



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

ADUNANZA N. 296 LEGISLATURA N. IX

delibera
452

DE/GR/ITE Oggetto: Approvazione della ripartizione percentuale tra le 5
0 NC Province marchigiane del "Contributo straordinario per
la manutenzione delle strade" di euro 2.900.000
Prot. Segr. stanziato con L.R. 15/2015
483

Giovedì 28 maggio 2015, nella sede della Regione Marche, ad Ancona, in via Gentile da Fabriano, si è riunita la Giunta regionale, regolarmente convocata.

Sono presenti:

- | | |
|---------------------|------------|
| - GIAN MARIO SPACCA | Presidente |
| - PAOLA GIORGI | Assessore |
| - MAURA MALASPINA | Assessore |
| - LUIGI VIVENTI | Assessore |

Constatato il numero legale per la validità dell'adunanza, assume la Presidenza il Presidente della Giunta regionale, Gian Mario Spacca. Assiste alla seduta il Segretario della Giunta regionale, Elisa Moroni. Riferisce in qualità di relatore l'Assessore Paola Giorgi. La deliberazione in oggetto è approvata all'unanimità dei presenti.

NOTE DELLA SEGRETERIA DELLA GIUNTA

Inviata per gli adempimenti di competenza

- alla struttura organizzativa: _____
- alla P.O. di spesa: _____
- al Presidente del Consiglio regionale
- alla redazione del Bollettino ufficiale

Il _____

L'INCARICATO

Proposta o richiesta di parere trasmessa al Presidente del Consiglio regionale il _____

prot. n. _____

L'INCARICATO



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

OGGETTO: "Approvazione della ripartizione percentuale tra le 5 Province marchigiane del "Contributo straordinario per la manutenzione delle strade" di euro 2.900.000 stanziato con L.R 15/2015.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTO il documento istruttorio, riportato in calce alla presente deliberazione, predisposto dal Servizio Infrastrutture Trasporti ed Energia dal quale rileva la necessità di adottare il presente atto;

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di deliberare in merito;

VISTA l'attestazione della copertura finanziaria di cui all'articolo 48 della legge regionale n.11 dicembre 2001, n. 31;

VISTA la proposta del Dirigente del servizio Infrastrutture Trasporti ed Energia che contiene il parere favorevole di cui all'articolo 16, comma 1, lett. d) della legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20, sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica;

VISTO l'art. 28 dello Statuto della Regione;

Con la votazione, resa in forma palese, riportata a pagina 1

DELIBERA

- di approvare i criteri per la definizione delle percentuali di ripartizione tra le Province di cui all'Allegato A "Criteri per la definizione delle percentuali di ripartizione tra le Province" che costituisce parte integrante del presente atto;
- di ripartire l'importo di € 2.900.000,00 stanziato dalla Regione Marche con L.R 15/2015 e con DGR 335/2015 a carico del capitolo 42602437, per la manutenzione delle strade tra le cinque Province marchigiane, sulla base dei criteri illustrati nell'Allegato A nelle seguenti misure percentuali:

PROVINCE	PERCENTUALE DI RIPARTIZIONE
Ancona	18,89 %
Ascoli Piceno	10,92 %
Fermo	10,65 %
Macerata	36,78 %
Pesaro Urbino	22,76 %
TOTALE	100,00 %

- di impegnare le Province ad inviare entro il 30 giugno 2016 la relazione analitica sull'utilizzo delle risorse assegnate.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

(Elisa Moroni)

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA

(Gian Mario Spacca)



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

- D.Lgs. 112/98;
- Legge n. 147 del 11/06/2004;
- DACR n.19 del 20/06/2006;
- Legge n.117 del 3/08/2009,
- Legge regionale 15/2015;
- DGR 335/2015.

La Regione Marche con DACR n. 19/2006 aveva:

- individuato la rete viaria di interesse regionale;
- stabilito di destinare alle Province le risorse annualmente trasferite dallo Stato alla Regione ex D.Lgs 112/1998 nel seguente modo:

- 50% delle risorse per opere stradali programmate in accordo con la Regione;
- 50% delle risorse per investimenti sulla base del seguente ripartizione percentuale

PROVINCE	PERCENTUALE DI RIPARTIZIONE
Ancona	17,47
Ascoli Piceno	20,09
Macerata	36,94
Pesaro Urbino	25,50

Tale ripartizione percentuale era stata decisa in quanto le Province avevano denunciato l'insufficienza dei fondi direttamente trasferiti loro dal Ministero e destinati alla manutenzione ordinaria.

