

ALLEGATO 1 ALLA DELIBERA DI GIUNTA

Progetto regionale di integrazione tariffaria per abbonamenti urbani, extraurbani o ferroviari in favore degli studenti marchigiani e individuazione dei criteri di riparto delle risorse tra le Aziende di Trasporto Pubblico Locale e modalità di rendicontazione

1. Finalità

Il presente Progetto, ai sensi dell'art. 1 della L.R. 45/1998, ha la finalità di:

- promuovere lo sviluppo sostenibile del territorio regionale basato su principi di vivibilità delle aree urbane e di salvaguardia ambientale, facilitando gli spostamenti dei giovani tramite il mezzo pubblico;
- realizzare un sistema integrato della mobilità;
- favorire la razionalizzazione dei servizi e l'efficacia della spesa.

A tal fine il presente progetto costituisce un'iniziativa mirata a favorire la sempre più completa integrazione modale e tariffaria tra il sistema ferroviario e la rete automobilistica di trasporto pubblico.

Il Progetto prevede la possibilità, per gli studenti che possiedono un abbonamento extraurbano o ferroviario per studenti, di acquistare un abbonamento per la rete urbana della città marchigiana in cui ha sede l'istituto scolastico frequentato ad un prezzo ridotto e pari al 25% di quello intero. In alternativa, per gli studenti che possiedono un abbonamento ferroviario, in assenza di un servizio urbano che raggiunga l'istituto scolastico frequentato dal terminal/capolinea del proprio spostamento extraurbano, la possibilità di acquistare un abbonamento per altri servizi su gomma operanti nella città marchigiana in cui hanno sede l'istituto frequentato e la stazione di arrivo, purché il servizio abbia caratteristiche trasportistiche e tariffarie analoghe a quelle urbane (1^a fascia chilometrica). Quest'ultimo abbonamento avrà un prezzo ridotto e pari al 25% di quello intero.

La rimanente quota del 75%, non introitata dalle Aziende del TPL urbano, dalla vendita dei titoli agevolati di cui sopra, sarà a carico rispettivamente:

- della Regione, fino a un massimo del 25% e comunque entro i limiti della disponibilità finanziaria autorizzata dalla presente delibera;
- dell'Azienda di TPL che ha in gestione il servizio urbano integrativo interessato, nella città marchigiana sede dell'istituto frequentato, per la restante quota.

2. Beneficiari

Possono accedere ai benefici di cui al presente Progetto gli studenti marchigiani delle scuole secondarie di primo e di secondo grado (media inferiore e media superiore), di età inferiore o uguale a 20 anni e per le finalità di cui al precedente punto 1, che ne facciano richiesta presso le Aziende che gestiscono il TPL nell'area di riferimento dell'istituto scolastico frequentato nella città marchigiana sede dell'istituto frequentato, a condizione che siano già in possesso di un regolare abbonamento emesso sia da Aziende del TPL extraurbano su gomma, che da TRENITALIA per il servizio ferroviario regionale.

3. Modalità di adesione delle Aziende di TPL

Possono partecipare al progetto di integrazione tariffaria le Aziende affidatarie del servizio TPL urbano su gomma che, su formale richiesta della Regione, danno formale adesione (via PEC) entro il termine stabilito nella richiesta medesima.

Le Aziende che aderiscono sono autorizzate ad emettere abbonamenti integrati a tariffa ridotta, secondo le modalità di seguito riportate, a favore degli studenti individuati al precedente punto 2.

4. Modalità di determinazione e riconoscimento alle Aziende del TPL della quota di contributo regionale

La Regione contribuisce al costo degli abbonamenti urbani integrati di cui al presente Progetto con una quota stabilita, per ciascuna Azienda partecipante, **fino a un massimo del 25% del costo complessivo degli abbonamenti urbani di cui al punto 3 ed entro i limiti della disponibilità finanziaria complessiva** stanziata nel bilancio regionale per tale intervento.

La restante quota, decurtata del 25% a carico dell'utente, resterà a carico dell'Azienda che ha venduto l'abbonamento per il servizio interessato.

Il dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità ripartisce la somma totale disponibile fra le Aziende di TPL aderenti, di cui al punto 3, sulla base della distribuzione del dato storico delle vendite degli abbonamenti urbani integrati a tariffa agevolata per studenti rendicontate nell'ultimo anno scolastico per le Aziende che hanno aderito alla precedente edizione del Progetto, distribuzione eventualmente integrata con stime elaborate dalle Aziende, nel caso in cui queste aderiscano per la prima volta al Progetto, calcolate in base all'ammontare degli abbonamenti urbani studenti venduti o delle relazioni O/D (Origine/Destinazione) urbane studenti dell'ultimo anno scolastico.

A ciascuna Azienda di TPL, dopo la rendicontazione finale validata dall'Ufficio, sarà riconosciuto un importo massimo pari alla quota assegnata come sopra descritto e impegnata con decreto del dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità.

Gli importi assegnati a ciascuna Azienda di TPL ai sensi del presente atto rappresentano, per ciascuna di esse, limite insuperabile della compartecipazione della Regione alla spesa per i titoli di viaggio integrati venduti.

5. Modalità di rendicontazione

Le Aziende di TPL sono tenute a presentare alla P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, **entro le scadenze** di seguito riportate, la rendicontazione e certificazione dei titoli di viaggio venduti, di cui al punto 3, esclusivamente per via telematica, mediante caricamento nel Sistema Informatico Regionale per il trasporto Pubblico Agevolato (SISTAG), accessibile via internet all'indirizzo <http://agevolazioni.trasporti.marche.it>:

- a) **entro il 28/02/2022** per i titoli venduti entro il 31/12/2021;
- b) **entro il 31/08/2022** per i titoli venduti entro il 30/06/2022.

La Regione, controllati e validati gli importi risultanti dalla rendicontazione e certificazione da parte delle Aziende, li comunicherà alle stesse, tramite PEC, ai fini della fatturazione.

6. Modalità di liquidazione

La liquidazione del rimborso alle Aziende, previo adempimento dell'obbligo di rendicontazione e certificazione di cui al punto precedente, avverrà in due tranches:

- la prima tranche successivamente alla validazione da parte della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità della rendicontazione e certificazione presentata dalle Aziende per i titoli venduti fino al 31 dicembre 2021, una volta pervenuta la relativa fattura elettronica;
- la seconda tranche, per il saldo, successivamente alla validazione da parte della P.F. Trasporto Pubblico Locale Logistica e Viabilità della rendicontazione e certificazione presentata dalle Aziende per i titoli venduti fino al 30 giugno 2022, una volta pervenuta la relativa fattura elettronica; e comunque nei limiti della quota assegnata con decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità.