

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Oggetto: L.R. 45/1998 - Approvazione del “Progetto regionale di integrazione tariffaria per abbonamenti urbani, extraurbani o ferroviari in favore degli studenti marchigiani e individuazione dei criteri di riparto delle risorse tra le Aziende di Trasporto Pubblico Locale e modalità di rendicontazione” – Anno scolastico 2021/2022

LA GIUNTA REGIONALE

VISTO il documento istruttorio riportato in calce alla presente deliberazione predisposto dalla P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

RITENUTO, per motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di deliberare in merito;

VISTA l’attestazione della copertura finanziaria di cui al D. Lgs. 118/2011;

VISTO il parere favorevole di cui all’articolo 16 bis della legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20 sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità;

VISTA la proposta del Dirigente del Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio;

VISTO l’articolo 28 dello Statuto della Regione;

Con la votazione, resa in forma palese, riportata nell’allegato “Verbale di seduta”

DELIBERA

1. Di approvare per l’anno scolastico 2021/2022 il “Progetto regionale di integrazione tariffaria per abbonamenti urbani/extraurbani o ferroviari in favore degli studenti marchigiani e individuazione dei criteri di riparto delle risorse disponibili fra le Aziende di Trasporto Pubblico Locale e modalità di rendicontazione” di cui all’Allegato 1, parte integrante del presente atto;
2. Di stabilire che l’onere finanziario a carico della Regione Marche, per la spesa derivante dal presente atto, trova copertura in termini di esigibilità della spesa a carico delle risorse regionali di cui alla L.R. 45/98, stanziati sul bilancio 2021/2023 come segue:



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Capitolo	Annualità 2022
2100210087	€ 350.000,00

3. Di autorizzare le Aziende di TPL ad emettere i titoli di viaggio integrati di cui al precedente punto 1, nei limiti della spesa e sulla base dei criteri e delle condizioni riportate nell'Allegato 1, riconoscendo alle medesime un contributo fino al 25% a carico del bilancio regionale, a copertura dei minori introiti, secondo la disponibilità di cui al punto 2;

Il presente atto è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 26, comma 1, del D. Lgs. 33/2013.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
(Francesco Maria Nocelli)

Documento informatico firmato digitalmente

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
(Francesco Acquaroli)

Documento informatico firmato digitalmente



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di riferimento

- *Art. 48 bis del D.P.R. 29/09/1973, n. 602;*
- *D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come modificato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 e dalla L 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015);*
- *Legge regionale 31 dicembre 2020, n. 53 recante "Disposizioni per la formazione del bilancio 2021-2023 della Regione Marche (Legge di stabilità 2021)";*
- *Legge regionale 31 dicembre 2020, n. 54 recante "Bilancio di previsione 2021-2023";*
- *DGR n. 1674 del 30/12/2020 recante "Attuazione della deliberazione legislativa "Bilancio di previsione 2021-2023" approvata nella seduta del Consiglio – Assemblea legislativa n.9 del 29 dicembre 2020. - Documento Tecnico di Accompagnamento";*
- *DGR n. 1675 del 30/12/2020 recante "Attuazione della deliberazione legislativa "Bilancio di previsione 2021/2023" approvata nella seduta del Consiglio – Assemblea legislativa n. 9 del 29 dicembre 2020. Bilancio Finanziario Gestionale 2021/2023";*
- *D.G.R. n. 63 del 27/01/2020 ad oggetto "L.R. 20/2001, art. 4, comma 1, lett. a) - indirizzi in materia di applicazione della scissione dei pagamenti (c.d. split payment), ai sensi dell'art. 17-ter del D.P.R. 633/1972. Revoca della DGR n. 429 del 28/05/2015";*
- *L.R. n. 45 del 24/12/1998 "Norme per il riordino del trasporto pubblico regionale e locale nelle Marche";*
- *L.R. 22 aprile 2013, n. 6 "Disposizioni urgenti in materia di trasporto pubblico regionale e locale";*
- *L.R. 17 novembre 2014, n. 31 "Modifiche alla legge regionale 22 aprile 2013, n 6";*
- *D.G.R. n. 1021 del 27/07/2020 ad oggetto: "L.R. 45/1998 – 45/1998 – Approvazione del "Progetto regionale di integrazione tariffaria per abbonamenti urbani, extraurbani o ferroviari in favore degli studenti marchigiani e individuazione dei criteri di riparto delle risorse tra le Aziende di Trasporto Pubblico Locale e modalità di rendicontazione" - Anno scolastico 2020/2021";*
- *D.G.R. n. 323 del 03/04/2017 ad oggetto "DGR n. 31 del 25/01/2017 "L.R. n. 20/2001. Istituzione delle Posizioni dirigenziali e di funzione nell'ambito della Segreteria generale e dei Servizi". Assegnazione dei capitoli del Bilancio Finanziario Gestionale del Bilancio 2017-2019 (DGR 87/2017 e s.m.i.) ai dirigenti titolari dei centri di responsabilità (posizione di funzione) - 1° provvedimento";*
- *D.G.R. n. 658 del 3/06/2020 ad oggetto: "Articolo 28 della legge regionale n. 20/2001. Assunzione e conferimento incarico dirigenziale della Posizione di funzione "Trasporto pubblico, locale, logistica e viabilità" nell'ambito del Servizio Tutela, gestione e assetto del territorio della Giunta Regionale".*

