



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

OGGETTO: Approvazione dei Criteri per l'attuazione del progetto di mobilità per i dipendenti regionali per l'anno 2015 – Incentivazione all'uso del mezzo pubblico

LA GIUNTA REGIONALE

VISTO il documento istruttorio riportato in calce alla presente deliberazione predisposto dalla P.F. Viabilità Regionale e Gestione del Trasporto dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di deliberare in merito;

VISTA la proposta del Dirigente del Servizio Infrastrutture, Trasporti ed Energia che contiene il parere favorevole di cui all'art.16, comma 1, lettera d) della L.R.15 ottobre 2001, n.20, sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica

VISTA l'attestazione della copertura finanziaria di cui all'articolo 48 della legge regionale 11 dicembre 2001, n. 31;

VISTO l'articolo 28 dello Statuto della Regione;

Con la votazione, resa in forma palese, riportata a pagina 1

DELIBERA

- Di approvare per l'anno 2015 l'attuazione del progetto di mobilità per l'incentivazione all'utilizzo del mezzo pubblico da parte dei dipendenti regionali, secondo i criteri e le modalità definiti nell'allegato 1, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- Di stabilire che le relative convenzioni per il rilascio dei titoli di abbonamenti agevolati per i dipendenti regionali, da stipulare con le aziende di trasporto pubblico per l'attivazione della presente deliberazione, avranno validità triennale 2015-2017;
- Di stabilire che la spesa complessiva di € 111.800,74 a carico della Regione Marche, derivante dall'esecuzione del presente atto, fa carico
 - quanto ad € 109.648,26 al capitolo 42701131/U del bilancio 2014 (SPESE PER MOBILITA' COLLETTIVA DIPENDENTI REGIONALI – CNI/05);
 - quanto ad € 2.152,48 al capitolo 42701128/U del bilancio 2014 (SPESE PER MOBILITA' COLLETTIVA DIPENDENTI REGIONALI – TRASFERIMENTI DIRETTI UTENTI - CNI/SIOPE/09);
- Di stabilire che la quota a carico della Regione Marche, per ogni singolo abbonamento per i dipendenti regionali, è pari al 40% del relativo costo nei limiti:
 - di complessivi € 258,00 per ogni dipendente che usufruirà di detta incentivazione;
 - della disponibilità del capitolo 42701131/U del bilancio 2014 pari ad € 109.648,26 e del capitolo 42701128/U pari ad € 2.152,48, nonché delle ulteriori risorse che saranno disponibili



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

sui medesimi capitoli a seguito della legge di Assestamento di Bilancio 2014 e nel bilancio 2015;

- Di stabilire che il Dirigente della P.F. Organizzazione, amministrazione del personale e la scuola regionale di formazione della pubblica amministrazione, provvederà a recuperare le somme corrispondenti alla quota a carico dei dipendenti mediante trattenute mensili da effettuare sugli stipendi dei dipendenti e da riversare sul capitolo n.60200005/E, correlato al capitolo n.63401005/U;
- Di comunicare il presente provvedimento a tutti i dipendenti della Regione Marche.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

Dott.ssa Elisa Moroni

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA

(Dott. Gian Mario Spacca)

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di riferimento

- L.R. 49 del 23/12/2013 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale 2014 e pluriennale 2014/2016 della Regione (Legge Finanziaria 2014)";
- L.R. 50 del 23/12/2013 "Bilancio di previsione per l'anno 2014 ed adozione del bilancio pluriennale per il triennio 2014/2016";
- DGR n. 1734 del 27/12/2013 di definizione del Programma Operativo Annuale 2014;
- Legge 6 agosto 2008, n.133, dall'art. 63, comma 12 "Fondo per la promozione e il sostegno dello sviluppo del trasporto pubblico locale";
- DGR n.250 del 13/03/2006 ad oggetto: "Criteri per l'attuazione del progetto di mobilità per i dipendenti regionali per gli anni 2006-2008. Incentivazione all'utilizzo del mezzo pubblico";
- DGR n.1927 del 27/12/2008 ad oggetto: "Criteri per l'attuazione del progetto di mobilità per i dipendenti regionali per gli anni 2009-2011. Incentivazione all'utilizzo del mezzo pubblico";
- DGR n. 181 del 09/02/2009 ad oggetto: "Revoca della DGR n. 1927/2008 avente oggetto: "Criteri per l'attuazione del progetto di mobilità per i dipendenti regionali per gli anni 2009-2011. Incentivazione all'utilizzo del mezzo pubblico" Rideterminazione criteri";
- DGR n.112 del 01/02/2011 ad oggetto: "Integrazione della deliberazione n. 181/2009 concernente "Revoca della DGR n. 1927/2008 avente oggetto: "Criteri per l'attuazione del progetto di mobilità per i dipendenti regionali per gli anni 2009-2011. Incentivazione all'utilizzo del mezzo pubblico" Rideterminazione criteri";



