunta regionale, Gian Mario Spacca. Assiste alla seduta il Segretario della Giunta regionale, Elisa Moroni. Riferisce in qualità di relatore l'Assessore Luigi Viventi. La deliberazione in oggetto è approvata all'unanimità dei presenti.

NOTE DELLA SEGRETERIA DELLA GIUNTA

Inviata per gli adempimenti di competenza

- alla struttura organizzativa: _____
- alla P.O. di spesa: _____
- al Presidente del Consiglio regionale
- alla redazione del Bollettino ufficiale

Il _____

L'INCARICATO

Proposta o richiesta di parere trasmessa al Presidente del Consiglio regionale il _____
 prot. n. _____

L'INCARICATO



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

OGGETTO: Modifica della DGR n. 204 del 09/02/2010 ad oggetto "L.R. 45/98 – Determinazione criteri per la concessione di contributi per l'introduzione di sistemi di abbattimento degli inquinanti dei gas di scarico su autobus urbani e suburbani".

LA GIUNTA REGIONALE

VISTO il documento istruttorio riportato in calce alla presente deliberazione predisposto dalla P.F. Viabilità Regionale e Gestione del Trasporto dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di deliberare in merito;

VISTA l'attestazione della copertura finanziaria di cui all'articolo 48 della legge regionale 11 dicembre 2001, n. 31;

VISTA la proposta del dirigente del servizio "Infrastrutture, Trasporti ed Energia", che contiene il parere favorevole di cui all'articolo 16, comma 1, lettera d) della legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20 sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica;

VISTO l'articolo 28 dello Statuto della Regione;

Con la votazione, resa in forma palese, riportata a pagina 1

DELIBERA

1) DI MODIFICARE i punti 2 e 4 della DGR n. 204 del 9/02/2010, come di seguito specificato:

- il punto **2** va così sostituito:

DI AMMETTERE a finanziamento le spese per l'introduzione di sistemi di abbattimento degli inquinanti dei gas di scarico su autobus urbani, suburbani e interurbani adibiti esclusivamente al servizio di TPL;

DI STABILIRE che i sistemi di abbattimento ammessi a finanziamento sono:

- A) Installazione di filtri antiparticolato con sistemi DOBD (diagnostic on board);
- B) Installazione di dispositivi di ottimizzazione della combustione;
- C) Interventi di decarbonatazione dei motori;

- il punto **4** viene modificato nel modo seguente:

il contributo regionale non potrà superare il 75% della spesa effettiva e documentata (IVA esclusa) con una spesa massima ammissibile a contributo pari a:

- € 10.000,00 per ogni intervento di tipo A),

2



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

- € 2.000,00 per ogni intervento di tipo B),
- € 350,00 per ogni intervento di tipo C),

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

(dott.ssa Elisa Moroni)

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA

(dott. Gian Mario Spacca)

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di riferimento

- Legge Regionale 27 dicembre 2012, n. 45 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale 2013 e pluriennale 2013/2015 della Regione (Legge finanziaria 2013)";
- Legge Regionale 27 dicembre 2012 n. 46 "Bilancio di previsione per l'anno 2013 ed adozione del bilancio pluriennale per il triennio 2013/2015";
- Deliberazione Giunta Regionale n. 1787 del 28/12/2012 di adozione del Programma Operativo Annuale 2013 (POA 2013), come modificata con la D.G.R. n. 805 del 28/05/2013;
- L.R. 24/12/98, n. 45 "Norme per il riordino del trasporto pubblico regionale e locale nelle Marche".
- D.G.R. n. 1468 del 07/12/2007 "Legge 194/98 e L.R. 45/98 – Determinazione criteri per la concessione di contributi per rinnovo autobus in servizio TPL - Programma investimenti 2007-2009"
- D.G.R. n. 204 del 09/02/2010 "L.R. 45/98 – Determinazione criteri per la concessione di contributi per l'introduzione di sistemi di abbattimento inquinanti dei gas di scarico su autobus urbani e suburbani".
- D.G.R. n. 885 del 11/06/2013 "L.R. 45/98 – Determinazione criteri per la concessione di contributi per l'introduzione di sistemi di abbattimento inquinanti dei gas di scarico su autobus urbani e suburbani".

Motivazioni

Con la D.G.R. n. 204 del 09/02/2010 si sono determinati i criteri per la concessione di contributi per l'introduzione dei sistemi di abbattimento degli inquinanti dei gas di scarico su autobus urbani e suburbani.

In particolare la delibera prevede contributi per le seguenti tipologie di intervento:



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

- A) Installazione di filtri antiparticolato con sistemi DOBD (diagnostic on board);
B) Sperimentazione di dispositivi elettromagnetici o magnetici di ottimizzazione della combustione;
C) Sperimentazione di sistemi di decarbonatazione dei motori.