Motivazione



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

La L.R. n. 45/1998, all'art. 1, comma 2, lett. b), all'art. 13, comma 1 lett. b) e all'art. 24, comma 1, lett. a, prevede, tra le finalità promosse dalla Regione e fra le funzioni ad essa assegnate, l'integrazione modale e tariffaria tra il sistema ferroviario e la rete automobilistica di trasporto pubblico, anche fra i servizi urbani e regionali.

La Regione Marche da anni promuove un progetto regionale di integrazione tariffaria in favore degli studenti applicabile agli abbonamenti urbani che possono essere integrati con abbonamenti extraurbani o ferroviari. Tale progetto è stato attuato inizialmente con la partecipazione delle Aziende di Trasporto pubblico, della Regione Marche e delle Amministrazioni provinciali, che contribuivano ciascuna per il 25% della spesa, cosicché restava a carico degli studenti soltanto il 25% del costo del titolo di viaggio.

Da quando è entrata in vigore la riforma operata dalla legge 56/2014 le Amministrazioni provinciali hanno smesso di partecipare ma, in considerazione del successo del progetto e della richiesta dell'utenza, l'iniziativa è stata comunque riproposta: le Aziende del TPL si sono accollate anche la quota che in precedenza era a carico delle Province, compartecipando così al 50% della spesa.

Sono mediamente 5.000 gli studenti che negli scorsi anni scolastici hanno usufruito degli abbonamenti urbani integrati; per l'anno scolastico 2020/2021 la Regione ha messo a disposizione un contributo di euro 350.000,00 con D.G.R. n. 1021/2020.

Considerata la fidelizzazione della misura anche in tempo di pandemia e rilevato il gradimento da parte dell'utenza giovanile delle Marche che si avvale di questa forma di integrazione tariffaria per la mobilità tramite il mezzo pubblico negli ambiti urbani marchigiani nei quali hanno sede gli istituti scolastici frequentati, vista anche l'importanza di accrescere la cultura dell'uso del trasporto pubblico, si ritiene opportuno riproporre il progetto in questione anche per l'anno scolastico 2021/2022.

Le caratteristiche del progetto e i relativi criteri applicativi sono riportati nell'Allegato 1 alla presente deliberazione, che si propone di approvare, e si possono riassumere come segue.

La misura prevede l'emissione a favore degli studenti marchigiani della scuola secondaria di primo e secondo grado di età inferiore a 20 anni, già in possesso di regolare abbonamento per il TPL, extraurbano su gomma o per il servizio ferroviario regionale, di abbonamenti urbani nelle città marchigiane in cui hanno sede l'istituto scolastico frequentato e il luogo di arrivo/partenza. Tali abbonamenti urbani avranno periodo di validità uguale a quello dell'abbonamento extraurbano già in possesso dello studente, e saranno emessi ad una tariffa ridotta, pari al 25% di quella ordinaria in vigore.