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

- DGR 1653 del 07/12/2011 ad oggetto: "Approvazione dei criteri e per l'attuazione del progetto di mobilità per i dipendenti regionali per l'anno 2012 – Incentivazione all'uso del mezzo pubblico";
- DDPF n. 1157/TPL_09 del 17/11/2009 ad oggetto "Mobilità dei dipendenti regionali. Incentivazione dell'utilizzo del mezzo pubblico. Approvazione schema di rinnovo della convenzione per l'acquisto abbonamenti ferroviari agevolati;
- DDPF n. 184/TPL_09 del 30/12/2009 ad oggetto "Mobilità dei dipendenti regionali. Incentivazione dell'utilizzo del mezzo pubblico. Revoca decreto n.155/TPL_09 del 16/11/2009 - Approvazione nuovo schema di convenzione.";
- DDPF n.185/TPL_09 del 30/12/2009 ad oggetto: "Mobilità dei dipendenti regionali. Incentivazione dell'utilizzo del mezzo pubblico. Revoca decreto n. 154/TPL_09 del 16/11/2009 – Approvazione nuovo schema di convenzione".
- Delibera n.1669 del 09/12/2013 ad oggetto: "Approvazione dei Criteri per l'attuazione del progetto di mobilità per i dipendenti regionali per l'anno 2014 – Incentivazione all'uso del mezzo pubblico";
- DDPF n. 361/TPL del 19/12/2013 ad oggetto: "Approvazione schemi di convenzioni per l'acquisto abbonamenti agevolati servizi Urbano-Extraurbano-Extraurbano+urbano, TrenoMarcheBus e Treno e relativi impegni di spesa (cap. 42701131 – 63401005).":

Nel corso dell'anno 2005, la Giunta Regionale ha approvato un progetto finalizzato denominato "La mobilità dei dipendenti della Giunta Regionale", con lo scopo di conoscere le modalità di spostamento dei detti dipendenti per raggiungere la sede di lavoro e per tornare al proprio domicilio, nonché di arrivare a proporre soluzioni alternative all'uso del mezzo individuale, stante la saturazione dei parcheggi disponibili nell'intorno della sede regionale e la notevole incidenza sul già congestionato traffico urbano.

Tra le prime indicazioni era emersa l'opportunità di incentivare l'uso del mezzo pubblico mediante stipula di convenzioni con le aziende di trasporto, in maniera da introdurre agevolazioni tariffarie per i dipendenti regionali, tali da rendere decisamente più conveniente l'uso del mezzo pubblico.

A tale scopo la Giunta Regionale, con deliberazione n. 250 del 13/03/2006, aveva stabilito, tra l'altro, di intervenire con una contribuzione pari al 40% sul costo degli abbonamenti annuali dei dipendenti, il cui importo, per l'anno in corso era reperibile sul capitolo n. 42701131, mentre il restante 60%, a carico dei dipendenti, poteva essere anticipato dalla Regione reperendo il relativo importo sul capitolo 63401005, appositamente istituito con decreto del Dirigente del Bilancio, Demanio e Patrimonio n. 109/S03 del 11/04/2006, e trattenuto in quote mensili, prelevate sugli stipendi dal Servizio Risorse Umane e Strumentali e riversate sul capitolo n. 60200005, correlato al capitolo n. 63401005.

Tale iniziativa di agevolazione tariffaria è stata reiterata negli anni successivi ed, in particolare, con DGR n. 112 del 01/02/2011 veniva integrata la DGR 181/2009, che riconfermava l'iniziativa per il



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

triennio 2009-2011, stabilendo l'applicazione del criterio del valore normale di cui all'articolo 9, comma 3 del DPR 917/1986 e s.m. come definito dall'Agenzia delle entrate con risoluzione n. 26/E del 29/03/2010. In particolare veniva stabilito che a decorrere dal 01/01/2011, nel calcolo della contribuzione a carico della Regione per gli abbonamenti al servizio di trasporto pubblico per i dipendenti di cui alla deliberazione 181/2009, il tetto massimo ivi stabilito di € 258,00 è costituito unicamente dalla quota stessa di contribuzione a carico della Regione e non anche dallo sconto applicato dalle aziende di trasporto convenzionate.