Con la suddetta D.G.R. si è stabilito inoltre che i criteri per l'assegnazione dei contributi sono:

- a) il contributo regionale non potrà superare il 75% della spesa effettiva e documentata (IVA esclusa);
b) la spesa massima ammissibile a contributo non potrà superare:
- € 10.000,00 per ogni intervento di tipo A), fino ad un tetto massimo per bacino di € 80.000,00;
- € 2.000,00 per ogni intervento di tipo B), fino ad un tetto massimo per bacino di € 20.000,00;
- € 350,00 per ogni intervento di tipo C), fino ad un tetto massimo per bacino di € 20.000,00.

Con la D.G.R. n. 885/2013 veniva modificata la DGR n.204 del 09/02/2010 aggiungendo, per le tipologie di interventi anche la categoria degli autobus "interurbani". Veniva inoltre inserita una ulteriore tipologia di intervento (D), che prevedeva la conversione dei motori diesel in sistema Dual-Fuel (gasolio-metano), in quanto alcune aziende di trasporto avevano effettuato sperimentazioni di tali sistemi, mirate a verificare se l'introduzione di una doppia alimentazione e una contemporanea combustione gasolio/metano, con proporzioni tali da ottimizzare la combustione del gas naturale, potesse permettere di ridurre in modo significativo le emissioni nocive (CO2 e PM10) e la riduzione dei costi di esercizio per l'acquisto di carburante.

Tuttavia, per quest'ultima tipologia non è stata presentata alcuna richiesta di contributo, presumibilmente in quanto i risultati derivanti dalle sperimentazione effettuate non garantirebbero il conseguimento degli obiettivi anzidetti, per cui non si ritiene opportuno mantenere tale criterio per il quale, con il decreto n. 187/TPL del 01/08/2013 era stata destinata una somma pari ad € 30.000,00, che può essere invece utilizzata per finanziare ulteriormente gli interventi delle altre tipologie.

Inoltre la DGR 885/2013 ammetteva come destinatari dei finanziamenti anche gli interventi su autobus gestiti da noleggiatori e per servizi scuolabus. Anche in questo caso, non essendo pervenuta alcuna richiesta di contribuzione, tenendo conto della limitatezza della disponibilità finanziaria prevista nel bilancio di previsione 2014 per tali interventi e del carattere di occasionalità alla base dell'estensione dei contributi ai predetti autobus, non si ritiene opportuno, con il presente atto, di estendere i finanziamenti anche alla suddetta categoria.

Si attesta inoltre che la copertura finanziaria dell'onere derivante dalla applicazione del presente atto è assicurata dalla disponibilità esistente sul capitolo 42704903 del Bilancio di previsione 2014, pari ad € 82.110,00, correlato al capitolo d'entrata n. 40307013.

Per quanto sopra esposto, si propone di:

1) DI MODIFICARE i punti 2 e 4 della DGR n. 204 del 9/02/2010, come di seguito specificato:

- il punto **2** va così sostituito:

DI AMMETTERE a finanziamento le spese per l'introduzione di sistemi di abbattimento degli inquinanti dei gas di scarico su autobus urbani, suburbani e interurbani adibiti esclusivamente al servizio di TPL;

ca



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

DI STABILIRE che i sistemi di abbattimento ammessi a finanziamento sono:

- A) Installazione di filtri antiparticolato con sistemi DOBD (diagnostic on board);
- B) Installazione di dispositivi di ottimizzazione della combustione;
- C) Interventi di decarbonatazione dei motori;

- il punto 4 viene modificato nel modo seguente:

il contributo regionale non potrà superare il 75% della spesa effettiva e documentata (IVA esclusa) con una spesa massima ammissibile a contributo pari a:

- € 10.000,00 per ogni intervento di tipo A),
- € 2.000,00 per ogni intervento di tipo B),
- € 350,00 per ogni intervento di tipo C),

Il responsabile del procedimento
(ing. Gabriele Frigio)

Posizione di Funzione
Viabilità Regionale e Gestione del Trasporto

VISTO

Il Dirigente
(dott. Sergio Strali)



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

**PROPOSTA E PARERE DEL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
"Infrastrutture, Trasporti ed Energia"**

Il sottoscritto, considerata la motivazione espressa nell'atto, esprime parere favorevole sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica della presente deliberazione e ne propone l'adozione alla Giunta Regionale.

Il dirigente del servizio
(Ing. Mario Pompei)

ATTESTAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA

Si attesta che la copertura finanziaria dell'onere derivante dalla applicazione del presente atto è assicurata dalla disponibilità esistente sul capitolo 42704903 del Bilancio di previsione 2013, pari ad € 82.110,00, correlato al capitolo d'entrata n. 40307013.

La Responsabile della P.O.
Controllo Contabile della Spesa 3
(Giuseppina Giorgi)

La presente deliberazione si compone di n. 6 pagine, di cui n. 4 pagine di allegati.

Il Segretario della Giunta
(dott.ssa Elisa Moroni)