



seduta del 15/10/2018
delibera 1370

pag. 1

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

ADUNANZA N. 217 LEGISLATURA N. X

DE/VP/STT Oggetto: Attuazione del DPCM 20 febbraio 2018 relativo
O NC all'integrazione della rete stradale di interesse
 nazionale e della rete stradale di interesse regionale
Prot. Segr. ricadenti nella Regione Marche. Approvazione schemi di
1464 verbale di consegna

Lunedì 15 ottobre 2018, nella sede della Regione Marche, ad Ancona, in via Gentile da Fabriano, si è riunita la Giunta regionale, regolarmente convocata.

Sono presenti:

- LUCA CERISCIOLI	Presidente
- ANNA CASINI	Vicepresidente
- MANUELA BORA	Assessore
- LORETTA BRAVI	Assessore
- MORENO PIERONI	Assessore
- ANGELO SCIAPICHETTI	Assessore

E' assente:

- FABRIZIO CESETTI	Assessore
--------------------	-----------

Constatato il numero legale per la validità dell'adunanza, assume la Presidenza il Presidente della Giunta regionale, Luca Ceriscioli. Assiste alla seduta il Segretario della Giunta regionale, Deborah Giraldi.

Riferisce in qualità di relatore il Vicepresidente Anna Casini.

La deliberazione in oggetto è approvata all'unanimità dei presenti.

NOTE DELLA SEGRETERIA DELLA GIUNTA

Inviata per gli adempimenti di competenza

- alla struttura organizzativa: _____
- alla P.O. di spesa: _____
- al Presidente del Consiglio regionale
- alla redazione del Bollettino ufficiale

Il _____

L'INCARICATO

Proposta o richiesta di parere trasmessa al Presidente
del Consiglio regionale il _____
prot. n. _____

L'INCARICATO



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

OGGETTO: Attuazione del DPCM 20 febbraio 2018 relativo all'integrazione della rete stradale di interesse nazionale e della rete stradale di interesse regionale ricadenti nella Regione Marche. Approvazione schemi di verbale di consegna.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTO il documento istruttorio, riportato in calce alla presente deliberazione, predisposto dal Servizio Tutela, gestione e assetto del territorio dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di deliberare in merito;

VISTA la proposta del Dirigente del Servizio Tutela, gestione e assetto del territorio che contiene il parere favorevole di cui all'art. 16 della legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20, sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica e l'attestazione dello stesso che dalla presente deliberazione non deriva ne può derivare impegno di spesa a carico della Regione;

VISTO l'articolo 28 dello Statuto della Regione;

Con la votazione, resa in forma palese, riportata a pagina 1

DELIBERA

- 1) Di approvare gli schemi di verbale tra ANAS SpA, Regione Marche ed il Ministero dell'Economia e delle Finanze - Agenzia del Demanio-Direzione Regionale Marche allegati "A" e "B" alla presente deliberazione quali parte integrante per:
 - a) la consegna da parte della Regione Marche all'ANAS SpA delle strade ex Anas di competenza regionale, riclassificate come strade di interesse nazionale dal DPCM 20 febbraio 2018, ricomprese nella tabella 7.a (*Allegato A*);
 - b) la consegna da parte di ANAS Spa alla Regione Marche delle strade di competenza nazionale, riclassificate come strade di interesse regionale dal DPCM 20 febbraio 2018, ricomprese nella tabella 7.b (*Allegato B*);
- 2) Di stabilire che per le strade di cui al p.to 1 lett. b) riportate nella tabella 7b del D.P.C.M. 20.02.2018) il perfezionamento dell'iter di trasferimento verrà attuato entro e non oltre il 30 novembre 2018 ;
- 3) Di stabilire che l'eventuale differimento dei termini di cui al precedente punto 2) avverrà d'intesa tra le parti per ragioni di natura tecnico-organizzativa;



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

- 4) Di incaricare il dirigente del Servizio Tutela, gestione e assetto del territorio o suo delegato a sottoscrivere, in attuazione DPCM 20 febbraio 2018, i verbali di cui agli allegati A e B, autorizzandolo ad apportare alle tabelle 7.a e 7.b del DPCM stesso, le eventuali rettifiche in conformità a quanto previsto dall'art.1, comma 5, del DPCM 20 febbraio 2018 e le modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie ai fini della sottoscrizione.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
(Deborah Giraldi)

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
(Luca Ceriscioli)

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Il Governo con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri (DPCM) del 20 febbraio 2018 ha approvato la revisione delle reti stradali di interesse nazionale e regionale ricadenti nelle Regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Lazio, Liguria, Marche, Molise, Puglia, Toscana e Umbria.

In particolare per quanto riguarda la Regione Marche ha individuato le strade di interesse nazionale riportate nella tabella G allegata al sopra citato decreto (art. 1 comma 1, all. G) e le strade di interesse regionale riportate nella tabella R allegata al sopra citato decreto (art. 1, comma 2, allegato R).

La rete stradale di interesse nazionale di cui all'Allegato G è inoltre integrata all'art.1 comma 3 con la rete stradale individuata nella tabella 7a allegata al decreto stesso e di seguito riportata:



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Tabella 7.a					
7.a					
REGIONE MARCHE - STRADE DA RICLASSIFICARE					
Ex SS n°	Denominazione	da Km	a Km	Estesa Tot Km	Capisaldi di Inizio e Fine
3	FLAMINIA	218,290	253,485	35,195	Confine con la Regione Umbria a innesto con la S.S. n. 73 bis - Fossombrone
77 dir	DELLA VAL DI CHIANTI	83,650	94,700	11,050	Innesto con la ex S.S. n. 78 a Sforzacosta - Innesto con la S.P. 181 presso Villa Potenza
77 dir	DELLA VAL DI CHIANTI	95,700	104,250	8,550	Innesto con la S.P. n. 181 presso Villa Potenza - Innesto con la ex S.S. n. 571 presso S. Leopardo
78	PICENA	0,000	78,713	78,713	Innesto con la ex S.S. n.77 Dir a Sforzacosta - Innesto con la S.S. n. 4 in localita taverna Piccinini
210	FERMANA - FALERIENSE	0,000	55,164	54,464	Innesto con la S.S. n. 16 a Porto S. Giorgio - Innesto con la ex S.S. n. 78 ad Amandola (Estesa effettiva a seguito dell'inserimento del centro abitato superiore di Porto San Giorgio)
256	MUCCESE	0,000	38,830	38,830	Innesto con la S.S. n.77 a Muccia - Innesto con la S.S. n.76 a Bordo Tufo
259	VIBRATA	21,450	27,670	6,220	Confine con la Regione Abruzzo - Innesto con la S.S. n. 81 presso Ascoli Piceno
361	SETEMPEDANA	33,650	96,670	63,020	Innesto con la ex S.S. n. 362 - Confine con la Regione Umbria
362	JESINA	0,000	35,348	35,348	Innesto con la S.S. n. 76 presso Minonna di Jesi - Innesto con la ex S.S. n. 361 a Villa Potenza
423	URBINATE	10,530	31,120	20,590	Innesto con la S. P. n. 3 Bis - Innesto con la S.S. n.73 Bis a Urbino
424	DELLA VAL CESANO	0,000	55,435	55,435	Innesto con la S.S. n. 16 a Marotta - Innesto con la ex S.S. n. 3 a Cagli
433	DI VAL D'ASO	0,000	42,393	42,393	Innesto con la S.S. n. 16 a Pedaso - Innesto con la S.S. n. 78 a Comunanza
452	DELLA CONTESSA	9,590	12,075	2,485	Confine con la Regione Umbria - Innesto con la S.S. n. 3 in localita Pontericcioli
571	HELVIA RECINA	0,000	14,656	14,656	Innesto con la S.S. n. 16 a Porto Recanati - Innesto con la ex S.S. n. 77 Dir
S.C.	SELVA NERA	0,000	2,700	2,700	Innesto con la S.S. n.73 Bis - Innesto con la S.S. n. 687
S.P. 3 bis	FOGLIENSE	0,000	39,300	39,300	Innesto con la S.S. n. 423 presso Montecchio di Pesaro - Innesto con la S.S. n. 687 presso Lunano
S.P. 4	METAURENSE	0,000	16,700	16,700	Innesto con la S.P. n. 21 presso Urbania - Innesto con la S.S. n.73 bis in localita bivio Borzaga;
S.P. 21	URBANIA - PIOBBICO	0,000	0,200	0,200	Innesto con la S.S. n.73 bis presso Urbania - Innesto con la S.P. n. 4 presso Urbania
S.P. 181	VARIANTE DI VILLA POTENZA	0,000	2,680	2,680	Innesto con la ex S.S. n.77 Dir (lato Macerata rotatoria) - Innesto con la ex S.S. n. 77 Dir (lato Montecassiano rotatoria)
S.P. 30	MONTELABBATESE	1,446	14,350	12,904	Innesto con la S.S. n. 16 a Pesaro - S.P. n. 423 nei pressi di Montelabbate
Totale				541,433	