Alla luce di quanto sopra esposto si ritiene opportuno, per assicurare la continuità dell'iniziativa, rinnovare anche per il triennio 2015-2017 tale progetto in favore della mobilità dei dipendenti regionali, con l'obiettivo di incentivare l'uso del mezzo pubblico per gli spostamenti casa-sede di lavoro.

In particolare, stabilendo nella misura massima del 40% la quota di contribuzione regionale e nella misura non superiore a € 258,00 il "fringe-benefit" a favore del dipendente, ed estendendo l'incentivo anche nei confronti di dipendenti con sede di lavoro diversa da Ancona, nonché al personale dipendente a tempo indeterminato o determinato con sede di lavoro diversa da Ancona e personale dipendente di altre Amministrazioni in posizione di comando nonché il personale dipendente di altre Amministrazioni in posizione di utilizzo a tempo pieno per non meno di cinque giorni settimanali lavorativi presso la Regione Marche con sede di lavoro ad Ancona o diversa da Ancona, che utilizza esclusivamente mezzi del TPL regionale, automobilistico e ferroviario. Rimane escluso il personale in utilizzo parziale, ovvero impiegato per meno di 5 giornate lavorative la settimana.

In questi ultimi casi, gli abbonamenti annuali per il raggiungimento della sede regionale di lavoro verranno acquistati direttamente dal dipendente e verrà rimborsata la quota regionale pari al 40% del costo dell'abbonamento medesimo, con il limite massimo di € 258,00 a coloro che presenteranno domanda entro il 15 marzo 2015.

A differenza di quanto era previsto in passato, qualsiasi tipo di abbonamento non potrà essere rescisso durante l'anno; l'abbonamento Trenomarchebus, infatti, prevedeva tale opportunità, ma non si ritiene opportuno mantenere tale difformità dalle altre tipologie di abbonamento.

Il dirigente della PF Viabilità regionale e Gestione del trasporto, competente in materia, dovrà pertanto provvedere alla stipula di nuove convenzioni prevedendo la validità triennale delle stesse.

Alla spesa relativa alla contribuzione regionale si farà fronte:

- con le risorse stanziato sul capitolo 42701131 del bilancio 2014 nonché con le ulteriori risorse che saranno disponibili sul medesimo capitolo a seguito della legge di Assestamento di Bilancio e nel bilancio 2015 mediante l'assunzione da parte del dirigente della P.F. Viabilità regionale e Gestione del trasporto, di specifico decreto di impegno;



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

- con le risorse che saranno disponibili sul capitolo 42701128 nel bilancio 2014/2014 nonché con le ulteriori risorse che saranno disponibili sul medesimo capitolo a seguito della legge di Assestamento di Bilancio e nel bilancio 2015 mediante l'assunzione da parte del dirigente della P.F. Viabilità regionale e Gestione del trasporto, di specifico decreto di impegno.

Alla spesa relativa alla quota a carico dei dipendenti si farà fronte con le risorse stanziare sul capitolo 63401005 del bilancio 2014 nonché con le ulteriori risorse che saranno disponibili sul medesimo capitolo nel Bilancio 2015, mediante assunzione di specifico decreto di impegno da parte del Dirigente della P.F. Viabilità regionale e Gestione del Trasporto.

Per quanto sopra esposto si propone pertanto l'adozione del presente atto.

Il Responsabile del Procedimento

(Ing. Gabriele Frigio)

PF Viabilità Regionale e Gestione del Trasporto

Gestione del Trasporto

VISTO

Il dirigente responsabile

(dott. Sergio Strali)

PROPOSTA E PARERE DEL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

"Infrastrutture, Trasporti ed Energia"

Il sottoscritto, considerata la motivazione espressa nell'atto, esprime parere favorevole sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica della presente deliberazione e ne propone l'adozione alla Giunta Regionale.

Il dirigente del servizio
(ing. Mario Pompei)



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

ATTESTAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA

- Si attesta che la copertura finanziaria della spesa complessiva di € 111.800,74 a carico della Regione Marche , derivante dall'esecuzione del presente atto, fa carico, in quanto finanziato con fondi regionali:
 - quanto ad € 109.648,26 al capitolo 42701131/U del bilancio 2014 (SPESE PER MOBILITA' COLLETTIVA DIPENDENTI REGIONALI - CNI/05);
 - quanto ad € 2.152,48 al capitolo 42701128/U del bilancio 2014 (SPESE PER MOBILITA' COLLETTIVA DIPENDENTI REGIONALI - TRASFERIMENTI DIRETTI UTENTI - CNI/SIOPE/09).