Ad oggi i trasferimenti di tali fondi statali sono venuti meno.

Inoltre la L.R 13/2015 "Disposizione per il riordino delle funzioni amministrative esercitate dalle Province" ha stabilito che rientrano tra le funzioni non fondamentali quelle di cui alla L.R. 10/1999 art. 58 comma 1, lettere a), b) e c) con esclusione delle strade Provinciali.

Quindi le strade per le quali la Regione Marche trasferiva fondi alle Province così come definite dal p.to c) della citata Legge regionale per la progettazione, l'esecuzione la manutenzione e la gestione delle strade di interesse regionale, sono rientrate nelle competenze della Regione Marche.

La Legge Regionale inoltre ha disposto all'art. 6 "Norme transitorie e finali" che le deliberazioni contenenti le disposizioni necessarie all'effettivo trasferimento vengano adottate entro sei mesi dall'entrata in vigore della stessa.

In attesa dell'effettivo trasferimento e vista la segnalazione da parte delle Province dell' insufficienza di fondi per la manutenzione delle strade, la Regione con LR n15/2015 ha stabilito di destinare un "Contributo straordinario per la manutenzione delle strade" di euro 2.900.000,00, con DGR 335/2015 sono stati iscritti euro 2.900.000,00 a carico del capitolo 42602437 del Bilancio 2015/2017, annualità 2015.

In coerenza con quanto stabilito dalla DACR n. 19/2006 punto b) si propone di utilizzare gli stessi criteri per la definizione della ripartizione percentuale di euro 2.900.000,00.

Si è quindi proceduto al ricalcolo delle percentuali di ripartizione (Allegato A) per ciascuna Provincia considerando le modifiche territoriali ed amministrative sopraggiunte successivamente alla DACR 19/2006.



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

In particolare si è tenuto conto delle modifiche amministrative intervenute che hanno modificato il territorio e quindi la rete viaria di interesse regionale definita dalla DACR 19/2006:

1. con legge n. 147 del 11/06/2004 è stata istituita la Provincia di Fermo e che nel giugno 2009 è diventata operativa;
2. con legge 3 agosto 2009, n.117 è stato disposto il "Distacco dei Comuni di Casteldelci, Maiolo, Novafeltria, Pennabilli, San Leo, Sant'Agata Feltria e Talamello dalla Regione Marche e loro aggregazione alla Regione Emilia-Romagna, nell'ambito della Provincia di Rimini, ai sensi dell'articolo 132, secondo comma, della Costituzione";
 - con Delibera di Giunta regionale del 9 febbraio 2010 n. 307 è stato approvato lo schema di intesa tra la Regione Emilia Romagna e la Regione Marche per l'attuazione della legge 3 agosto 2009, n.117" (denominato DPCM Marecchia). Pertanto un tratto della ex SS 258 "Marecchia" a seguito della sopra citata legge 3 agosto 2009, n.117 ricade ora nel territorio della Regione Emilia-Romagna, nell'ambito della Provincia di Rimini per km 30,830;
 - con Delibera di Giunta regionale del 1 agosto 2011 n. 1123 dato parere favorevole al DPCM Ministero .

Sono stati inoltre presi in considerazione gli ultimi dati disponibili (anni 2012/2014) in riferimento ai vari parametri fisici e socio economici.

Quindi sulla base dei criteri adottati di cui all'Allegato A" Criteri per la definizione delle percentuali di ripartizione tra le Province" parte integrante della presente deliberazione la percentuale di riparto tra le Province è la seguente:

PROVINCE	PERCENTUALE DI RIPARTIZIONE
Ancona	18,89 %
Ascoli Piceno	10,92 %
Fermo	10,65 %
Macerata	36,78 %
Pesaro Urbino	22,76 %
TOTALE	100,00 %

Con DGR 393 del 5 maggio 2015 è stato chiesto il parere al Consiglio delle Autonomie Locali sulla delibera di cui al presente atto.

Il Consiglio delle Autonomie Locali, ha espresso il proprio parere favorevole con atto n.42/2015 del 18/05/2015.