Y



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

La rete stradale di interesse regionale di cui all'Allegato R è inoltre integrata all'art.1 comma 3 con la rete stradale individuata nella tabella 7b allegata al decreto stesso e di seguito riportata:

Tabella 7.b					
7.b					
REGIONE MARCHE - STRADE STATALI DA TRASFERIRE					
EX S.S.	Denominazione	dat Km	at Km	Estesa Km	Capisaldi di Inizio e Fine
16 Dir/B	DELPORTODIANCONA	0,780	2,225	1,445	Pinocchio - Palombare
73 Bis	DI BOCCA TRABARIA	68,940	72,280	3,340	Innesto con la S.S. n.73 Bis/Var in localita Le Conce - Innesto con la S.S. n. 73 Bis/Var in localita Bivio Borzaga
77	DELLA VAL DI CHIEN TI	27,844	51,380	23,536	Confine con la Regione Umbria - Innesto con '77 Var presso Sfercia
				Totale	28,321

In riferimento alle strade da riclassificare di interesse nazionale di cui alla tabella 7.a si rappresenta che nella stesso sono comprese le seguenti strade di proprietà della Regione Marche:

ex 3 "FLAMINIA"; ex S.S. 77 dir "DELLA VAL DI CHIEN TI", ex S.S. 77 dir "DELLA VAL DI CHIEN TI", ex S.S. 78 "PICENA", ex S.S. 210 "FERMANA - FALERIENSE", ex S.S. 256 "MUCCESE", ex S.S. 259 "VIBRATA", ex S.S. 361 "SEPTEMPEDANA", e x S.S. 362 "JESINA", ex S.S. 423 "URBINATE", ex S.S. 424 "DELLA VAL CESANO", ex S.S. 433 "DI VAL D'ASO", ex S.S. 452 "DELLA CONTESSA", ex S.S. 571 "HELVIA RECINA", S.P. 181 "VARIANTE DI VILLA POTENZA

Tali ex Strade Statali strade furono trasferite dallo Stato alle Province e con successivi provvedimenti furono trasferite dalle Province alla Regione Marche.

Il trasferimento di tali strade dallo Stato alle Province è avvenuto a seguito della Legge 15 marzo 1997 n. 59 che delegava al Governo il conferimento di funzioni e compiti alle Regioni e agli enti locali per la riforma della Pubblica Amministrazione e per la semplificazione amministrativa e con successivi atti attuativi.

In particolare con:

- D.Lvo 31 marzo 1998 n. 112, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale- Serie Generale n. 92 del 21 aprile 1998 erano stati, tra l'altro, definiti i criteri di emanazione di singoli decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri;
- D.Lvo 29 ottobre 1999 n. 461 e s.m.i. era stata individuata la rete autostradale e stradale nazionale a norma dell'art.98, comma 2, del D.L.vo 31 marzo 1998 n. 112;
- DPCM 21 Febbraio 2000 e s.m.i. furono individuate ai sensi dell'art .101, comma 1, del D.L.vo 112/98, le strade non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale, da trasferire al demanio delle Regioni o al demanio degli Enti locali territorialmente competenti.

Il successivo trasferimento dalle Province alla Regione ha avuto avvio con la legge 7 aprile 2014, n. 56 "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni" (G.U. n. 81 del 07



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

aprile 2014), che all'art.1, commi 89 e ss. la quale prevedeva che lo Stato e le Regioni, per quanto di rispettiva competenza, provvedessero al riordino delle funzioni delle Province, mediante attribuzione di funzioni non rientranti tra quelle fondamentali di cui al comma 85.

A seguito di tale Legge la Regione Marche, con L.R. 03 aprile 2015, n. 13 "Disposizioni per il riordino delle funzioni amministrative esercitate dalle Province", in attuazione all'art 1, comma 89, della Legge del 7 aprile 2014 n., 56, ha dettato le disposizioni per il riordino delle funzioni amministrative esercitate dalle Province ed ha individuato tra le funzioni trasferite quelle di alla L.R. 10/99 art,58 comma 1 a) la gestione delle strade e autostrade, già appartenenti al demanio statale, trasferite alla Regione; comma 1 b) la fissazione e la riscossione delle tariffe relative alle licenze, alle concessioni e alla esposizione della pubblicità lungo o in vista delle strade di cui alla lettera a).

Inoltre, la Regione Marche con L.R. n. 28 del 21 dicembre 2015 (Assestamento del bilancio 2015 e pluriennale 2015/2017) ha delegato alle Province l'esercizio delle funzioni di cui all'art.58 della L.R. 10/99.

Infine, con L.R. n. 35 del 30 dicembre 2016 le sopra citate strade sono state trasferite dalle Province alla Regione Marche.

La stessa L.R. stabiliva all'art. 7 p.to 1 che "*A decorrere dal 1° gennaio 2017 le strade "ex ANAS" attualmente di proprietà delle Province in virtù del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 febbraio 2000, attuativo del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 (Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59), sono trasferite alla Regione in base ai criteri e alle modalità stabiliti dalla Giunta regionale, tra i quali quelli relativi in particolare alla fissazione e riscossione dei tributi, delle tariffe e delle altre entrate connesse al trasferimento medesimo*"; p.to 2 "*Il trasferimento di cui al comma 1 è regolato da apposite convenzioni tra gli enti interessati.*"

In attuazione a tale Legge la Regione Marche con DGR n. 346 del 10/04/2017 ha approvato lo schema di Convenzione tra Regione e Province per il trasferimento della proprietà e la consegna delle strade ex ANAS e i criteri e le modalità concernenti la fissazione e la riscossione dei tributi, delle tariffe e delle altre entrate connesse al trasferimento delle strade "ex Anas".

Conseguentemente sono state quindi sottoscritte:

- in data 30/06/2017 la Convenzione per il passaggio di proprietà delle strade ex Anas della Provincia di Ancona (atto reg. n. 336/2017)



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

- in data 27/07/2017 la Convenzione per il passaggio di proprietà delle strade ex Anas della Provincia di Fermo (atto reg. n. 464/2017)
- in data 28/07/2017 la Convenzione per il passaggio di proprietà delle strade ex Anas della Provincia di Macerata (atto reg. n. 465/2017)
- in data 11/10/2017 la Convenzione per il passaggio di proprietà delle strade ex Anas della Provincia di Ancona (atto reg. n. 625/2017)
- in data 28/11/2017 la Convenzione per il passaggio di proprietà delle strade ex Anas della Provincia di Ascoli Piceno (atto reg. n. 715/2017)

Con le sopra citate convenzioni è stato disciplinato il passaggio della proprietà delle strade cd. "ex Anas", con la relativa consegna delle stesse dalla Provincia di riferimento alla Regione, unitamente ai beni immobili strumentali all'esercizio delle funzioni trasferite, ove presenti.

Ad oggi con il DPCM 20 febbraio 2018 alcune delle strade ricomprese in tali convenzioni rientrano tra quelle di interesse nazionale, pertanto occorre dare attuazione a quanto disposto da tale decreto che prevede, tra l'altro, che la consegna dei beni sia effettuata a cura dei competenti uffici del territorio del Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso la sottoscrizione di apposito verbale.

Parte integrante di tale verbale risultano essere i censimenti delle strade e dei beni oggetto del trasferimento.

A tal fine sono stati eseguiti i necessari sopralluoghi, dal personale tecnico incaricato, sulle strade e sui beni da trasferire e sono stati predisposti i fascicoli tecnico amministrativi da allegare al verbale di consegna riferiti alle sopra citate strade.

Il fascicolo tecnico amministrativo è composto dai seguenti allegati: scheda riepilogo e corografia; scheda A infrastrutture; scheda B traverse interne; scheda C intersezioni; scheda D gallerie; scheda E ponti/sovrappassi; scheda F opere di ritenuta; scheda G immobili/aree; scheda H licenze e concessioni; scheda L opere idrauliche.