La responsabile della P.O.
Controllo contabile della Spesa 3
(Giuseppina Giorgi)

La presente deliberazione si compone di n. 10 pagine, di cui n. 3 pagine di allegati che formano parte integrante della stessa.

Il segretario della Giunta
(Dott.ssa Elisa Moroni)



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

ALLEGATO 1

Criteri e modalità

Ambito di applicazione:

- A) Personale dipendente a tempo indeterminato o determinato con sede di lavoro ad Ancona, che utilizza esclusivamente mezzi del TPL regionale, automobilistico e/o ferroviario, che ha presentato apposita istanza entro il 29/11/2014;**

Gli abbonamenti annuali per il raggiungimento della sede regionale di lavoro verranno acquistati, su richiesta del dipendente, direttamente dalla P.F. Viabilità Regionale e Gestione del Trasporto. La Regione anticiperà l'intero importo che prevede una quota pari al 40% con il limite massimo di € 258,00 a carico dell'Ente e la restante quota a carico del dipendente da suddividere in quote mensili, che saranno trattenute, da parte della P.F. Organizzazione, amministrazione del personale e scuola regionale di formazione della pubblica amministrazione, mensilmente sullo stipendio e nessun tipo di abbonamento potrà essere rescisso durante l'anno.

- B) Personale dipendente a tempo indeterminato o determinato, con sede di lavoro ad Ancona che utilizza esclusivamente mezzi del TPL regionale, automobilistico e/o ferroviario, che non ha presentato apposita istanza entro il 29/11/2014.**

Gli abbonamenti annuali per il raggiungimento della sede regionale di lavoro verranno acquistati direttamente dal dipendente. A coloro che presenteranno domanda entro il 15/03/2015, verrà rimborsata la quota regionale pari al 40% del costo dell'abbonamento medesimo, con il limite massimo di € 258,00 previa presentazione di copia autentica del documento di viaggio.

- C) Personale dipendente a tempo indeterminato o determinato con sede di lavoro diversa da Ancona e personale dipendente di Altre Amministrazioni in posizione di comando presso la Regione Marche con sede di lavoro ad Ancona o diversa da Ancona che utilizza esclusivamente mezzi del TPL regionale, automobilistico e ferroviario.**

Gli abbonamenti annuali per il raggiungimento della sede regionale di lavoro verranno acquistati direttamente dal dipendente. A coloro che presenteranno domanda entro il 15 marzo 2015, verrà rimborsata la quota regionale pari al 40% del costo dell'abbonamento medesimo, con il limite massimo di € 258,00.

- D) Personale dipendente a tempo indeterminato o determinato con sede di lavoro diversa da Ancona e personale dipendente di Altre Amministrazioni in posizione di utilizzo a tempo pieno, ovvero per non meno di cinque giorni settimanali lavorativi presso la Regione Marche con sede di lavoro ad Ancona o diversa da Ancona che utilizza esclusivamente mezzi del TPL regionale, automobilistico e ferrov. Rimane escluso il personale in utilizzo parziale, ovvero impiegato per meno di 5 giornate lavorative la settimana.**

Gli abbonamenti annuali per il raggiungimento della sede regionale di lavoro verranno acquistati direttamente dal dipendente. A coloro che presenteranno domanda entro il 15 marzo 2015, verrà rimborsata la quota regionale pari al 40% del costo dell'abbonamento medesimo, con il limite massimo di € 258,00.



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

TARIFE PER ABBONAMENTI DIPENDENTI REGIONALI

-	ANCONA	270,00	108,00	162,00	13,50
---	--------	--------	--------	--------	-------

EXTRAURBANO NEL BACINO DI ANCONA					
FASCIA IN KM	ARRIVO	abbonamen- to	REGIONE	DIPENDENTE	RATA
Km 0,1 - 6	ANCONA	262,20	104,88	157,32	13,11
Km 6,1 - 12	ANCONA	376,20	150,48	225,72	18,81
Km 12,1 - 18	ANCONA	456,00	182,40	273,60	22,80
Km 18,1 - 24	ANCONA	535,80	214,32	321,48	26,79
Km 24,1 - 30	ANCONA	604,20	241,68	362,52	30,21
Km 30,1 - 36	ANCONA	649,80	258,00	391,80	32,65
Km 36,1 - 42	ANCONA	706,80	258,00	448,80	37,40
Km 42,1 - 50	ANCONA	798,00	258,00	540,00	45,00
Km 50,1 - 60	ANCONA	855,00	258,00	597,00	49,75
Km 60,1 - 70	ANCONA	957,60	258,00	699,60	58,30
Km 70,1 - 80	ANCONA	1.071,60	258,00	813,60	67,80
Km 80,1 - 90	ANCONA	1.174,20	258,00	916,20	76,35