Tutto ciò premesso, si propone alla Giunta Regionale l'adozione della presente proposta di deliberazione.

Il Responsabile del procedimento
(Marina Marcozzi)



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

PROPOSTA E PARERE DEL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE , TRASPORTI ED ENERGIA

Il sottoscritto, visto il documento istruttorio e considerata la motivazione espressa nell'atto, esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e sotto il profilo di legittimità della presente deliberazione e ne propone l'adozione alla Giunta regionale;

IL DIRIGENTE
(Mario Pompei)

ATTESTAZIONE COPERTURA FINANZIARIA

Si attesta la copertura finanziaria intesa come disponibilità di € 2.900.000,00 in quanto trattasi di fondi regionali a carico del capitolo 42602437 - UPB 42602 - del bilancio 2015-2017 con imputazione all'anno 2015.

Il Responsabile della P.O.
controllo contabile della spesa 2
(Stefania Denaro)

La presente deliberazione si compone di n. 8 pagine di cui n. 3 di allegati che formano parte integrante della stessa.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA REGIONALE

(Elisa Moroni)



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

ALLEGATO A

Criteri per la definizione delle percentuali di ripartizione tra le Province

Il riparto percentuale della quota di euro 2.900.000,00 di cui alla LR n15/2015 "Contributo straordinario per la manutenzione delle strade" viene effettuato sulla base di due gruppi di parametri: quelli fisici, legati alle caratteristiche proprie delle strade, che pesano per il 75% e quelli socio-economici, legati alla mobilità ed allo sviluppo economico delle province, che pesano per il 25%.

A loro volta tali parametri sono così suddivisi:

- a) Parametri fisici per un peso complessivo del 75%:
- Caratteristiche geometriche delle strade – peso ponderato complessivo 25%;
 - Estesa chilometrica strade ex statali – peso ponderato complessivo 35%;
 - Strade di interesse regionale – peso ponderato complessivo 15%.
- b) Parametri socio-economici per un peso complessivo del 25%:
- Densità della popolazione residente per kmq. – peso: 25%;
 - Incidentalità, costo sociale – peso: 25%;
 - Prodotto interno lordo – peso: 25%;
 - Addetti alle Unità locali – peso: 12,5%;
 - Posti letto nelle strutture ricettive turistiche – peso: 12,5%.

Per quanto riguarda il precedente punto a) si specifica quanto segue:

- Caratteristiche geometriche delle strade – peso ponderato complessivo 25% (uguale alla proposta UPI della DACR n. 19 del 20 giugno 2006)

- Lunghezza di ponti e cavalcavia – peso: 8%
- Lunghezza di gallerie – peso: 8%
- Estesa chilometrica di strade intervallive – peso: 78%
- Estesa chilometrica di strade a quattro corsie – peso: 6%

Le strade intervallive considerate per il calcolo delle caratteristiche geometriche sopra descritte sono le seguenti:

PROVINCIA	STRADA	km	Pesi %
Ancona	SP 77 (ex SS 77)	6,37	
	SP 256 (ex SS 256)	6,46	
	SP 361 (ex SS 361)	11,44	
	SP 362 (ex SS 362 fino confine MC)	20,21	
	SP 502 (ex SS 502 fino confine MC)	11,47	
TOTALE		55,95	17,09
Ascoli Piceno	SP 237 (ex SS 78)	26,63	
	TOTALE	26,63	8,13
Fermo	SP 237 (ex SS 78)	15,73	
TOTALE		15,73	4,80
Macerata	SP 77 (ex SS 77)	31,06	
	SP 78 (ex SS 78 Sarnano-Gabella)	12,00	
	SP 209 (ex SS 209)	28,00	
	SP 256 (ex SS 256)	32,18	
	SP 361 (ex SS 361)	17,00	
	SP 362 (ex SS 362)	13,14	
	SP 502 (ex SS 502)	61,29	
TOTALE		194,67	59,45
Pesaro Urbino	SP 257 (ex SS 257)	34,46	
TOTALE		34,46	10,53
TOTALE		327,44	100,00



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Quindi l'incidenza complessiva delle caratteristiche geometriche risulta la seguente:

PROVINCE	Ponti e cavalcavia			Gallerie			Strade intervallive			Strade a 4 corsie			TOTALE PESO PONDERATO	TOTALE PESO Ponderato sul 25%
	km	Peso %	Peso ponderato	km	Peso %	Peso ponderato	km	Peso %	Peso ponderato	km	Peso %	Peso ponderato		
Ancona	2,24	9,90	0,79	0,00	0,00	0,00	55,95	17,09	13,33	0,00	0,00	0,00	14,12	3,53
Ascoli Piceno	2,55	11,27	0,90	0,21	2,80	0,22	26,63	8,13	6,34	0,00	0,00	0,00	7,46	1,87
Fermo	2,06	9,11	0,74	0,00	0,00	0,00	15,73	4,80	3,75	0,00	0,00	0,00	4,49	1,12
Macerata	4,42	19,54	1,56	1,63	21,76	1,74	194,67	59,45	46,37	0,00	0,00	0,00	49,67	12,42
Pesaro Urbino	11,35	50,18	4,01	5,65	75,44	6,04	34,46	10,53	8,21	12,88	100,00	6,00	24,26	6,06
TOTALE	22,62	100,00	8,00	7,49	100,00	8,00	327,43	100,00	78,00	12,88	100,00	6,00	100,00	25,00

➤ Estesa chilometrica strade ex statali – peso ponderato complessivo 35%

Provincia	Strade interesse regionale (km)	Pesi %	Peso Ponderato %
Ancona	119,78	14,88	5,21
Ascoli Piceno	82,05	10,20	3,57
Fermo	84,13	10,45	3,66
Macerata	338,92	42,12	14,74
Pesaro Urbino	179,85	22,35	7,82
TOTALE	804,73	100,00	35,00

➤ Strade di interesse regionale – peso ponderato complessivo 15%

Provincia	Strada	km	Pesi %	Peso Ponderato %
Ancona	SP 76 (ex SS 76 "Val d'Esino")	33,15		
	SP 77 (ex SS 77 dir. Val di Chienti)	6,37		
	SP 256 (ex SS 256 "Muccese")	6,46		
	SP 360 (ex SS 360 "Arcevese")	60,79		
	SP 361 (ex SS 361 "Septempedana")	11,44		
	SP 362 (ex SS 362 "Jesina")	20,21		
	SP 424 (ex SS 424 "Pergolese")	3,04		
	SP 502 (ex SS 502 "Cingolana")	11,47		
TOTALE	119,78	14,88	5,21	
Ascoli Piceno	SP 235 (ex SS 4 "Salana")	28,46		
	SP 237 (ex SS 78 "Picena")	26,63		
	SP 238 (ex SS 433 "Val d'Aso")	20,11		
	SP 240 (ex SS 259 "Vibrata")	5,61		
TOTALE	82,05	10,20	3,57	
Fermo	SP 237 (ex SS 78 "Picena")	15,73		
	SP 238 (ex SS 433 "Val d'Aso")	22,09		
	SP 239 (ex SS 210 "Fermana Faleriense")	46,31		
TOTALE	84,13	10,45	3,66	
Macerata	SP 77 (ex SS 77 dir. Val di Chienti)	31,06		
	SP 78 (ex SS 78 "Picena")	35,87		
	SP 137 (ex SS 209 "Vainerina")	7,43		
	SP 180 (Tratto ex SS77 Tolentino-Cameno)	16,11		
	SP 209 (ex SS 209 "Vainerina")	24,52		
	SP 256 (ex SS 256 "Muccese")	32,18		
	SP 361 (ex SS 361 "Septempedana")	80,10		
	SP 362 (ex SS 362 "Jesina")	13,14		
	SP 485 (ex SS 485 "Corridonia maceratese")	22,51		
	SP 502 (ex SS 502 "Cingolana")	61,29		
SP 571 (ex SS 571 "Helvia Recina")	14,72			
TOTALE	338,92	42,12	14,74	
Pesaro Urbino	SP 3 (ex SS 3 "Flaminia")	63,13		
	SP 257 (ex SS 257 "Apecchiese")	34,46		
	SP 258 (ex SS 258 "Marechiese")	0,00		
	SP 423 (ex SS 423 "Urbinate")	27,27		
	SP 424 (ex SS 424 "Val Cesano")	52,43		
	SP 452 (ex SS 452 "della Contessa")	2,57		
TOTALE	179,85	22,35	7,82	
TOTALE	804,73	100,00	35,00	