A seguito dei sopralluoghi eseguiti si sono rese necessarie alcune modifiche alla tabella 7.a, sia in conformità all'art.1 comma 5, del DPCM 20.02.2018, il quale prevede che eventuali rettifiche ai dati contenuti nelle tabelle allegate allo stesso possano essere apportate d'intesa fra le amministrazioni interessate, in sede di redazione e sottoscrizione del presente verbale di consegna, che in attuazione dell'art. 1 comma 4 dello stesso DPCM.

Di seguito si riporta la tabella 7.a aggiornata, nella quale nella colonna NOTE sono riportate le motivazioni per le quali sono state effettuate le modifiche.



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Si evidenzia che nella tabella di seguito riportata non sono comprese le strade di proprietà della Provincia di Pesaro-Urbino in quanto sarà cura dello stesso ente provvedere al trasferimento all'Anas SpA.

Tabella 7.a aggiornata e rettificata in conformità di quanto previsto dall'articolo 1, comma 5, del DPCM 20/02/2018.

REGIONE MARCHE - STRADE DA RICLASSIFICARE								
prog.	Ex SS n°	Denominazione	Comprende	da Km	a Km	Estesa Km	Capisaldi di Inizio e Fine	NOTE
1	3	FLAMINIA	SP 3 "Flaminia" in prov. di Pesaro Urbino n. 9 Svincoli	218+290	253+485	35+195 10+111	Inizia al confine con la Regione Umbria e termina con innesto con la S.S. n. 73 bis a Calmazzo.	Rispetto al DPCM sono stati inseriti n. 9 svincoli che risultano di pertinenza della medesima ex SS.
					tot.	45+306		
2	77 dir	DELLA VAL DI CHIENTI	SP 77 "della Val di Chienti" (fino inizio centro abitato Macerata) in prov. di Macerata SP 77 "della Val di Chienti" (dalla fine centro abitato Macerata) in prov. di Macerata	83+540 91+210	87+450 94+848	3+910 3+638	Inizia all'innesto con la ex S.S. n. 78 a Sforzacosta e termina all'innesto con la S.P. 181 presso Villa Potenza. E' escluso il centro abitato di Macerata.	Corrette le chilometriche dei capisaldi rispetto al DPCM in sede di sopralluogo. E' stato escluso dal conteggio il tratto compreso nel centro abitato di Macerata.
					tot.	7+548		
3	77 dir	DELLA VAL DI CHIENTI	SP 77 "della val di Chienti" in prov. di Macerata	95+489	104+362	8+873	Inizia all'innesto con la S.P. n. 181 presso Villa Potenza e termina all'innesto con la ex S.S. n. 571 presso S. Leopard.	Corretta la chilometrica dei caposaldi rispetto al DPCM in sede di sopralluogo. Caposaldo finale alla nuova intersezione con ex S.S. 571 rotoratoria compresa.
4	78	PICENA	tratto n. 1 ex SS 78 SP 78 "Picena" in prov. di Macerata SP 237 "Picena" in prov. di Fermo SP 237 "Picena" in prov. di Ascoli SP 237 "Picena" in prov. di Fermo SP 237 "Picena" in prov. di Ascoli P. tratto n. 2 ex SS 78 SP 237 "Picena" in prov. di Ascoli P.	0+000 36+000 50+878 56+370 57+239 69+629	36+000 50+878 56+370 59+215 78+713	36+000 14+878 5+492 0+869 1+976 9+084	Inizia all'innesto con la ex S.S. n. 77 Dir a Sforzacosta e termina all'innesto con la S.S. n. 4 in località taverna Piccinini. E' escluso il tratto del valico di Croce di Casale.	L'itinerario della ex S.S. 78 dal 59+215 si allaccia alla SP 237 bis (variante di Croce di Casale) fino al km 69+629. La strada di valico rimane in proprietà alla provincia di Ascoli Piceno. La SP 237 bis rientra nelle strade da riclassificare.
					tot.	68+299		
5		SP 237 BIS	SP 237 bis in prov. di Ascoli P.	0+000	6+254	6+254	Inizia e termina con innesti sulla ex SS 78	Strada compresa nell'itinerario della ex S.S. 78
6	210	FERMANA-FALERIENSE	SP 239 "Fermana-Faleriense" in prov. di Fermo (tratto n. 1) SP 239 "Fermana-Faleriense" in prov. di Fermo (tratto n. 2)	0+700 9+604	3+160 54+450	2+460 44+846	Inizia alla fine del centro abitato di Porto San Giorgio e termina all'innesto con la ex S.S. n. 78 ad Amandola. E' escluso il centro abitato di Fermo.	Corrette le chilometriche dei capisaldi rispetto al DPCM in sede di sopralluogo. E' stato escluso dal conteggio il tratto compreso nel centro abitato di Porto San Giorgio e Fermo.
					tot.	47+306		
7	256	MUCCESE	SP 256 "Muccese" in prov. di Macerata SP 256 "Muccese" in prov. di Ancona	0+000 32+140	32+140 38+650	32+140 6+510	Inizia all'innesto con la S.S. n. 77 a Muccia e termina all'innesto con la S.S. n. 76 a Bordo Tufico.	Corretta la chilometrica del caposaldo finale rispetto al DPCM in sede di sopralluogo.
					tot.	38+650		
8	259	VIBRATA	SP 240 "Vibrata" in prov. di Ascoli P. ex SS 259.	22+036	27+670	5+634	Inizia al confine con la Regione Abruzzo e termina all'innesto con la S.S. n. 81.	Corretta la chilometrica del caposaldo iniziale rispetto al DPCM in sede di sopralluogo in quanto il km indicato nel DPCM ricade nel territorio della Regione Abruzzo.



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

REGIONE MARCHE - STRADE DA RICLASSIFICARE								
9	361	SETEMPEDANA	SP 361 "Septempedana" in prov. di Macerata (tratto n. 1)	33+300	68+950	35+650	Inizia all'innesto con la ex S.S. n. 77 a Villa Potenza e termina al Confine con la Regione Umbria. E' escluso il tratto della ex S.S. 256 nei pressi di Castelraimondo.	Corretta la chilometrica del caposaldo iniziale rispetto al DPCM in sede di sopralluogo. In particolare l'innesto con la ex S.S. 362 indicato nel DPCM è sostituito con l'innesto con la ex S.S. 77 che prosegue l'itinerario della stessa.
			SP 361 "Septempedana" in prov. di Macerata (tratto n. 2)	69+950	96+670	26+720		
					tot.	62+370		
10	362	JESINA	SP 362 "Jesina" in prov. di Ancona	0+000	20+200	20+200	Inizia all'innesto con la S.S. n. 76 presso Minonna di Jesi e termina all'innesto con la ex S.S. n. 361 a Villa Potenza	Si rileva che la strada finisce in provincia di Ancona al km 20+200 e prosegue con l'inizio in provincia di Macerata al km 22+175, pertanto la lunghezza complessiva della strada risulta inferiore rispetto al DPCM.
			SP 362 "Jesina" in prov. di Macerata	22+175	35+348	13+173		
					tot.	33+373		
11	423	URBINATE	SP 423 "Urbinate" in prov. di Pesaro Urbino	10+530	31+120	20+590	Inizia all'innesto con la S.P. n. 127 e termina all'innesto con la S.S. n. 73 Bis a Urbino.	In sede di sopralluogo corretta la denominazione del caposaldo iniziale con - innesto S.P. n. 127 anziché - innesto S.P. n. 3 bis indicato nel DPCM. Sono stati inoltre inseriti n. 2 svincoli che risultano di pertinenza della medesima ex SS.
			n. 2 Svincoli			1+566		
					tot.	22+156		
12	424	DELLA VAL CESANO	SP 424 "della Val Cesano" in prov. di Pesaro Urbino	0+000	5+555	5+555	Inizia all'innesto con la S.S. n. 16 a Marotta e termina all'innesto con la ex S.S. n. 3 a Cagli.	
			SP 424 "Pergolese" in prov. di Ancona	5+555	8+600	3+045		
			SP 424 "della Val Cesano" in prov. di Pesaro Urbino	8+600	55+435	46+835		
					tot.	55+435		
13	433	DI VAL D'ASO	SP 238 "della Val d'Asso" in prov. di Fermo	0+000	4+982	4+982	Inizia all'innesto con la S.S. n. 16 a Pedaso e termina all'innesto con la S.S. n. 78 a Comunanza.	
			SP 238 "della Val d'Asso" in prov. di Ascoli P.	4+982	11+400	6+418		
			SP 238 "della Val d'Asso" in prov. di Fermo	11+400	21+600	10+200		
			SP 238 "della Val d'Asso" in prov. di Ascoli P.	21+600	32+300	10+700		
			SP 238 "della Val d'Asso" in prov. di Fermo	32+300	39+100	6+800		
			SP 238 "della Val d'Asso" in prov. di Ascoli P.	39+100	42+393	3+293		
					tot.	42+393		
14	452	DELLA CONTESSA	SP 452 "della Contessa" in prov. di Pesaro Urbino	9+590	12+075	2+485	Inizia al confine con la Regione Umbria e termina all'innesto con la S.S. n. 3 in località Pontericcioi.	
15	571	HELVIA RECINA	SP 571 "Helvia Recina" in prov. di Macerata	0+000	14+656	14+656	Inizia all'innesto con la S.S. n. 16 a Porto Recanati e termina all'innesto con la ex S.S. n. 77 Dir a Fontenoce.	Caposaldo finale alla nuova intersezione con ex S.S. 77.
16	S.P. 181	VARIANTE DI VILLA POTENZA	SP 181 in provincia di Macerata	0+000	2+680	2+680	Inizia all'innesto con la ex S.S. n. 77 Dir (lato Macerata rotatoria) e termina all'innesto con la ex S.S. n. 77 Dir (lato Montecassiano rotatoria)	
				Totale km		463+418		

Inoltre, in attuazione dell'Art. 2 del DPCM 20 febbraio 2018, sono stati individuati gli immobili costituenti beni strumentali all'esercizio delle funzioni conferite e connessi alle strade di che trattasi.



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Altresì è stato stabilito che l'iter giuridico amministrativo, finalizzato al perfezionamento della cessione in favore di ANAS S.p.A. di tali immobili, sarà completato entro 120 (centoventi) giorni dalla data della sottoscrizione del verbale.

Sono stati quindi predisposti gli schemi di verbale riportati negli allegati "A" e "B" tra Regione Marche, ANAS Spa ed Agenzia del Demanio che rappresenta il tramite per il quale avviene la consegna dei beni.

In tale verbale inoltre è previsto così come riportato dall'art. 4 comma 1, del DPCM che resta di competenza della stazione appaltante l'ultimazione dei lavori per i quali, alla data del presente provvedimento, sia stato pubblicato il bando di gara per la realizzazione ovvero dei lavori per i quali, entro il 31 Luglio 2017, sia stata definita la progettazione e autorizzata la pubblicazione del bando di gara e che resta, altresì, di competenza ed a carico della medesima stazione appaltante il contenzioso instaurato in relazione a fatti antecedenti alle date di scadenza di cui al primo periodo, aventi ad oggetto i beni trasferiti.

Infine in riferimento alle strade da riclassificare di interesse regionale di cui alla tabella 7b del D.P.C.M. 20.02.2018 è stato concordato con ANAS spa che il perfezionamento dell'iter di trasferimento verrà attuato entro e non oltre il 30 novembre 2018 formalizzando verbale di consegna di cui all'Allegato B.

Si è stabilito inoltre che l'eventuale differimento dei termini avverrà d'intesa tra le parti per ragioni di natura tecnico-organizzativa.

Al fine di dare seguito alle procedure per l'attuazione del passaggio di proprietà delle strade sopra riportate e dei connessi beni strumentali, si rende necessario approvare gli schemi di verbale di cui agli Allegati "A" e "B" al presente atto ed incaricare il dirigente del Servizio tutela, gestione e assetto del territorio o suo delegato a sottoscrivere, in attuazione DPCM 20 febbraio 2018, i verbali di cui agli allegati A e B, autorizzandolo ad apportare alle tabelle 7.a e 7.b del DPCM stesso, le eventuali rettifiche in conformità a quanto previsto dall'art.1, comma 5, del DPCM 20 febbraio 2018 e le modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie ai fini della sottoscrizione.

Dalla presente deliberazione non derivano impegni di spesa a carico del bilancio regionale.

Pertanto si propone l'adozione del presente atto concernente: "Attuazione del DPCM 20 febbraio 2018 relativo all'integrazione della rete stradale di interesse nazionale e della rete stradale di interesse regionale ricadenti nella Regione Marche".



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Il sottoscritto dichiara, ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 445/2000, che in relazione al presente provvedimento non si trova in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse i sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990 e degli articoli 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e della deliberazione di Giunta n. 64/2014.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Nardo Goffi)

PROPOSTA E PARERE DEL DIRIGENTE DEL SERVIZIO TUTELA. GESTIONE E ASSETTO DEL TERRITORIO

Il sottoscritto, considerata la motivazione espressa nell'atto, esprime parere favorevole sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica della presente deliberazione e ne propone l'adozione alla Giunta regionale e dichiara, ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 445/2000, che in relazione al presente provvedimento non si trova in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse i sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990 e degli articoli 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e della deliberazione di Giunta n. 64/2014. Attesta inoltre che dalla presente deliberazione non deriva ne può derivare impegno di spesa a carico della Regione.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

(Nardo Goffi)

La presente deliberazione si compone di n. 28 pagine, di cui n. 17 pagine di allegato che forma parte integrante della stessa.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

(Deborah Giraldi)



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Allegato "A"

REPUBBLICA ITALIANA

MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

Agenzia del Demanio - Direzione Regionale Marche

Attuazione del D.P.C.M. 20/02/2018 relativo all'integrazione della rete stradale di interesse nazionale e della rete stradale di interesse regionale ricadenti nella Regione Marche.

VERBALE DI CONSEGNA

L'anno 2018 il giorno..... del mese di..... nella sede.....sono presenti i signori:

-in qualità di rappresentante del Ministero delle Finanze, domiciliato per la carica presso il Ministero delle Finanze-Agenzia del Demanio filiale di Ancona;
- in qualità di rappresentante dell'ANAS S.p.A., Responsabile Area Compartimentale Marche, giusta procura
- in qualità di rappresentante della Regione Marche, Dirigente del Servizio Tutela, gestione e assetto del territorio;

PREMESSO

- CHE la Legge 15 marzo 1997 n. 59 e successive modifiche e integrazioni, delega al Governo il conferimento di funzioni e compiti alle Regioni e agli enti locali, per la riforma della Pubblica Amministrazione e per la semplificazione amministrativa;
- CHE con il D.Lvo 31 marzo 1998 n. 112, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale- Serie Generale n, 92 del 21 Aprile 1998, sono stati tra gli altri, definiti i criteri di emanazione di singoli decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri per il conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello stato alle Regioni ed agli Enti locali;



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

- CHE il D.Lvo 29 ottobre 1999 n. 461 e s.m.i. ha individuato la rete autostradale e stradale nazionale a norma dell'art.98, comma 2, del D.L.vo 31 marzo 1998 n. 112;
- CHE il D.L.vo 30 Aprile 1992 n. 285 e s.m.i. disciplina la materia relativa alle pertinenze delle strade;
- CHE il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i. detta ulteriori disposizioni in materia di passaggi di proprietà tra Enti proprietari di strade;
- CHE il DPCM 21 Febbraio 2000 e s.m.i. ha individuato ai sensi dell'art .101, comma 1, del D.L.vo 112/98, le strade non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale, da trasferire al demanio delle Regioni o al demanio degli Enti locali territorialmente competenti, in attuazione delle leggi regionali emanate ai sensi dell'art. 4 comma 1 della L. 15/03/1997 n. 59 e successive integrazioni e modificazioni;
- CHE l'art.1, commi 89 e ss. della legge 7 aprile 2014, n. 56 "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni" (G.U. n. 81 del 07 aprile 2014), prevede che lo Stato e le Regioni, per quanto di rispettiva competenza, provvedono al riordino delle funzioni delle Province, mediante attribuzione di funzioni non rientranti tra quelle fondamentali di cui al comma 85;
- CHE la L.R. Marche 03 aprile 2015, n. 13 concernente "Disposizioni per il riordino delle funzioni amministrative esercitate dalle Province" (B.U. n. 33 del 16 aprile 2015), individua le disposizioni per il riordino delle funzioni provinciali non fondamentali, così come specificate nell'allegato A della normativa regionale, con trasferimento delle funzioni alla Regione, secondo quanto stabilito dall'art. 2, comma 2 della predetta norma medesima;
- CHE l'art.7, comma 1 della L.R. n. 35 "Disposizioni urgenti per la formazione del bilancio 2017/2019 della Regione Marche (Legge di stabilità 2017) stabilisce che "A decorrere dal 1° gennaio 2017 le strade "ex ANAS" attualmente di proprietà delle Province in virtù del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 febbraio 2000, attuativo del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 (Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59), sono trasferite alla Regione in base ai criteri e alle modalità stabiliti dalla Giunta regionale, tra i quali quelli relativi in particolare alla fissazione e riscossione dei tributi, delle tariffe e delle altre entrate connesse al trasferimento medesimo".
- CHE con la D.G.R. n. 346 del 10/04/2017 sono stati individuati i criteri e le modalità da applicare per il trasferimento della proprietà delle strade alla Regione Marche ed è stato approvato lo schema di convenzione per il trasferimento della proprietà delle strade c.d. "ex Anas";
- Che in data 30/06/2017 la Regione Marche ha sottoscritto con la Provincia di Ancona la convenzione per il trasferimento delle strade denominate "ex ANAS" e relativi beni strumentali dalla Provincia di Ancona alla Regione Marche (REG. INT 2017/336);
- Che in data 27/07/2017 la Regione Marche ha sottoscritto con la Provincia di Fermo la convenzione per il trasferimento delle strade denominate "ex ANAS" e relativi beni strumentali dalla Provincia di Macerata alla Regione Marche (REG. INT 2017/464);



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

- Che in data 28/07/2017 la Regione Marche ha sottoscritto con la Provincia di Macerata la convenzione per il trasferimento delle strade denominate "ex ANAS" e relativi beni strumentali dalla Provincia di Macerata alla Regione Marche (REG. INT 2017/465);
- Che in data 11/10/2017 la Regione Marche ha sottoscritto con la Provincia di Pesaro Urbino la convenzione per il trasferimento delle strade denominate "ex ANAS" e relativi beni strumentali dalla Provincia di Pesaro Urbino alla Regione Marche (REG. INT 2017/625);
- Che in data 28/11/2017 la Regione Marche ha sottoscritto con la Provincia di Ascoli Piceno la convenzione per il trasferimento delle strade denominate "ex ANAS" e relativi beni strumentali dalla Provincia di Ascoli Piceno alla Regione Marche (REG. INT 2017/625);
- CHE il D.P.C.M. 20.02.2018 reca una revisione complessiva della rete stradale nazionale e della rete stradale di interesse regionale nelle Regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Lazio, Liguria, Marche, Molise, Puglia, Toscana e Umbria;
- CHE l'art.1 comma 3, del D.P.C.M. 20.02.2018 ha individuato con le tabelle G, R, 7.a e 7.b le integrazioni della rete nazionale e della rete regionale nella Regione Marche;
- CHE ai sensi dell'art. 1 comma 4 del D.P.C.M. 20.02.2018 restano di proprietà dei comuni i tratti interni alle strade individuate dallo stesso D.P.C.M. tabelle 7.a e 7.b aventi le caratteristiche indicate dall'art.2, comma 2, lett. d), e) ed f) del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, e successive modifiche ed integrazioni, attraversanti i centri abitati con popolazione superiore ai diecimila abitanti;
- CHE l'art.1 comma 5, del D.P.C.M. 20.02.2018 ha previsto che eventuali rettifiche ai dati contenuti nelle tabelle allegate allo stesso possono essere apportate d'intesa fra le amministrazioni interessate, in sede di redazione e sottoscrizione del presente verbale di consegna;
- CHE l'art. 2 comma 1 del D.P.C.M. 20.02.2018 prevede l'attribuzione dei connessi beni strumentali inerenti alle strade trasferite con i medesimi criteri e modalità individuate dal D.P.C.M. del 12 ottobre 2000;
- CHE l'art. 3 comma 1 del D.P.C.M. 20.02.2018 prevede che l'efficacia del trasferimento per i tratti di strade riclassificati è subordinata proprio all'adozione del provvedimento di cui al precedente art. 2;
- CHE l'art. 4 comma 1, del D.P.C.M. 20.02.2018 prevede che ferma restando l'attuazione del trasferimento resta di competenza della stazione appaltante l'ultimazione dei lavori per i quali, alla data del presente provvedimento, sia stato pubblicato il bando di gara per la realizzazione ovvero dei lavori per i quali, entro il 31 luglio 2017, sia stata definita la progettazione e autorizzata la pubblicazione del bando di gara. Resta, altresì, di competenza ed a carico della medesima stazione appaltante il contenzioso instaurato in relazione a fatti antecedenti alle date di scadenza di cui al primo periodo, aventi ad oggetto i beni trasferiti;
- CHE a seguito della pubblicazione del D.P.C.M. 20.02.2018 con nota n. 4462 del 3/05/2018 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha avviato il trasferimento delle strade, individuate nelle tabelle di cui all'art. 1 comma 3 dello stesso D.P.C.M., tra le Amministrazioni Regionali/Provinciali competenti e l'Anas, da effettuarsi contestualmente mediante la redazione di apposito verbale di consegna;



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

- CHE il presente verbale di consegna costituisce titolo per la trascrizione dei beni immobili, con esenzione per gli Enti interessati di ogni onere relativo ad imposte e tasse così come previsto dall'art. 8 del D.Lgvo n. 112/98;
- CHE l'ANAS in qualità di gestore della rete stradale di interesse nazionale curerà l'intestazione catastale e la trascrizione a favore del Demanio Pubblico dello Stato-ramo strade (C.F.:97905250581),
- CHE con nota prot. del la Direzione..... dell'Agenzia del Demanio ha individuato le procedure per la sottoscrizione del presente verbale;
- CHE la Regione Marche con DGR n. ... ha approvato lo schema di verbale ed ha delegato il Dirigente del Servizio Gestione Tutela ed assetto del territorio alla firma del presente verbale;

TUTTO CIO' PREMESSO

A decorrere dalle ore 0:00 del giorno del mese di dell'anno

1. il rappresentante del Ministero dell'Economia e Finanze - Agenzia del Demanio Filiale di Ancona ai sensi e per gli effetti del D.P.C.M. 20.02.2018, riceve in consegna dal rappresentante della Regione Marche e contestualmente consegna al rappresentante dell'ANAS le strade ricadenti nel territorio della Regione Marche ricomprese nella tabella 7.a allegata allo stesso D.P.C.M., aggiornata e rettificata in conformità di quanto previsto dall'art.1, comma 5, richiamato in premessa, e specificatamente individuate:

REGIONE MARCHE		STRADE DA RICLASSIFICARE STATALI			
Sp n°	Denominazione	da Km	a Km	Estesa Tot Km	Capisaldi di Inizio e Fine

- 1.1 Le parti precisano che per "le strade" si intendono le sedi stradali come definite dall'art. 3 n. 46) del D.lgs 30 aprile 1992, n. 285 ("codice della strada"), a norma del quale per "Sede stradale" si intende "la superficie compresa entro i confini stradali. Comprende la carreggiata e le fasce di pertinenza". Anche ove non precisato, le parti rinviano per tutte le definizioni a quanto indicato dal predetto art. 3 del Codice della strada.



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

1.2 Le sopracitate strade vengono consegnate con le relative pertinenze ed accessori, nello stato di fatto e di diritto in cui esse si trovano alla data sottoscrizione del presente verbale, come risultante dal censimento strade.

1.3 Per effetto della consegna, ANAS S.p.A. subentra alla Regione Marche nei relativi diritti e obblighi, restando tuttavia sollevata ed indenne da ogni forma di responsabilità civile, penale o amministrativa, e comunque da ogni pretesa di qualsivoglia genere, in relazione a circostanze, fatti od atti verificatesi e/o accaduti in data antecedente alla sottoscrizione del presente verbale di consegna lungo i tratti di strada oggetto della medesima consegna, ovvero in relazione ai beni trasferiti, come meglio specificato al punto 1.5, e facendo salvo quanto disposto dall'Art. 4 del D.P.C.M. del 20 febbraio 2018 che testualmente recita: "ferma restando l'attuazione del trasferimento delle strade di cui all'articolo 1, commi 1 e 2; resta di competenza della stazione appaltante l'ultimazione dei lavori per i quali, alla data del presente provvedimento, sia stato pubblicato il bando di gara per la realizzazione ovvero dei lavori per i quali, entro il 31 luglio 2017, sia stata definita la progettazione e autorizzata la pubblicazione del bando di gara. Resta, altresì, di competenza ed a carico della medesima stazione appaltante il contenzioso instaurato in relazione a fatti ed a atti antecedenti alle date di scadenza di cui al primo periodo, aventi ad oggetto i beni trasferiti";

1.4 A maggior specificazione di quanto sopra riportato, resta a carico della Regione Marche:

- a) ogni istanza e/o controversia già pervenuta/istaurata o che dovesse pervenire/insorgere per circostanze, fatti od atti accaduti in data antecedente al presente verbale di consegna, aventi ad oggetto i beni trasferiti
- b) ogni istanza e/o controversia che dovesse pervenire e/o insorgere entro 6 mesi dalla presente consegna in relazione a fatti e/o atti successivi alla medesima consegna che siano eziologicamente riconducibili a condotte e/o omissioni dell'Ente trasferente;
- c) resta di competenza della Regione Marche il completamento dei procedimenti amministrativi già avviati dalla Regione Marche relativi a licenze, concessioni e autorizzazioni;
- d) in relazione a quanto specificato alle precedenti lettere la Regione Marche si obbliga a tenere indenne e manlevare Anas S.p.A. da qualunque titolo di responsabilità, compresi danni a cose o a



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

persone, sia direttamente che mediante propria garanzia assicurativa eventualmente stipulata per i rischi di cui sopra.

L'Agenzia del Demanio, mai entrata in possesso delle strade di che trattasi, è parimenti manlevata da ogni responsabilità civile, penale o amministrativa, e comunque da ogni pretesa di qualsivoglia genere, in relazione a circostanze, fatti od atti verificatesi e/o accaduti in data antecedente alla sottoscrizione del presente verbale di consegna.

1.5 In attuazione dell'Art. 2 del D.P.C.M. 20 febbraio 2018, relativamente agli immobili:

Ex SS	Denominazione	Km	PROVINCIA	TIPOLOGIA

Costituenti beni strumentali all'esercizio delle funzioni conferite e connessi alle strade di che trattasi, l'iter giuridico amministrativo finalizzato al perfezionamento della cessione in favore di ANAS S.p.A. degli immobili di cui alla tabella sopra riportata sarà completato entro 120 (centoventi) giorni dalla data del presente verbale;

Eventuali beni immobili di pertinenza delle citate arterie stradali oggetto di trasferimento di cui al presente verbale, non facenti parte dell'elenco sopra riportato, di cui non siano stati perfezionati alla data del presente verbale i relativi passaggi di proprietà o comunque successivamente individuati da Anas a seguito di sopralluoghi, saranno successivamente oggetto di l'iter giuridico amministrativo finalizzato al perfezionamento della cessione in favore di ANAS S.p.A.

2. Per le strade riportate nella seguente tabella (tab. 7.b del D.P.C.M. 20.02.2018) le parti, ANAS S.p.A. e Regione Marche, si impegnano a definire e perfezionare il medesimo iter di cui ai precedenti punti entro e non oltre il 30 novembre 2018 formalizzando verbale di consegna analogo al presente;

REGIONE MARCHE STRADE STATALI DA TRASFERIRE					
Sp n°	Denominazione	da Km	a Km	Estesa Tot Km	Capisaldi di Inizio e Fine



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

3. il differimento di cui al precedente punto 2) avviene d'intesa tra le parti per ragioni di natura tecnico-organizzativa
4. Gli allegati di seguito elencati costituiscono parte integrante del presente verbale:
- Deleghe alla sottoscrizione del presente verbale
 - Tabella 7a relativa alla Regione Marche allegata al D.P.C.M. del 20 febbraio 2018
 - Tabella 7b relativa alla Regione Marche allegata al D.P.C.M. del 20 febbraio 2018
 - I fascicoli tecnico amministrativi di seguito elencati delle ex Strade Statali rimarranno depositati presso ANAS S.p.A. - compartimento della viabilità per le Marche, a disposizione per presa visione ed estrazione copia.
 - Fascicolo tecnico amministrativo

Il presente verbale viene redatto in n. 3 originali, quante le parti firmatarie, e dalle stesse viene letto, confermato e sottoscritto, riconosciuto da tutti gli intervenuti conforme alle loro volontà e pertanto accettato in tutte le sue parti.

per il MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE – AGENZIA DEL DEMANIO-Direzione Regionale Marche

per la REGIONE MARCHE

per l'ANAS S.p.A.



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Tabella 7a allegata al Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri (DPCM) del 20 febbraio 2018.

REGIONE MARCHE - STRADE DA RICLASSIFICARE						
Ex SS n°	Denominazione	da Km	a Km	Estesa Tot Km	Capisaldi di Inizio e Fine	
3	FLAMINIA	218,290	253,485	35,195	Confine con la Regione Umbria a innesto con la S.S. n. 73 bis - Fossombrone	
77 dir	DELLA VAL DI CHIENTI	83,650	94,700	11,050	Innesto con la ex S.S. n. 78 a Sforzacosta - Innesto con la S.P. 181 presso Villa Potenza	
77 dir	DELLA VAL DI CHIENTI	95,700	104,250	8,550	Innesto con la S.P. n. 181 presso Villa Potenza - Innesto con la ex S.S. n. 571 presso S. Leopardo	
78	PICENA	0,000	78,713	78,713	Innesto con la ex S.S. n.77 Dir a Sforzacosta - Innesto con la S.S. n. 4 in località Taverna Piccinini	
210	FERMANA - FALERIENSE	0,000	55,164	54,464	Innesto con la S.S. n. 16 a Porto S. Giorgio - Innesto con la ex S.S. n. 78 ad Amandola (Estesa effettiva a seguito dell'inserimento del centro abitato superiore di Porto San Giorgio)	
256	MUCCESE	0,000	38,830	38,830	Innesto con la S.S. n.77 a Muccia - Innesto con la S.S. n.76 a Bordo Tufo	
259	VIBRATA	21,450	27,670	6,220	Confine con la Regione Abruzzo - Innesto con la S.S. n. 81 presso Ascoli Piceno	
361	SEMPEDANA	33,650	96,670	63,020	Innesto con la ex S.S. n. 362 - Confine con la Regione Umbria	
362	JESINA	0,000	35,348	35,348	Innesto con la S.S. n. 76 presso Minonna di Jesi - Innesto con la ex S.S. n. 361 a Villa Potenza	
423	URBinate	10,530	31,120	20,590	Innesto con la S. P. n. 3 Bis - Innesto con la S.S. n.73 Bis a Urbino	
424	DELLA VAL CESANO	0,000	55,435	55,435	Innesto con la S.S. n. 16 a Marotta - Innesto con la ex S.S. n. 3 a Cagli	
433	DI VAL D'ASO	0,000	42,393	42,393	Innesto con la S.S. n. 16 a Pedaso - Innesto con la S.S. n. 78 a Comunanza	
452	DELLA CONTESSA	9,590	12,075	2,485	Confine con la Regione Umbria - Innesto con la S.S. n. 3 in località Pontericcioli	
571	HELVIA RECINA	0,000	14,656	14,656	Innesto con la S.S. n. 16 a Porto Recanati - Innesto con la ex S.S. n. 77 Dir	
S.C.	SELVA NERA	0,000	2,700	2,700	Innesto con la S.S. n.73 Bis - Innesto con la S.S. n. 687	
S.P. 3 bis	FOGLIENSE	0,000	39,300	39,300	Innesto con la S.S. n. 423 presso Montecchio di Pesaro - Innesto con la S.S. n. 687 presso Lunano	
S.P. 4	METAURENSE	0,000	16,700	16,700	Innesto con la S.P. n. 21 presso Urbania - Innesto con la S.S. n.73 bis in località bivio Borzaga;	
S.P. 21	URBANIA - PIOBBICO	0,000	0,200	0,200	Innesto con la S.S. n.73 bis presso Urbania - Innesto con la S.P. n. 4 presso Urbania	
S.P. 181	VARIANTE DI VILLA POTENZA	0,000	2,680	2,680	Innesto con la ex S.S. n.77 Dir (lato Macerata rotatoria) - Innesto con la ex S.S. n. 77 Dir (lato Montecassiano rotatoria)	
S.P. 30	MONTELABBATESE	1,446	14,350	12,904	Innesto con la S.S. n. 16 a Pesaro - S.P. n. 423 nei pressi di Montelabbate	
				Totale	541,433	



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Tabella 7b allegata al Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri (DPCM) del 20 febbraio 2018.