Come per gli anni precedenti il costo degli abbonamenti urbani integrati con abbonamenti extraurbani o ferroviari in favore degli studenti marchigiani sarà ripartito come segue:

- il 25% è a carico dell'utente;
- il restante 75% (quota non introitata dall'azienda):
 - fino a un massimo del 25% e comunque entro i limiti della disponibilità finanziaria di euro 350.000,00, è a carico della Regione per il periodo 01/09/2021 – 30/06/2022;
 - la restante quota è a carico dell'Azienda che ha in gestione il servizio urbano della città marchigiana sede di istituti scolastici interessata.

La quota a carico della Regione sarà ripartita e assegnata alle Aziende che aderiscono al progetto con decreto del dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità,



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

sulla base del dato storico rendicontato nell'ultimo anno scolastico.

Per la certezza della spesa a carico dell'Ente regionale si ritiene necessario stabilire che le quote che saranno assegnate a ciascuna Azienda siano da intendersi quale limite insuperabile della compartecipazione della Regione alla spesa per i titoli di viaggio integrati venduti ai sensi della presente deliberazione.

L'Allegato 1 riporta inoltre le modalità di rendicontazione da parte delle Aziende e di determinazione e riconoscimento della quota da parte della Regione: per uniformare tale procedura alle altre forme di agevolazioni, viene applicata la modalità di rendicontazione tramite Sistema Informatico Regionale per il Trasporto Pubblico Agevolato (SISTAG).

Dall'esperienza degli anni passati si rileva che l'esigibilità della spesa avviene dopo la rendicontazione da parte delle Aziende della spesa maturata al 31/12 e al 30/06 dell'anno scolastico di riferimento, dopo che la P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità avrà comunicato via PEC alle stesse l'importo validato per ciascun periodo; conseguentemente si potrà procedere alla fatturazione, come precisato nei punti 5 e 6 dell'Allegato 1, parte integrante alla presente delibera.

In considerazione di quanto sopra esposto, si ripropone l'attuazione della misura in oggetto per l'anno scolastico 2021/2022.

La copertura finanziaria della spesa derivante dal presente atto, di euro 350.000,00, è assicurata, in termini di esigibilità e nel rispetto dell'art. 10, comma 3, lett. a) del D. Lgs.118/2011, mediante la disponibilità finanziaria del capitolo n. 2100210087 del bilancio 2021/2023, annualità 2022.

Da approfondimenti condotti d'intesa con le Aziende di trasporto, destinatarie dei rimborsi oggetto del presente atto, è emerso che la tipologia di spesa, sebbene documentata mediante emissione di fattura per esigenze fiscali delle Aziende medesime, non si configura come mera prestazione di servizio, bensì quale trasferimento ovvero contributo indiretto all'utenza, che acquista il titolo agevolato di viaggio senza l'esborso iniziale complessivo.

Da ciò scaturisce l'identificazione della spesa quale "trasferimento" a favore delle imprese, con conseguente riconnotazione nei termini del D. Lgs. 118/2011 quanto all'esigibilità della relativa obbligazione, nonché nella classificazione del Piano dei Conti integrato.

Esito dell'istruttoria

Per quanto sopra esposto si propone l'adozione del presente atto.

La sottoscritta, in relazione alla presente deliberazione, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e della DGR 64/2014.

Il responsabile del procedimento
(*Emanuela Ciocca*)

Documento informatico firmato digitalmente



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

PARERE DEL DIRIGENTE DELLA P.F. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, LOGISTICA E VIABILITA'

La sottoscritta considerata la motivazione espressa nell'atto, esprime parere favorevole sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica della presente deliberazione.

Il sottoscritto, in relazione alla presente deliberazione, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e della DGR 64/2014.

La dirigente
(*Cinzia Montironi*)

Documento informatico firmato digitalmente

PROPOSTA DEL DIRIGENTE DEL SERVIZIO TUTELA, GESTIONE E ASSETTO DEL TERRITORIO

Il sottoscritto propone alla Giunta regionale l'adozione della presente deliberazione.

Il sottoscritto, in relazione alla presente deliberazione, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e della DGR 64/2014.

Il dirigente del servizio
(*Nardo Goffi*)

Documento informatico firmato digitalmente

ALLEGATI