Handwritten signature



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Per quanto riguarda il precedente punto b) si specifica quanto segue:

➤ Parametri socio-economici:

- Densità della popolazione residente per kmq. – peso: 25%;
- Incidentalità, costo sociale – peso: 25%;
- Prodotto interno lordo – peso: 25%;
- Addetti alle Unità locali – peso: 12,5%;
- Posti letto nelle strutture ricettive turistiche – peso: 12,5%

PROVINCE	Densità di popolazione (2)		Incidentalità (3)			Valore aggiunto (4)			Unità di lavoro (5)			Posti letto strutture ricettive (6)			TOTALE PESO Ponderato	
	Pop kmq	Peso (%)	Valore	Peso (%)	Peso ponderato	Valore	Peso (%)	Peso ponderato	n° unità	Peso (%)	Peso ponderato	n° posti	Peso (%)	Peso ponderato		
Ancona	244,00	27,79	6,95	1.680	30,75	7,69	38.562,26	33,83	8,46	216.900,00	32,68	4,08	36.679,00	26,47	3,31	30,49
Ascoli Piceno	172,00	19,59	4,90	914	16,73	4,18	14.510,53	12,73	3,18	81.300,00	12,25	1,53	23.607,00	17,03	2,12	15,91
Fermo	204,00	23,23	5,81	586	10,73	2,68	12.061,76	10,58	2,65	72.500,00	10,92	1,37	21.485,00	15,50	1,94	14,45
Macerata	116,00	13,22	3,31	1.027	18,80	4,70	22.518,65	19,76	4,94	137.300,00	20,69	2,59	21.050,00	15,19	1,90	17,44
Pesaro Urbino (*)	142,00	16,17	4,03	1.256	22,98	5,75	26.328,87	23,10	5,77	155.700,00	23,46	2,93	35.762,00	25,81	3,23	21,71
TOTALE	878,00	100,00	25,00	5.463	100,00	25,00	113.982,09	100,00	25,00	663.700,00	100,00	12,50	138.583,00	100,00	12,50	100,00

(*) dati riproporzionati senza SP 258 (ex SS 258 "Marecchiese") trasferita alla Regione Emilia Romagna

(2) Densità di popolazione per kmq al 2014

(3) N.ro incidenti stradali - Anno 2012 - Fonte Istat

(4) Valore aggiunto ai prezzi base al 2012 - stime per province - Fonte Istat

(5) Unità di lavoro media annua in migliaia al 2012 - stime per province - Fonte Istat Conti territoriali

(6) Posti letto nelle strutture ricettive turistiche al 2014 - Elaborazione Regione Marche - Osservatorio Regionale del Turismo (Fonte Strutture Ricettive e Centri IAT)

L'applicazione dei criteri sopra indicati determina la percentuale di ripartizione per ogni singola Provincia come di seguito riportato:

PROVINCE	PARAMETRI FISICI (75%)				PARAMETRI SOCIO ECONOMICI (25%)				PERCENTUALE DI RIPARTIZIONE
	CARATTERISTICHE GEOMETRICHE (25%)		STRADE EX STATALI (35%)		STRADE INTERESSE REGIONALE (15%)		SOCIO ECONOMICI (25%)		
	TOTALE PESO ponderato	TOTALE PESO Ponderato del 25%	TOTALE PESO	TOTALE PESO Ponderato del 35%	TOTALE PESO	TOTALE PESO Ponderato del 15%	TOTALE PESO ponderato	TOTALE PESO Ponderato del 25%	
Ancona	14,12	3,53	14,88	5,21	16,84	2,53	30,49	7,62	18,89
Ascoli Piceno	7,46	1,87	10,20	3,57	10,02	1,50	15,91	3,98	10,92
Fermo	4,49	1,12	10,45	3,66	15,05	2,26	14,45	3,61	10,65
Macerata	49,67	12,42	42,12	14,74	35,07	5,26	17,44	4,36	36,78
Pesaro Urbino	24,26	6,06	22,35	7,82	23,02	3,45	21,71	5,43	22,76
TOTALE	100,00	25,00	100,00	35,00	100,00	15,00	100,00	25,00	100,00