REGIONE MARCHE • STRADE STATALI DA TRASFERIRE					
EX S.S.	Denominazione	dat Km	at Km	Estesa Km	Capisaldi di Inizio e Fine
16 Dir/B	DELPORTODIANCONA	0,780	2,225	1,445	Pinocchio - Palombare
73 Bis	DI BOCCA TRABARIA	68,940	72,280	3,340	Innesto con la S.S. n.73 Bis/Var in localita Le Conce - Innesto con la S.S. n. 73 Bis/Var in localita Bivio Borzaga
77	DELLA VAL DI CHIANTI	27,844	51,380	23,536	Confine con la Regione Umbria - Innesto con '77 Var presso Stercia
			Totale	28,321	



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Allegato "B"

REPUBBLICA ITALIANA
MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE
Agenzia del Demanio - Direzione Regionale Marche

Attuazione del D.P.C.M. 20/02/2018 relativo all'integrazione della rete stradale di interesse nazionale e della rete stradale di interesse regionale ricadenti nella Regione Marche.

VERBALE DI CONSEGNA

L'anno 2018 il giorno..... del mese di..... nella sede.....sono presenti i signori:

-in qualità di rappresentante del Ministero delle Finanze, domiciliato per la carica presso il Ministero delle Finanze-Agenzia del Demanio filiale di Ancona;
- in qualità di rappresentante dell'ANAS S.p.A., Responsabile Area Compartimentale Marche, giusta procura
- in qualità di rappresentante della Regione Marche, Dirigente del Servizio Tutela, gestione e assetto del territorio;

PREMESSO

- CHE la Legge 15 marzo 1997 n. 59 e successive modifiche e integrazioni, delega al Governo il conferimento di funzioni e compiti alle Regioni e agli enti locali, per la riforma della Pubblica Amministrazione e per la semplificazione amministrativa;
- CHE con il D.Lvo 31 marzo 1998 n. 112, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale- Serie Generale n, 92 del 21 Aprile 1998, sono stati tra gli altri, definiti i criteri di emanazione di singoli decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri per il conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello stato alle Regioni ed agli Enti locali;
- CHE il D.Lvo 29 ottobre 1999 n. 461 e s.m.i. ha individuato la rete autostradale e stradale nazionale a norma dell'art.98, comma 2, del D.L.vo 31 marzo 1998 n. 112;
- CHE il D.L.vo 30 Aprile 1992 n. 285 e s.m.i. disciplina la materia relativa alle pertinenze delle strade;



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

- CHE il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i. detta ulteriori disposizioni in materia di passaggi di proprietà tra Enti proprietari di strade;
- CHE il DPCM 21 Febbraio 2000 e s.m.i. ha individuato ai sensi dell'art .101, comma 1, del D.L.vo 112/98, le strade non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale, da trasferire al demanio delle Regioni o al demanio degli Enti locali territorialmente competenti, in attuazione delle leggi regionali emanate ai sensi dell'art. 4 comma 1 della L. 15/03/1997 n. 59 e successive integrazioni e modificazioni;
- CHE l'art.1, commi 89 e ss. della legge 7 aprile 2014, n. 56 "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni" (G.U. n. 81 del 07 aprile 2014), prevede che lo Stato e le Regioni, per quanto di rispettiva competenza, provvedono al riordino delle funzioni delle Province, mediante attribuzione di funzioni non rientranti tra quelle fondamentali di cui al comma 85;
- CHE la L.R. Marche 03 aprile 2015, n. 13 concernente "Disposizioni per il riordino delle funzioni amministrative esercitate dalle Province" (B.U. n. 33 del 16 aprile 2015), individua le disposizioni per il riordino delle funzioni provinciali non fondamentali, così come specificate nell'allegato A della normativa regionale, con trasferimento delle funzioni alla Regione, secondo quanto stabilito dall'art. 2, comma 2 della predetta norma medesima;
- CHE l'art.7, comma 1 della L.R. n. 35 "Disposizioni urgenti per la formazione del bilancio 2017/2019 della Regione Marche (Legge di stabilità 2017) stabilisce che "A decorrere dal 1° gennaio 2017 le strade "ex ANAS" attualmente di proprietà delle Province in virtù del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 febbraio 2000, attuativo del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 (Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59), sono trasferite alla Regione in base ai criteri e alle modalità stabiliti dalla Giunta regionale, tra i quali quelli relativi in particolare alla fissazione e riscossione dei tributi, delle tariffe e delle altre entrate connesse al trasferimento medesimo".
- CHE con la D.G.R. n. 346 del 10/04/2017 sono stati individuati i criteri e le modalità da applicare per il trasferimento della proprietà delle strade alla Regione Marche ed è stato approvato lo schema di convenzione per il trasferimento della proprietà delle strade c.d. "ex Anas";
- Che in data 30/06/2017 la Regione Marche ha sottoscritto con la Provincia di Ancona la convenzione per il trasferimento delle strade denominate "ex ANAS" e relativi beni strumentali dalla Provincia di Ancona alla Regione Marche (REG. INT 2017/336);
- Che in data 27/07/2017 la Regione Marche ha sottoscritto con la Provincia di Fermo la convenzione per il trasferimento delle strade denominate "ex ANAS" e relativi beni strumentali dalla Provincia di Macerata alla Regione Marche (REG. INT 2017/464);
- Che in data 28/07/2017 la Regione Marche ha sottoscritto con la Provincia di Macerata la convenzione per il trasferimento delle strade denominate "ex ANAS" e relativi beni strumentali dalla Provincia di Macerata alla Regione Marche (REG. INT 2017/465);



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

- Che in data 11/10/2017 la Regione Marche ha sottoscritto con la Provincia di Pesaro Urbino la convenzione per il trasferimento delle strade denominate "ex ANAS" e relativi beni strumentali dalla Provincia di Pesaro Urbino alla Regione Marche (REG. INT 2017/625);
- Che in data 28/11/2017 la Regione Marche ha sottoscritto con la Provincia di Ascoli Piceno la convenzione per il trasferimento delle strade denominate "ex ANAS" e relativi beni strumentali dalla Provincia di Ascoli Piceno alla Regione Marche (REG. INT 2017/625);
- CHE il D.P.C.M. 20.02.2018 reca una revisione complessiva della rete stradale nazionale e della rete stradale di interesse regionale nelle Regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Lazio, Liguria, Marche, Molise, Puglia, Toscana e Umbria;
- CHE l'art.1 comma 3, del D.P.C.M. 20.02.2018 ha individuato con le tabelle G, R, 7.a e 7.b le integrazioni della rete nazionale e della rete regionale nella Regione Marche;
- CHE ai sensi dell'art. 1 comma 4 del D.P.C.M. 20.02.2018 restano di proprietà dei comuni i tratti interni alle strade individuate dallo stesso D.P.C.M. tabelle 7.a e 7.b aventi le caratteristiche indicate dall'art.2, comma 2, lett. d), e) ed f) del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, e successive modifiche ed integrazioni, attraversanti i centri abitati con popolazione superiore ai diecimila abitanti;
- CHE l'art.1 comma 5, del D.P.C.M. 20.02.2018 ha previsto che eventuali rettifiche ai dati contenuti nelle tabelle allegate allo stesso possono essere apportate d'intesa fra le amministrazioni interessate, in sede di redazione e sottoscrizione del presente verbale di consegna;
- CHE l'art. 2 comma 1 del D.P.C.M. 20.02.2018 prevede l'attribuzione dei connessi beni strumentali inerenti alle strade trasferite con i medesimi criteri e modalità individuate dal D.P.C.M. del 12 ottobre 2000;
- CHE l'art. 3 comma 1 del D.P.C.M. 20.02.2018 prevede che l'efficacia del trasferimento per i tratti di strade riclassificati è subordinata proprio all'adozione del provvedimento di cui al precedente art. 2;
- CHE l'art. 4 comma 1, del D.P.C.M. 20.02.2018 prevede che ferma restando l'attuazione del trasferimento resta di competenza della stazione appaltante l'ultimazione dei lavori per i quali, alla data del presente provvedimento, sia stato pubblicato il bando di gara per la realizzazione ovvero dei lavori per i quali, entro il 31 luglio 2017, sia stata definita la progettazione e autorizzata la pubblicazione del bando di gara. Resta, altresì, di competenza ed a carico della medesima stazione appaltante il contenzioso instaurato in relazione a fatti antecedenti alle date di scadenza di cui al primo periodo, aventi ad oggetto i beni trasferiti;
- CHE a seguito della pubblicazione del D.P.C.M. 20.02.2018 con nota n. 4462 del 3/05/2018 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha avviato il trasferimento delle strade, individuate nelle tabelle di cui all'art. 1 comma 3 dello stesso D.P.C.M., tra le Amministrazioni Regionali/Provinciali competenti e l'Anas, da effettuarsi contestualmente mediante la redazione di apposito verbale di consegna;
- CHE il presente verbale di consegna costituisce titolo per la trascrizione dei beni immobili, con esenzione per gli Enti interessati di ogni onere relativo ad imposte e tasse così come previsto dall'art. 8 del D.Lgvo n. 112/98;