EXTRAURBANO + URBANO ANCONA					
FASCIA IN KM	ARRIVO	abbonamen- to	REGIONE	DIPENDENTE	RATA
Km 0,1 - 6	ANCONA	460,75	184,30	276,45	23,04
Km 6,1 - 12	ANCONA	564,30	225,72	338,58	28,22
Km 12,1 - 18	ANCONA	621,30	248,52	372,78	31,07
Km 18,1 - 24	ANCONA	677,35	258,00	419,35	34,95
Km 24,1 - 30	ANCONA	733,40	258,00	475,40	39,62
Km 30,1 - 36	ANCONA	777,10	258,00	519,10	43,26
Km 36,1 - 42	ANCONA	831,25	258,00	573,25	47,77



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

TRENOMARCHEBUS 12 MESI							
RELAZIONE	KM	MENSILE	ANNUALE	SCONTATO	Regio- ne	Dipenden- te	RATA
1 B-Falconara	01-dic	€ 58,00	€ 696,00	€ 551,00	€ 220,40	€ 330,60	€ 27,55
2 C-Castelferretti	12,1 - 18	€ 65,60	€ 787,20	€ 623,20	€ 249,28	€ 373,92	€ 31,16
3 C-Marina Montemarciano	12,1 - 18	€ 65,60	€ 787,20	€ 623,20	€ 249,28	€ 373,92	€ 31,16
4 D-Osimo Stazione	18,1 - 24	€ 69,90	€ 838,80	€ 664,05	€ 258,00	€ 406,05	€ 33,84
5 D-Marzocca	18,1 - 24	€ 69,90	€ 838,80	€ 664,05	€ 258,00	€ 406,05	€ 33,84
6 D-Chiaravalle	18,1 - 24	€ 69,90	€ 838,80	€ 664,05	€ 258,00	€ 406,05	€ 33,84
7 E-Senigallia	24,1 - 30	€ 80,30	€ 963,60	€ 762,85	€ 258,00	€ 504,85	€ 42,07
8 F-Loreto	30,1 - 36	€ 82,50	€ 990,00	€ 783,75	€ 258,00	€ 525,75	€ 43,81
9 F-Marotta	30,1 - 36	€ 82,50	€ 990,00	€ 783,75	€ 258,00	€ 525,75	€ 43,81
10 F-Jesi	30,1 - 36	€ 82,50	€ 990,00	€ 783,75	€ 258,00	€ 525,75	€ 43,81
11 F-Portorecanati	30,1 - 36	€ 82,50	€ 990,00	€ 783,75	€ 258,00	€ 525,75	€ 43,81
13 G-Montecarotto	30,1 - 36	€ 82,50	€ 990,00	€ 783,75	€ 258,00	€ 525,75	€ 43,81
12 G-Fano	36,1 - 60	€ 92,40	€ 1.108,80	€ 877,80	€ 258,00	€ 619,80	€ 51,65
14 G-Castelplanio-Serra S. Quirico	36,1 - 60	€ 92,40	€ 1.108,80	€ 877,80	€ 258,00	€ 619,80	€ 51,65
15 G-Civitanova - P.S. Elpidio	36,1 - 60	€ 92,40	€ 1.108,80	€ 877,80	€ 258,00	€ 619,80	€ 51,65
18 H-Pesaro	36,1 - 60	€ 92,40	€ 1.108,80	€ 877,80	€ 258,00	€ 619,80	€ 51,65
20 H-Porto S. Giorgio	36,1 - 60	€ 92,40	€ 1.108,80	€ 877,80	€ 258,00	€ 619,80	€ 51,65
21 H-Macerata	60,1 - 90	€ 92,40	€ 1.108,80	€ 877,80	€ 258,00	€ 619,80	€ 51,65
22 H-Fabriano	60,1 - 90	€ 92,40	€ 1.108,80	€ 877,80	€ 258,00	€ 619,80	€ 51,65
23 H-S. Benedetto - P. D'Ascoli	60,1 - 90	€ 92,40	€ 1.108,80	€ 877,80	€ 258,00	€ 619,80	€ 51,65
25 I-Ascoli Piceno	90,1 - 130	€ 104,50	€ 1.254,00	€ 992,75	€ 258,00	€ 734,75	€ 61,23