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

- CHE l'ANAS in qualità di gestore della rete stradale di interesse nazionale curerà l'intestazione catastale e la trascrizione a favore del Demanio Pubblico dello Stato-ramo strade (C.F.:97905250581),
- CHE con nota prot.....del.....la Direzione.....del 'Agenzia del Demanio ha individuato le procedure per la sottoscrizione del presente verbale;
- CHE la Regione Marche con DGR n. ... ha approvato lo schema di verbale ed ha delegato il Dirigente del Servizio Gestione Tutela ed assetto del territorio alla firma del presente verbale;

TUTTO CIO' PREMESSO

A decorrere dalle ore 0:00 del giorno del mese di dell'anno

1. il rappresentante del Ministero dell'Economia e Finanze - Agenzia del Demanio Filiale di Ancona ai sensi e per gli effetti del D.P.C.M. 20.02.2018, riceve in consegna dal rappresentante dell'ANAS Spa e contestualmente consegna al rappresentante della Regione Marche le strade ricadenti nel territorio della Regione Marche ricomprese nella tabella 7.b allegata allo stesso D.P.C.M., aggiornata e rettificata in conformità di quanto previsto dall'art.1, comma 5, richiamato in premessa, e specificatamente individuate:

REGIONE MARCHE-STRADE DA RICLASSIFICARE					
Sp n°	Denominazione	da Km	a Km	Estesa Tot Km	Capisaldi di Inizio e Fine

1.1 Le parti precisano che per "le strade" si intendono le sedi stradali come definite dall'art. 3 n. 46) del D.lgs 30 aprile 1992, n. 285 ("codice della strada"), a norma del quale per "Sede stradale" si intende "la superficie compresa entro i confini stradali. Comprende la carreggiata e le fasce di pertinenza". Anche ove non precisato, le parti rinviano per tutte le definizioni a quanto indicato dal predetto art. 3 del Codice della strada.

1.2 Le sopracitate strade vengono consegnate con le relative pertinenze ed accessori, nello stato di fatto e di diritto in cui esse si trovano alla data sottoscrizione del presente verbale, come risultante dal censimento strade.



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

1.3 Per effetto della consegna, la Regione Marche subentra all' ANAS S.p.a. nei relativi diritti e obblighi, restando tuttavia sollevata ed indenne da ogni forma di responsabilità civile, penale o amministrativa, e comunque da ogni pretesa di qualsivoglia genere, in relazione a circostanze, fatti od atti verificatesi e/o accaduti in data antecedente alla sottoscrizione del presente verbale di consegna lungo i tratti di strada oggetto della medesima consegna, ovvero in relazione ai beni trasferiti, come meglio specificato al punto 1.5, e facendo salvo quanto disposto dall'Art. 4 del D.P.C.M. del 20 febbraio 2018 che testualmente recita: "ferma restando l'attuazione del trasferimento delle strade di cui all'articolo1, commi 1 e 2; resta di competenza della stazione appaltante l'ultimazione dei lavori per i quali, alla data del presente provvedimento, sia stato pubblicato il bando di gara per la realizzazione ovvero dei lavori per i quali, entro il 31 luglio 2017, sia stata definita la progettazione e autorizzata la pubblicazione del bando di gara. Resta, altresì, di competenza ed a carico della medesima stazione appaltante il contenzioso instaurato in relazione a fatti ed a atti antecedenti alle date di scadenza di cui al primo periodo, aventi ad oggetto i beni trasferiti";

1.4 A maggior specificazione di quanto sopra riportato, resta a carico della Anas S.p.a.:

- a) ogni istanza e/o controversia già pervenuta/istaurata o che dovesse pervenire/insorgere per circostanze, fatti od atti accaduti in data antecedente al presente verbale di consegna, aventi ad oggetto i beni trasferiti
- b) ogni istanza e/o controversia che dovesse pervenire e/o insorgere entro 6 mesi dalla presente consegna in relazione a fatti e/o atti successivi alla medesima consegna che siano eziologicamente riconducibili a condotte e/o omissioni dell'Ente trasferente;
- c) resta di competenza dell'Anas S.p.A. il completamento dei procedimenti amministrativi già avviati dall'Anas S.p.A. relativi a licenze, concessioni e autorizzazioni;
- d) in relazione a quanto specificato alle precedenti lettere l'Anas S.p.A. si obbliga a tenere indenne e manlevare Regione Marche da qualunque titolo di responsabilità, compresi danni a cose o a persone, sia direttamente che mediante propria garanzia assicurativa eventualmente stipulata per i rischi di cui sopra.

L'Agenzia del Demanio, mai entrata in possesso delle strade di che trattasi, è parimenti manlevata da ogni responsabilità civile, penale o amministrativa, e comunque da ogni pretesa di qualsivoglia genere, in rela-



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

zione a circostanze, fatti od atti verificatesi e/o accaduti in data antecedente alla sottoscrizione del presente verbale di consegna.

1.5 In attuazione dell'Art. 2 del D.P.C.M. 20 febbraio 2018, relativamente agli immobili:

Ex SS	Denominazione	Km	PROVINCIA	TIPOLOGIA

costituenti beni strumentali all'esercizio delle funzioni conferite e connessi alle strade di che trattasi, l'iter giuridico amministrativo finalizzato al perfezionamento della cessione in favore di Regione Marche degli immobili di cui alla tabella sopra riportata sarà completato entro 120 (centoventi) giorni dalla data del presente verbale;

Eventuali beni immobili di pertinenza delle citate arterie stradali oggetto di trasferimento di cui al presente verbale, non facenti parte dell'elenco sopra riportato, di cui non siano stati perfezionati alla data del presente verbale i relativi passaggi di proprietà o comunque successivamente individuati da Regione Marche a seguito di sopralluoghi, saranno successivamente oggetto di l'iter giuridico amministrativo finalizzato al perfezionamento della cessione in favore di Regione Marche.

2. Gli allegati di seguito elencati costituiscono parte integrante del presente verbale:

- Deleghe alla sottoscrizione del presente verbale
- Tabella 7b relativa alla Regione Marche allegata al D.P.C.M. del 20 febbraio 2018
- I fascicoli tecnico amministrativi di seguito elencati delle ex Strade Statali rimarranno depositati presso Regione Marche - compartimento della viabilità per le Marche, a disposizione per presa visione ed estrazione copia.
 - Fascicolo tecnico amministrativo



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Il presente verbale viene redatto in n. 3 originali, quante le parti firmatarie, e dalle stesse viene letto, confermato e sottoscritto, riconosciuto da tutti gli intervenuti conforme alle loro volontà e pertanto accettato in tutte le sue parti.

per il MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE – AGENZIA DEL DEMANIO-Direzione Regionale Marche _____

per la REGIONE MARCHE _____

per l'ANAS S.p.A. _____



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Tabella 7b allegata al Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri (DPCM) del 20 febbraio 2018.

REGIONE MARCHE • STRADE STATALI DA TRASFERIRE					
EX S.S.	Denominazione	dat Km	at Km	Estesa Km	Capisaldi di Inizio e Fine
16 Dir/B	DELPORTODIANCONA	0,780	2,225	1,445	Pinocchio - Palombare
73 Bis	DI BOCCA TRABARIA	68,940	72,280	3,340	Innesto con la S.S. n.73 Bis/Var in localita Le Conce - Innesto con la S.S. n. 73 Bis/Var in localita Bivio Borzaga
77	DELLA VAL DI CHIANTI	27,844	51,380	23,536	Confine con la Regione Umbria - Innesto con '77 Var presso Sercia
			Totale	28,321	